

AEG / ERegG

Kühling / Otte

2020
ISBN 978-3-406-71324-8
C.H.BECK

schnell und portofrei erhältlich bei
beck-shop.de

Die Online-Fachbuchhandlung beck-shop.de steht für Kompetenz aus Tradition. Sie gründet auf über 250 Jahre juristische Fachbuch-Erfahrung durch die Verlage C.H.BECK und Franz Vahlen.

beck-shop.de hält Fachinformationen in allen gängigen Medienformaten bereit: über 12 Millionen Bücher, eBooks, Loseblattwerke, Zeitschriften, DVDs, Online-Datenbanken und Seminare. Besonders geschätzt wird beck-shop.de für sein umfassendes Spezialsortiment im Bereich Recht, Steuern und Wirtschaft mit rund 700.000 lieferbaren Fachbuchtiteln.

Kühling / Otte
AEG / ERegG

beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG

beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG

AEG / ERegG

Allgemeines Eisenbahngesetz Eisenbahnregulierungsgesetz

Kommentar

Herausgegeben von

Prof. Dr. Jürgen Kühling, LL. M.

o. Professor an der Universität Regensburg

Prof. Dr. Karsten Otte, M. C. J.,

Direktor bei der Bundesnetzagentur, Bonn
apl. Professor an der Universität Mannheim

Bearbeitet von den Herausgebern und von

Dr. Johannes Arnade, Regierungsrat, Bonn; Dr. Jakub Brukwicki, Rechtsanwalt, Berlin; Dr. Tobias Bühlmeier, LL. M., Regierungsdirektor, Bonn; Sabine Clausen, Oberregierungsrätin, Bonn; Dr. Jana Dahlendorf, Rechtsanwältin, Berlin; Christoph Döbber, Regierungsdirektor, Bonn; Johannes Driller, Baudirektor, Bonn; Dr. Clemens Fischer, Regierungsdirektor, Stuttgart; Prof. Dr. Rainer Freise, Ministerialrat a. D., Bad Homburg; Tom Frömbgen, Regierungsrat, Bonn; Olaf Gebauer, Rechtsanwalt, Mettmann; Dr. Anselm Grün, Rechtsanwalt, Berlin; Dr. Mathias Hellriegel, LL. M., Rechtsanwalt, Berlin; Reinhard Hennes, Abteilungspräsident, Bonn; Katharina Jettmar, Regierungsrätin, Bonn; Stefan Karnop, Ministerialrat, Magdeburg; Jan Kirchhartz, Regierungsdirektor, Bonn; Eva Klages, Regierungsrätin, Bonn; Dr. Hendrik Leupold, Regierungsrat, Bonn; Dr. Renate Lubos, Oberregierungsrätin, Bonn; Jörg Maas, Oberregierungsrat, Bonn; Moritz Metzler, Oberregierungsrat, Bonn; Dr.-Ing. Axel Müller, Leitender Regierungsdirektor, Bonn; Andy Niekamp, Rechtsanwalt, Leipzig; Prof. Dr. Patrick Ostendorf, LL. M., Rechtsanwalt, Berlin; Janosch Pietrzyk, Oberregierungsrat, Bonn; Dr. Per Rummel, LL. M. Eur., Regierungsrat, Stuttgart; Patrick Runge, Oberregierungsrat, Stuttgart; Prof. Dr. Dr. Dres. h. c. Franz Jürgen Säcker, em. Professor an der Freien Universität Berlin, Hamburg; Astrid Schmitz, Regierungsdirektorin, Bonn; Michael Schmitz, Regierungsdirektor a. D., Bonn; Prof. Dr. Hendrik Schoen, Hochschulprofessor, Münster; Dr. Marcus ter Steeg, Oberregierungsrat, Bonn; Sophia Steffensen, LL. M., Wissenschaftliche Mitarbeiterin, Berlin; Dr. Lisa Teichmann, Rechtsanwältin, Potsdam; Dr. Katrin Topsch-Tan, LL. M., Oberregierungsrätin, Bonn; Dr. Christiane Trampisch, Regierungsdirektorin, Bonn/Brüssel; Dr. Bernd H. Uhlenhut, Rechtsanwalt, Dortmund; Bertram Walter, Regierungsdirektor, Erfurt/Halle; Kathrin Weinbeck, Rechtsanwältin, Regensburg; Wilko Wilmsen, Regierungsdirektor, Bonn; Leopold Winkler, Wissenschaftlicher Mitarbeiter und Rechtsanwalt, Universität Regensburg

2020



Zitervorschläge:
Freise, in: Kühling/Otte,
AEG/ERegG, § 14 AEG, Rn. 5



www.beck.de

ISBN 978 3 406 71324 8

© 2020 Verlag C. H. Beck oHG
Wilhelmstraße 9, 80801 München
Druck: Kösel GmbH & Co. KG
Am Buchweg 1, 87452 Altusried-Krugzell

Satz: Druckerei C.H.Beck Nördlingen
Umschlaggestaltung: Druckerei C.H.Beck Nördlingen



chbeck.de/nachhaltig

Gedruckt auf säurefreiem, alterungsbeständigem Papier
(hergestellt aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff)

Vorwort

Mehr als 25 Jahre nach der großen Bahnreform in Deutschland hat das Eisenbahnrecht – im Unionsrecht wie im Recht der EU-Mitgliedsstaaten – ein Ausmaß an Komplexität und leider auch ein Streitpotential angenommen, das die Befassung durch eine umfassende Kommentierung erforderlich macht, die den fachlichen Diskurs verstärkt und vielleicht eine weitere Stütze für die gerichtliche Klärung zahlreicher neuer und noch offener Fragen bieten kann.

Kern des Eisenbahnrechts war traditionell das Allgemeine Eisenbahnrecht (AEG) mit den Schwerpunkten des Sicherheitsrechts und des Planungsrechts. Das vormals im AEG enthaltene Regulierungsrecht hat sich im Umfang derart erweitert, dass es seit dem 2. September 2016 mit dem Eisenbahnregulierungsgesetz (ERegG) eine eigenständige Kodifikation erfahren hat. Beide Gesetzeswerke sind gleichgewichtige Gegenstände des vorliegenden Kommentars. Das in Umsetzung der Richtlinie 2012/34/EU erlassene ERegG wird inzwischen durch zahlreiche im Anhang abgedruckte EU-Durchführungsrechtsakte ergänzt, die ebenfalls auf Basis jener Richtlinie verabschiedet wurden und die umgesetztes Recht unmittelbar verdrängen. Auf diese Normen wird in den Kommentierungen Bezug genommen, sofern sie nicht unmittelbar kommentiert werden.

Textlich und in der Kommentierung des AEG berücksichtigt sind das 5. Gesetz zur Änderung des AEG v. 20.3.2019 (BGBl. I, S. 347), das Gesetz zur Änderung beförderungsrechtlicher Vorschriften im Eisenbahnbereich v. 11.6.2019 (BGBl. I, S. 754) und das Gesetz zur weiteren Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich v. 3.3.2020 (BGBl. I, S. 433). Die im noch laufenden 6. Gesetz zur Änderung des AEG (Gesetzesentwurf v. 19.2.2020, BT-Drs. 19/17289) vorgesehene Änderung des § 16 AEG konnte nicht mehr berücksichtigt werden.

Die Umsetzung des 4. Eisenbahnpakets (Marktsäule – Richtlinie (EU) 2016/2370 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14.12.2016 zur Änderung der Richtlinie 2012/34/EU bezüglich der Öffnung des Marktes für inländische Schienenpersonenverkehrsdiene und der Verwaltung der Eisenbahninfrastruktur) durch das Gesetz vom 8.7.2019 (BGBl. I, S. 1040) findet Berücksichtigung im ERegG und im AEG.

Die Gesetzgebungsmaschinerie steht damit jedoch nicht still. So sind Änderungen beider Gesetze insbesondere durch das noch nicht verabschiedete Eisenbahnrechtsbereinigungsgesetz (EbRBerG) zu erwarten. Dessen Entwurf (Stand 14.6.2019) wird daher textlich (neuer Text kursiv fett; Streichungen kursiv mager) und in den Kommentierungen weitestmöglich berücksichtigt.

Weitere Entwicklungen wie etwa die Umsetzung des EuGH-Urturts C 210/18 zu Personenbahnensteigen oder Änderung des RegG sind in der Kommentierung des ERegG soweit wie möglich antizipiert.

Unter Berücksichtigung dieser Entwicklungen befindet sich der Kommentar auf dem Stand v. 3.3.2020. Nur textlich berücksichtigt werden konnten die zuletzt noch kurzfristig umgesetzten Änderungen durch das Gesetz zur Umsetzung der technischen Säule des 4. Eisenbahnpakets der Europäischen Union vom 16.3.2020 (BGBl. I, S. 501). Die Kommentierung der dadurch geänderten Bestimmungen im AEG wird in der Folgeauflage des Werkes erfolgen.

Die Autorinnen und Autoren sind mit Fragen des Eisenbahnrechts nicht nur als Wissenschaftler, sondern auch aus ihrer praktischen Tätigkeit als Rechtsanwälte, bei Bundes- und Landesbehörden und bei der EU-Kommission vertraut und bringen diese Kenntnisse in die Kommentierungen ein, die jeweils ausschließlich ihre persönlichen Auffassungen wiedergeben. Mit einem Schwerpunkt in der Autorenschaft auf Rechtsanwender haben die Heraus-

Vorwort

geber versucht, die ersten drei Jahre praktischer Erfahrung mit dem neuen Recht aus erster Hand zusammenzutragen.

Der große Dank der Herausgeber geht an die Autorinnen und Autoren, die dem Projekt auch nach Scheitern des Eisenbahnregulierungsgesetzes 2013 und über die zahlreichen Gesetzesänderungen die Treue gehalten haben. Er geht aber vor allem auch an Herrn *Leopold Winkler* und Frau *Juliane Gmehling*, Mitarbeiter am Lehrstuhl für Öffentliches Recht, Immobilienrecht, Infrastrukturrecht und Informationsrecht der Universität Regensburg, die sehr großen Einsatz bei der Betreuung des Werkes bis zur Drucklegung gezeigt haben.

Anregungen und Kritik bitte an Juergen.Kuehling@jura.uni-regensburg.de oder Karsten. Otte@bnetza.de.

Regensburg und Bonn, im März 2020

*Jürgen Kühling
Karsten Otte*

beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG

Inhaltsverzeichnis

| | |
|-----------------------------|------|
| Abkürzungsverzeichnis | XVII |
| Literaturverzeichnis | XXV |

I. Einführung

| | |
|------------------|---|
| Einführung | 1 |
|------------------|---|

II. Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG)

| | |
|---|-----|
| § 1 Anwendungsbereich, Wettbewerbsbedingungen | 43 |
| § 2 Begriffsbestimmungen | 61 |
| § 2a Feststellung der Eisenbahneigenschaft | 113 |
| § 2b Übergeordnetes Netz | 115 |
| § 2c Zuordnung zum übergeordneten Netz | 125 |
| § 3 Öffentlicher Eisenbahnverkehr | 127 |
| § 4 Sicherheitspflichten und Notfallpläne, Zuständigkeiten des Eisenbahn-Bundesamtes | 132 |
| § 4a Instandhaltung | 143 |
| § 4b Prüfsachverständige | 157 |
| § 5 Eisenbahnaufsicht | 166 |
| § 5a Aufgaben und Befugnisse der Eisenbahnaufsichtsbehörden | 189 |
| § 5b Aufgaben und Befugnisse der Stellen für Eisenbahn-Unfalluntersuchung | 223 |
| § 5c Erhebung, Verarbeitung und Nutzung von Daten | 232 |
| § 5d Vertraulichkeit | 234 |
| § 5e Übermittlung an öffentliche Stellen | 236 |
| § 5f Aufbewahrungs- und Löschungsfristen | 239 |
| § 6 Erteilen und Versagen der Unternehmensgenehmigung | 241 |
| § 6a Bedingungen für den Erhalt einer Unternehmensgenehmigung | 258 |
| § 6b Anforderungen an die Zuverlässigkeit | 259 |
| § 6c Anforderungen an die finanzielle Leistungsfähigkeit | 264 |
| § 6d Anforderungen an die fachliche Eignung | 268 |
| § 6e Nachweis der Zuverlässigkeit und der finanziellen Leistungsfähigkeit | 270 |
| § 6f Gültigkeit der Unternehmensgenehmigung | 271 |
| § 6g Widerruf, befristete Unternehmensgenehmigung | 272 |
| § 6h Unterrichtung der Europäischen Kommission | 281 |
| § 6i Durchführungsrechtsakte der Europäischen Kommission | 282 |
| § 7 (weggefallen) | 282 |
| § 7a Sicherheitsbescheinigung und nationale Bescheinigung für Eisenbahnverkehrsunternehmen | 282 |
| § 7b Änderungen, Rücknahme und Widerruf der Sicherheitsbescheinigung und nationalen Bescheinigung | 294 |
| § 7c Sicherheitsgenehmigung | 298 |
| § 7d Anerkennungen | 305 |
| § 7e Zugang zu Schulungsmöglichkeiten | 310 |
| § 7f Aufnahme des Betriebes | 314 |
| § 7g Bescheinigungen betreffend die Instandhaltung | 318 |
| § 7h Gebühren und Auslagen | 323 |
| § 8 bis § 9b (weggefallen) | 325 |
| § 10 Beförderungspflicht | 325 |
| § 11 Abgabe und Stilllegung von Eisenbahninfrastruktureinrichtungen, Betriebspflicht | 342 |
| § 12 Tarife | 369 |
| § 12a Fahrgastinformationen | 390 |
| § 13 Anschluss an andere Eisenbahnen | 396 |

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----|
| Vorbemerkungen zu den §§ 14 – 14d | 409 |
| § 14 Versicherungspflicht | 416 |
| § 14a Ausnahmen von der Versicherungspflicht | 416 |
| § 14b Deckungssumme | 432 |
| § 14c Nachweis- und Anzeigepflichten | 440 |
| § 14d Auskunftspflicht | 445 |
| §§ 14e bis 14g (<i>weggefallen</i>) | 447 |
| § 15 Gemeinwirtschaftliche Leistungen | 447 |
| § 16 Ausgleich betriebsfremder Aufwendungen | 460 |
| § 17 Vorarbeiten | 468 |
| § 17a Projektmanager | 481 |
| Einführung vor § 18 | 488 |
| § 18 Erfordernis der Planfeststellung und vorläufige Anordnung | 521 |
| § 18a Anhörungsverfahren | 529 |
| § 18b Planfeststellungsbeschluss, Plangenehmigung | 534 |
| § 18c Rechtswirkungen der Planfeststellung und Plangenehmigung | 537 |
| § 18d Planänderung vor Fertigstellung des Vorhabens | 543 |
| § 18e Rechtsbehelfe | 551 |
| § 18f Veröffentlichung im Internet | 575 |
| § 18g Prognostizierte Verkehrsentwicklung | 583 |
| § 19 Veränderungssperre; Vorkaufsrecht | 587 |
| § 20 (<i>weggefallen</i>) | 597 |
| § 21 Vorzeitige Besitzteinweisung | 597 |
| § 22 Enteignung | 608 |
| § 22a Entschädigungsverfahren | 617 |
| § 22b Duldungspflichten bei Unterhaltung von Betriebsanlagen einer Eisenbahn | 621 |
| § 23 Freistellung von Bahnbetriebszwecken | 631 |
| § 24 Schutzmaßnahmen | 645 |
| § 25 Besetzungszeiten von Arbeitsplätzen | 652 |
| § 25a Fahrzeugeinstellungsregister | 654 |
| § 25b (<i>weggefallen</i>) | 666 |
| § 26 Rechtsverordnungen | 666 |
| § 27 Allgemeine Verwaltungsvorschriften | 689 |
| § 28 Ordnungswidrigkeiten | 690 |
| § 29 Zuständigkeit für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten | 695 |
| § 30 Übergangsregelung für den Schienenpersonennahverkehr | 699 |
| § 31 Teilnahme am Eisenbahnbetrieb durch Fahrzeughalter | 701 |
| § 32 Teilnahme am Eisenbahnbetrieb durch Wagenhalter | 705 |
| § 33 (<i>weggefallen</i>) | 708 |
| § 34 Netzbeirat | 709 |
| § 35 Eisenbahninfrastrukturbeirat | 717 |
| § 35a Eisenbahnsicherheitsbeirat | 718 |
| §§ 36, 37 (<i>weggefallen</i>) | 719 |
| § 38 Weitere Übergangsvorschriften | 719 |
| § 39 Übergangsregelung für Planungen | 726 |
| § 40 (<i>weggefallen</i>) | 728 |

III. Eisenbahnregulierungsgesetz (ERegG)

Kapitel 1. Allgemeine Bestimmungen

| | |
|--|-----|
| § 1 Gegenstand, Anwendungsbereich und Begriffsbestimmungen | 729 |
| § 2 Einschränkungen des Anwendungsbereichs | 766 |
| § 3 Ziele der Regulierung | 782 |
| § 4 Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse | 790 |

Kapitel 2. Entwicklung des Eisenbahnsektors

| | |
|---|-----|
| § 5 Unabhängigkeit von Eisenbahnverkehrsunternehmen | 796 |
|---|-----|

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----|
| § 6 Führung der Eisenbahnverkehrsunternehmen | 805 |
| § 7 Getrennte Rechnungslegung | 807 |
| § 8 Unabhängigkeit des Betreibers der Schienenwege | 831 |
| § 8a Unabhängigkeit des Betreibers der Schienenwege in Bezug auf wesentliche Funktionen | 845 |
| § 8b Unparteilichkeit des Betreibers der Schienenwege hinsichtlich des Verkehrsmanagements, der Instandhaltungsplanung und der baulichen Planung | 849 |
| § 8c Auslagerung und Aufteilung der Funktionen des Betreibers der Schienenwege | 851 |
| § 8d Finanzielle Transparenz | 853 |
| § 8e Europäisches Netzwerk der Hauptinfrastrukturbetreiber | 857 |
| § 9 Geschäftsplan des Betreibers der Schienenwege | 859 |
| § 10 Zugang zu Eisenbahnanlagen und zu Serviceeinrichtungen | 863 |
| § 11 Zugang zu Leistungen | 884 |
| § 12 Unabhängigkeit von Entscheidungen für Serviceeinrichtungen; getrennte Rechnungsführung | 896 |
| § 13 Koordinierungsverfahren bei Serviceeinrichtungen | 901 |
| § 14 Zugang zu weiteren Leistungen | 914 |
| § 15 Werksbahnen | 917 |
| § 16 Durchführungsrechtsakt über den Zugang zu Leistungen | 922 |
| § 17 Umfang der Marktüberwachung | 922 |

Kapitel 3. Erhebung von Entgelten und Zuweisung von Schienenwegkapazität im Schienenverkehr

| | |
|--|------|
| § 18 Effektive Nutzung der Schienenwegkapazität | 930 |
| § 19 Schienennetz-Nutzungsbedingungen und Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen | 932 |
| § 20 Vereinbarungen zwischen einem Zugangsberechtigten und dem Betreiber der Schienenwege oder einer Serviceeinrichtung | 953 |
| § 21 Vereinbarungen zur Betriebssicherheit | 961 |
| § 22 Eintritt eines Drittunternehmens | 965 |
| § 23 Festsetzung, Berechnung und Erhebung von Entgelten für Schienenwege | 969 |
| § 24 Entgeltregulierung, Schienenwegkosten und Rechnungsführung beim Betreiber der Schienenwege | 976 |
| § 25 Anreizsetzung | 994 |
| § 26 Verfahren im Rahmen der Anreizsetzung | 1003 |
| § 27 Ausnahmen im Rahmen der Anreizsetzung | 1006 |
| § 28 Inflationsfaktor, Produktivitätsfaktor | 1009 |
| § 29 Regulierung durch Regulierungsvereinbarungen mit dem Betreiber der Schienenwege | 1014 |
| § 30 Verfahren für qualifizierte Vereinbarungen | 1020 |
| § 31 Ermittlung der Entgelte des Betreibers der Schienenwege | 1021 |
| § 32 Ermittlung der Entgelte des Betreibers einer Serviceeinrichtung | 1034 |
| § 33 Ermittlung und Genehmigung der Entgelte in Ausnahmefällen | 1064 |
| § 34 Entgeltgrundsätze | 1072 |
| § 35 Besondere Bedingungen bei Entgelten | 1091 |
| § 36 Ausgestaltung der Entgelte | 1114 |
| § 37 Ausgestaltung der Entgelte für Schienenwege und Personenbahnhöfe für Personenverkehrsdiene im Rahmen eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags | 1143 |
| § 38 Entgeltnachlässe für Betreiber der Schienenwege | 1166 |
| § 39 Besondere Entgeltregelungen, leistungsabhängige Entgeltregelung für Betreiber der Schienenwege und Betreiber von Serviceeinrichtungen | 1171 |
| § 40 Entgelte für vorgehaltene Schienenwegkapazität | 1180 |
| § 41 Zusammenarbeit bei netzübergreifenden Entgeltregelungen | 1186 |
| § 42 Rechte an Schienenwegkapazität | 1189 |
| § 43 Rechte an Kapazitäten in Serviceeinrichtungen | 1194 |
| § 44 Zuweisung von Zugrassen und Schienenwegkapazität | 1196 |
| § 45 Genehmigung der Entgelte und der Entgeltgrundsätze | 1205 |
| § 46 Verfahren zur Genehmigung der Entgelte und der Entgeltgrundsätze | 1230 |
| § 47 Zusammenarbeit bei der Bereitstellung von Schienenwegkapazität und bei der Zuweisung von netzübergreifenden Zugrassen | 1246 |

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|------|
| § 48 Anforderungen an Zugangsberechtigte | 1253 |
| § 49 Rahmenvertrag | 1257 |
| § 50 Zeitplan des Zuweisungsverfahrens im Netzfahrplan | 1274 |
| § 51 Antragstellung | 1276 |
| § 52 Netzfahrplanerstellung, Koordinierungsverfahren, Streitbeilegungsverfahren | 1282 |
| § 53 Netzfahrplanerstellung, Konsultationsverfahren | 1294 |
| § 53a Delegierter Rechtsakt zum Zuweisungsverfahren | 1298 |
| § 54 Nutzungsvertrag | 1308 |
| § 55 Überlastete Schienenwege | 1311 |
| § 56 Anträge außerhalb des Netzfahrplans | 1325 |
| § 57 Besondere Schienenwege | 1335 |
| § 58 Kapazitätsanalyse | 1338 |
| § 59 Plan zur Erhöhung der Schienenwegkapazität | 1338 |
| § 60 Nutzung von Zugtrassen | 1347 |
| § 61 Schienenwegkapazität für Instandhaltungsarbeiten | 1351 |
| Kapitel 4. Wartungseinrichtungen | |
| § 62 Sondermaßnahmen bei Störungen | 1365 |
| § 63 Ausnahmen vom Anwendungsbereich für Betreiber einer Wartungseinrichtung | 1369 |
| § 64 Bericht der Regulierungsbehörde zum Markt für Wartungseinrichtungen | 1374 |
| § 65 Verfahren für den Bericht der Regulierungsbehörde zum Markt für Wartungseinrichtungen | 1375 |
| Kapitel 5. Übergangsvorschriften; Anwendungsvorschriften | |
| § 66 Die Regulierungsbehörde und ihre Aufgaben | 1378 |
| § 67 Befugnisse der Regulierungsbehörde, Überwachung des Verkehrsmarktes, Vollstreckungsregelungen | 1384 |
| § 68 Entscheidungen der Regulierungsbehörde | 1389 |
| § 69 Gebühren und Auslagen | 1414 |
| § 70 Überwachung der Entflechtungsvorschriften | 1415 |
| § 71 Berichtspflichten | 1419 |
| § 72 Besondere Unterrichtungspflichten der Eisenbahninfrastrukturunternehmen | 1421 |
| § 73 Vorabprüfung durch die Regulierungsbehörde | 1452 |
| § 74 Wissenschaftliche Beratung der Regulierungsbehörde | 1457 |
| § 75 Zusammenarbeit mit den Regulierungsbehörden der Europäischen Union | 1462 |
| § 76 Beteiligung der Regulierungsbehörde bei bürgerlichen Rechtsstreitigkeiten | 1477 |
| § 77 Beschlusskammern | 1479 |
| § 78 Gutachten der Monopolkommission | 1496 |
| § 79 Eisenbahninfrastrukturbeirat | 1504 |
| § 80 Übergangsvorschriften | 1513 |
| § 81 Befristungen | 1526 |
| Anlage 1 (zu § 1 Absatz 5) | |
| Verzeichnis der Eisenbahnanlagen | 1528 |
| Anlage 2 (zu den §§ 10 bis 14) | |
| Für die Eisenbahnverkehrsunternehmen zu erbringende Leistungen | 1534 |
| Anlage 3 (zu § 19) | |
| Inhalt der Schienennetz-Nutzungsbedingungen | 1544 |
| Anlage 4 (zu den §§ 25 bis 27) | |
| Durchführung der Anreizsetzung | 1560 |

Inhaltsverzeichnis

Anlage 5 (zu § 29)

| | |
|---|------|
| Grundsätze und Eckdaten für Regulierungsvereinbarungen zwischen den zuständigen Stellen und Betreibern der Schienenwege | 1577 |
|---|------|

Anlage 6 (zu § 34 Abs. 4)

| | |
|--|------|
| Abweichungen und Ergänzungen von Durchführungsrechtsakten der Kommission | 1582 |
|--|------|

Anlage 7 (zu § 36 Abs. 2 und § 39)

| | |
|--|------|
| Anforderungen in Bezug auf die Kosten der Eisenbahnanlagen und Zugangsentgelte | 1582 |
|--|------|

Anlage 8 (zu den §§ 50 und 51 Absatz 1)

| | |
|---|------|
| Zeitplan des Zuweisungsverfahrens | 1586 |
|---|------|

Anlage 9 (zu § 70 Absatz 1)

| | |
|--|------|
| Der Regulierungsbehörde auf Verlangen vorzulegende Buchführungsdaten | 1587 |
|--|------|

IV. EU-Recht

| | |
|---|------|
| 1. Durchführungsverordnung (EU) Nr. 869/2014 der Kommission über neue Schienenpersonenverkehrsdiene | 1589 |
| 2. Durchführungsverordnung (EU) 2015/10 der Kommission über Kriterien für Antragsteller hinsichtlich der Zuweisung von Eisenbahn-Fahrwegkapazität und zur Aufhebung der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 870/2014 | 1600 |
| 3. Durchführungsverordnung (EU) 2015/171 der Kommission über bestimmte Aspekte des Verfahrens der Genehmigung von Eisenbahnunternehmen | 1604 |
| 4. Durchführungsverordnung (EU) 2015/429 der Kommission zur Festlegung der Modalitäten für die Anlastung der Kosten von Lärmauswirkungen | 1609 |
| 5. Durchführungsverordnung (EU) 2015/909 der Kommission über die Modalitäten für die Berechnung der Kosten, die unmittelbar aufgrund des Zugbetriebs anfallen | 1616 |
| 6. Durchführungsverordnung (EU) 2015/1100 der Kommission über die Berichtspflichten der Mitgliedstaaten im Rahmen der Überwachung des Schienenverkehrsmarkts | 1623 |
| 7. Durchführungsverordnung (EU) 2016/545 der Kommission über Verfahren und Kriterien in Bezug auf Rahmenverträge für die Zuweisung von Fahrwegkapazität | 1629 |
| 8. Delegierter Beschluss (EU) 2017/2075 der Kommission zur Ersatzung des Anhangs VII der Richtlinie 2012/34/EU des Europäischen Parlaments und des Rates zur Schaffung eines einheitlichen europäischen Eisenbahnraums | 1641 |
| 9. Durchführungsverordnung (EU) 2017/2177 der Kommission über den Zugang zu Serviceeinrichtungen und schienenverkehrsbezogenen Leistungen | 1647 |
| 10. Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 der Kommission zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des wirtschaftlichen Gleichgewichts gemäß Artikel 11 der Richtlinie 2012/34/EU des Europäischen Parlaments und des Rates | 1662 |

V. Staatsverträge

| | |
|--------------------------------------|------|
| 1. Rechtsschutz zur „Eurofima“ | 1674 |
| 2. Cross-Border Agreements | 1675 |
| 3. Belgien | 1678 |
| 4. Dänemark | 1679 |
| 5. Frankreich | 1679 |
| 6. Luxemburg | 1681 |
| 7. Niederlande | 1681 |

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|------|
| 8. Österreich | 1682 |
| 9. Polen | 1683 |
| 10. Schweiz | 1683 |
| 11. Tschechien | 1684 |
| 12. Internationaler Eisenbahnverkehr | 1685 |
| Sachverzeichnis | 1689 |

beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG