

Haftungsquoten bei Verkehrsunfällen

Grüneberg

16., neu bearbeitete und erweiterte Auflage 2020
ISBN 978-3-406-74539-3
C.H.BECK

schnell und portofrei erhältlich bei
beck-shop.de

Die Online-Fachbuchhandlung beck-shop.de steht für Kompetenz aus Tradition. Sie gründet auf über 250 Jahre juristische Fachbuch-Erfahrung durch die Verlage C.H.BECK und Franz Vahlen. beck-shop.de hält Fachinformationen in allen gängigen Medienformaten bereit: über 12 Millionen Bücher, eBooks, Loseblattwerke, Zeitschriften, DVDs, Online-Datenbanken und Seminare. Besonders geschätzt wird beck-shop.de für sein umfassendes Spezialsortiment im Bereich Recht, Steuern und Wirtschaft mit rund 700.000 lieferbaren Fachbuchtiteln.

Christian Grüneberg

Haftungsquoten bei
Verkehrsunfällen


beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG



beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG

Haftungsquoten bei Verkehrsunfällen

Eine systematische Zusammenstellung veröffentlichter
Entscheidungen nach dem StVG

von

Dr. Christian Grüneberg
Richter am Bundesgerichtshof

16., neu bearbeitete und erweiterte Auflage
2020

beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG





beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG

www.beck.de

ISBN 978 3 406 74539 3

© 2020 Verlag C. H. Beck oHG
Wilhelmstraße 9, 80801 München
Druck: Nomos Verlagsgesellschaft
In den Lissen 12, 76547 Sinzheim
Satz: Druckerei C. H. Beck Nördlingen (Adresse wie Verlag)
Umschlaggestaltung: Druckerei C. H. Beck



chbeck.de/nachhaltig

Gedruckt auf säurefreiem, alterungsbeständigem Papier
(hergestellt aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff)

Vorwort zur 16. Auflage

Die weiterhin freundliche Aufnahme, die die vorliegende Entscheidungssammlung als gedrucktes Buch wie auch als Online-Ausgabe gefunden hat, hat gut zwei Jahre nach Erscheinen der Voraufgabe eine Neuauflage erforderlich gemacht. In ihr werden die bis Mitte November 2019 veröffentlichten Gerichtsentscheidungen zur Frage der Haftungsquoten bei Verkehrsunfällen berücksichtigt. Unter den ca. 150 neuen Entscheidungen befinden sich zahlreiche instanzgerichtliche Urteile und Beschlüsse zu interessanten, in wenigen Fällen auch kuriosen Unfallsituationen. Zu letzteren gehört auch eine Entscheidung des BGH, der über die Kollision zweier auf der Fahrbahn rückwärtsfahrender Fahrzeuge zu urteilen hatte.

Hervorzuheben ist vor allem die instanzgerichtliche Rechtsprechung, die immer wieder neue Fallkonstellationen zu beurteilen hat und damit – wie schon in der Vergangenheit – auch die Neuauflage dieses Buches bereichert hat. Neben neuen Entscheidungen zu Kreuzungskollisionen, Unfällen im Begegnungsverkehr oder solchen beim Überholen verdienen besondere Aufmerksamkeit die inzwischen vermehrt zu notierenden gerichtlichen Entscheidungen zu Unfällen mit Elektrokleinstfahrzeugen, wie Segways oder Pedelecs. Zahlreiche Entscheidungen betreffen Unfälle mit Radfahrern und Fußgängern. Dabei hat sich bei Unfällen mit Kindern die in den letzten Jahren beobachtete Tendenz verstärkt, im Falle eines nicht unerheblichen Mitverschuldens des Kindes diesen einen erheblichen Mitverursachungsanteil anzulasten, auch wenn sie die maßgebliche Altersgrenze von 10 Jahren nur um ein oder zwei Jahre oder sogar nur um wenige Monate überschritten haben.

Kritik, Anregungen und Verbesserungsvorschläge sind stets willkommen.

Karlsruhe, im Januar 2020

Christian Grüneberg



beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG

Inhaltsverzeichnis

| | S. | Rn. |
|--|-------|-----|
| Abkürzungsverzeichnis | XXIII | – |
| Einleitung | XXVII | – |
| A. Unfälle zwischen Kfz und Kfz | 1 | – |
| I. Kreuzender Verkehr | 1 | – |
| 1. Regelung durch Lichtzeichenanlage | 1 | – |
| a) Überfahren des Rotlichts | 1 | 1 |
| b) Einfahren bei Gelblicht | 2 | 2 |
| c) Rückstauender Querverkehr | 3 | 3 |
| d) Ungeklärte Ampelstellung | 8 | 4 |
| e) Ausfall der Lichtzeichenanlage | 8 | 5 |
| f) Sonderfälle | 9 | 6 |
| 2. Regelung durch Verkehrsposten | 9 | 7 |
| 3. Regelung durch Vorfahrtszeichen | 10 | – |
| a) „Normaler“ Vorfahrtverstoß | 10 | – |
| aa) Das wartepflichtige Fahrzeug kommt von rechts | 10 | 8 |
| bb) Das wartepflichtige Fahrzeug kommt von links | 14 | 9 |
| b) Irreführende Fahrweise des Vorfahrtberechtigten | 17 | – |
| aa) Geradeausfahrt trotz eingeschaltetem Blinker | 17 | 10 |
| bb) Betätigung des Blinkers zwecks Anhaltens hinter der Einmündung | 21 | 11 |
| cc) Betätigung des Blinkers unklar | 21 | 12 |
| dd) Sonstige Fälle | 22 | 13 |
| c) Überhöhte Geschwindigkeit des Vorfahrtberechtigten | 22 | – |
| aa) bis 10 % Überschreitung | 23 | 14 |
| bb) 10–30 % Überschreitung | 23 | 15 |
| cc) 30–50 % Überschreitung | 26 | 16 |
| dd) 50–100 % Überschreitung | 28 | 17 |
| ee) 100 % und mehr Überschreitung | 30 | 18 |
| ff) Überhöhte Geschwindigkeit wegen schlechter Sicht .. | 31 | 19 |
| gg) Sonstige Fälle | 33 | 20 |
| d) „Rotlichtverstoß“ des Vorfahrtberechtigten | 33 | 21 |
| e) Vorfahrtberechtigter befindet sich im Überholvorgang ... | 35 | – |
| aa) Kein Überholverbot | 35 | – |
| (1) Vorbeifahrt an einem stehenden Fahrzeug | 35 | 22 |
| (2) Vorbeifahrt an einem fahrenden Fahrzeug | 37 | 23 |
| bb) Überholverbot | 38 | 24 |
| f) Verstoß des Vorfahrtberechtigten gegen das Rechtsfahrgebot | 39 | 25 |
| g) Vorfahrtberechtigter „schneidet“ beim Linksabbiegen die Kurve | 41 | 26 |
| h) (Mit-)Benutzung eines Radweges durch den Vorfahrtberechtigten | 42 | 27 |
| i) Erkennbarer Vorfahrtverstoß | 43 | 28 |
| j) Sonstiges Fehlverhalten des Vorfahrtberechtigten | 44 | 29 |
| k) Negatives Vorfahrtszeichen ist verdeckt | 48 | 30 |
| l) Der eigentliche Kreuzungsbereich ist unbeschildert | 48 | 31 |

Inhalt

| | S. | Rn. |
|--|----|-----|
| m) Kreuzungsbereich ist vereist | 49 | 32 |
| n) Unklarer Unfallverlauf | 49 | 33 |
| o) Sonstige Fälle | 50 | 34 |
| p) Mithaftung des kreuzenden Verkehrs | 51 | – |
| aa) Mitverursachung eines Auffahrunfalles | 51 | 35 |
| bb) Mitverursachung eines Begegnungszusammenstoßes .. | 52 | 36 |
| 4. Rechts vor links | 53 | – |
| a) „Normaler“ Vorfahrtverstoß | 53 | 37 |
| b) Irreführende Fahrweise des Vorfahrtberechtigten | 56 | 38 |
| c) Überhöhte Geschwindigkeit des Vorfahrtberechtigten | 57 | – |
| aa) Überschreitung der sog. Annäherungsgeschwindigkeit | 57 | 39 |
| bb) Vorfahrtberechtigter fährt schneller als 40 km/h | 58 | 40 |
| cc) Geschwindigkeitsüberschreitung des Vorfahrtberechtig- | | |
| ten unklar | 59 | 41 |
| d) Vorfahrtberechtigter befindet sich im Überholvorgang ... | 59 | – |
| aa) Vorbeifahrt an einem stehenden Fahrzeug | 59 | 42 |
| bb) Vorbeifahrt an einem fahrenden Fahrzeug | 60 | 43 |
| cc) Vorbeifahrt an einem sonstigen Hindernis | 61 | 44 |
| e) Verstoß des Vorfahrtberechtigten gegen das Rechtsfahr- | | |
| gebot | 61 | 45 |
| f) Vorfahrtberechtigter „schneidet“ beim Linksabbiegen die | | |
| Kurve | 63 | 46 |
| g) Erkennbarer Vorfahrtverstoß | 64 | 47 |
| h) Vorfahrtberechtigter achtet nicht auf den von links kommen- | | |
| den Verkehr | 65 | 48 |
| i) Vorfahrtberechtigter befährt eine gesperrte Straße | 66 | 49 |
| j) Vorfahrtberechtigter befährt eine Straße geringerer Verkehrs- | | |
| bedeutung | 66 | 50 |
| k) Vorfahrtberechtigter fährt aus einer sog. T-Einmündung .. | 68 | 51 |
| l) Sonstiges Fehlverhalten des Vorfahrtberechtigten | 69 | 52 |
| m) Unklarer Unfallverlauf | 69 | 53 |
| n) Sonstige Fälle | 70 | 54 |
| 5. „Vereinsamtes“ Vorfahrtsschild | 71 | – |
| a) „Vereinsamtes“ Vorfahrtzeichen | 71 | 55 |
| b) „Vereinsamtes“ Vorfahrt-achten-Schild | 71 | 56 |
| c) „Vereinsamtes“ Vorfahrtzeichen demontiert | 72 | 57 |
| 6. „Lückenfälle“ | 73 | – |
| a) Rechtsseitige Kolonnenlücke | 73 | – |
| aa) Mehrspurige Fahrbahn | 73 | 58 |
| bb) Nicht verbotenes Überholen auf der Gegenfahrbahn .. | 75 | 59 |
| cc) Verbotenes Überholen auf der Gegenfahrbahn oder einer | | |
| Sperrfläche | 77 | 60 |
| b) Linksseitige Kolonnenlücke | 79 | 61 |
| 7. Unfälle im Einmündungsbereich von Feldwegen und sonstigen | | |
| Zufahrtsstraßen | 80 | – |
| a) Wirtschafts- oder Feldweg | 80 | 62 |
| b) Sonstige Zufahrtsstraße | 82 | 63 |
| c) Zufahrt zu Fußgängerzone etc. | 83 | 64 |
| d) Sonstige Fälle | 84 | 65 |
| 8. Unfälle an Grundstücksausfahrten | 84 | – |
| a) Linksseitige Ausfahrt | 84 | – |
| aa) „Normale“ Unfälle | 84 | 66 |
| bb) Überhöhte Geschwindigkeit des Vorfahrtberechtigten . | 85 | 67 |

| | Inhalt | |
|--|--------|-----|
| | S. | Rn. |
| cc) Verstoß des Vorfahrtberechtigten gegen das Rechtsfahrgebot | 85 | 68 |
| dd) Sonstiges Fehlverhalten des Vorfahrtberechtigten | 86 | 69 |
| b) Rechtsseitige Ausfahrt | 87 | – |
| aa) „Normale“ Unfälle | 87 | 70 |
| bb) Überhöhte Geschwindigkeit des Vorfahrtberechtigten | 89 | 71 |
| cc) Sonstiges Fehlverhalten des Vorfahrtberechtigten | 91 | 72 |
| dd) Unklarer Unfallverlauf | 93 | 73 |
| c) Sonstige Fälle | 93 | 74 |
| 9. Unfälle mit Sonderrechtsfahrzeugen | 94 | – |
| a) Regelung durch Lichtzeichenanlage (Rotlicht für Sonderrechtsfahrzeug) | 94 | – |
| aa) Warnsignale eingeschaltet | 94 | – |
| (1) Geschwindigkeit bis 30 km/h | 94 | 75 |
| (2) Geschwindigkeit bis 50 km/h | 96 | 76 |
| (3) Geschwindigkeit über 50 km/h | 97 | 77 |
| (4) Geschwindigkeit unklar | 99 | 78 |
| bb) Warnsignale nur teilweise eingeschaltet | 100 | 79 |
| cc) Missbrauch der Warnsignale | 101 | 80 |
| dd) Ampelschaltung unklar | 102 | 81 |
| b) Regelung durch Vorfahrtzeichen | 102 | 82 |
| c) Sonstige Fälle | 103 | 83 |
| 10. Sonstige Fälle | 104 | 84 |
| II. Gleichgerichteter Verkehr | 104 | – |
| 1. Anfahren vom Straßenrand | 104 | – |
| a) „Normale“ Unfälle | 104 | 85 |
| b) Anfahren zwecks Linksabbiegens | 106 | 86 |
| c) Anfahrender Linienbus | 107 | 87 |
| d) Spurwechsel des vorbeifahrenden Fahrzeuges | 108 | 88 |
| e) Sonderfälle | 109 | 89 |
| 2. Auffahrunfall auf stehendes Fahrzeug | 111 | – |
| a) auf einer BAB | 111 | – |
| aa) nach Schleudern eines Fahrzeuges | 111 | – |
| (1) bei Tageslicht | 111 | 90 |
| (2) bei Dunkelheit, Nebel etc. | 113 | 91 |
| bb) nach einem Unfall | 114 | – |
| (1) bei Tageslicht | 114 | 92 |
| (2) bei Dunkelheit, Nebel etc. | 115 | 93 |
| cc) nach einem Defekt | 116 | – |
| (1) bei Tageslicht | 116 | 94 |
| (2) bei Dunkelheit, Nebel etc. | 117 | 95 |
| dd) wegen Brennstoffmangels etc. | 119 | 96 |
| ee) aus sonstigen Gründen stehendes oder liegen gebliebenes Fahrzeug | 120 | – |
| (1) bei Tageslicht | 120 | 97 |
| (2) bei Dunkelheit, Nebel, starkem Regen etc. | 121 | 98 |
| ff) Unfall mit einem Sonderrechtsfahrzeug | 123 | 99 |
| gg) Sonderfälle | 124 | 100 |
| b) auf einer sonstigen Straße | 125 | – |
| aa) Anhalten zwecks Linksabbiegens | 125 | – |
| (1) bei Tageslicht | 125 | 101 |
| (2) bei Dunkelheit, Nebel etc. | 126 | 102 |

Inhalt

| | S. | Rn. |
|---|-----|-----|
| bb) Anhalten zwecks Aussteigens des Beifahrers | 126 | 103 |
| cc) Anhalten aus sonstigen Gründen | 126 | – |
| (1) bei Tageslicht | 126 | 104 |
| (2) bei Dunkelheit, Nebel etc. | 128 | 105 |
| dd) Auffahrunfall auf ein liegen gebliebenes Fahrzeug | 129 | – |
| (1) bei Tageslicht | 129 | 106 |
| (2) bei Dunkelheit, Nebel etc. | 130 | 107 |
| ee) Sonderfälle | 132 | – |
| (1) bei Tageslicht | 132 | 108 |
| (2) bei Dunkelheit, Nebel etc. | 133 | 109 |
| 3. Auffahrunfall auf abbremsendes Fahrzeug | 133 | – |
| a) auf einer BAB | 133 | – |
| aa) auf der Überholspur | 133 | 110 |
| bb) auf der Normalspur | 134 | 111 |
| cc) auf dem Standstreifen | 136 | 112 |
| dd) auf der Einfädel- oder Ausfahrspur | 136 | 113 |
| ee) im übrigen Bereich | 137 | 114 |
| b) auf einer sonstigen Straße | 137 | – |
| aa) wegen Abbremsens eines vorausfahrenden Fahrzeuges | 137 | 115 |
| bb) wegen eines einbiegenden Fahrzeuges | 138 | 116 |
| cc) wegen eines entgegenkommenden Fahrzeuges | 140 | 117 |
| dd) wegen einer umschaltenden Verkehrsampel | 141 | 118 |
| ee) wegen eines Irrtums über die Ampelstellung | 142 | 119 |
| ff) im Einmündungsverkehr | 143 | 120 |
| gg) zwecks Linksabbiegens | 143 | 121 |
| hh) zwecks Rechtsabbiegens | 144 | 122 |
| ii) zwecks Wendens | 145 | 123 |
| jj) nach vorangegangener Überholung | 145 | 124 |
| kk) wegen eines Fußgängers | 147 | 125 |
| ll) zwecks Ein- oder Aussteigens eines Beifahrers | 148 | 126 |
| mm) wegen eines Tieres | 148 | 127 |
| nn) aus sonstigen Gründen | 151 | 128 |
| oo) ohne triftigen Grund | 154 | – |
| (1) trotz Grünlicht einer Ampel | 154 | 129 |
| (2) absichtliches Abbremsen | 156 | 130 |
| (3) Sonstige Fälle | 157 | 131 |
| 4. Auffahrunfall auf vorausfahrendes Fahrzeug | 159 | – |
| a) auf einer BAB | 159 | – |
| aa) bei Tageslicht | 159 | – |
| (1) Das vorausfahrende Fahrzeug fährt sehr langsam | 159 | 132 |
| (2) Sonstige Fälle | 161 | 133 |
| bb) bei Sichtbehinderung | 162 | 134 |
| cc) bei Dunkelheit | 163 | 135 |
| b) auf einer Bundesstraße | 165 | 136 |
| c) auf einer Gefällstrecke | 166 | 137 |
| d) in einem Verkehrskreisel | 166 | 138 |
| e) auf einer sonstigen Straße | 167 | – |
| aa) Das vorausfahrende Fahrzeug fährt sehr langsam | 167 | 139 |
| bb) Geschwindigkeitsverminderung zwecks Links- abbiegens | 168 | 140 |
| cc) Geschwindigkeitsverminderung aus sonstigen Gründen | 169 | 141 |

| | Inhalt | |
|--|---------------|------|
| | S. | Rn. |
| dd) Sonstige Mitverursachung durch das vorausfahrende Fahrzeug | 169 | 142 |
| ee) Keine Mitverursachung durch das vorausfahrende Fahrzeug | 170 | 143 |
| 5. Mehrfaches Auffahren („Kettenauffahrunfall“) | 171 | – |
| a) Das mittlere Fahrzeug kommt noch zum Stehen | 171 | 144 |
| b) Das mittlere Fahrzeug ist bereits selbst aufgefahren | 174 | 145 |
| c) Auffahrreihenfolge nicht aufklärbar | 177 | 146 |
| 6. Unfall bei einem Fahrstreifenwechsel | 178 | – |
| a) auf einer BAB | 179 | – |
| aa) Fahrstreifenwechsel zwecks Überholens | 179 | – |
| (1) Überschreitung der Richtgeschwindigkeit | 179 | 147 |
| (2) Sonstige Fälle | 184 | 148 |
| bb) Fahrstreifenwechsel wegen Fahrbahnverengung, Unfall etc. | 186 | 149 |
| cc) Grundloser Fahrstreifenwechsel | 188 | 150 |
| dd) im Einfädelverkehr | 188 | 151 |
| ee) im Ausfahrverkehr | 191 | 152 |
| ff) Sonstige Fälle | 192 | 153 |
| gg) Unklarer Unfallverlauf | 195 | 154 |
| b) auf einer mehrspurigen Straße | 196 | – |
| aa) im fließenden Verkehr | 196 | – |
| (1) beim Spurwechsel eines Fahrzeuges | 196 | 155 |
| (2) beim Kolonnenverkehr mit einem überholenden Motorrad | 203 | 156 |
| bb) an einer beampelten Kreuzung | 203 | 157 |
| cc) im Reißverschlussverkehr | 205 | 158 |
| dd) im Einmündungsverkehr | 206 | 159 |
| ee) Sonstige Fälle | 207 | 160 |
| 7. Unfall beim Linksüberholen | 209 | – |
| a) Das überholte Fahrzeug biegt nach links ab | 209 | – |
| aa) Rechtzeitige Betätigung des Blinkers durch den Linksabbieger | 209 | – |
| (1) „Normale“ Unfälle | 209 | 161 |
| (2) Linksabbieger ist erst kurz vorher eingebogen | 214 | 162 |
| (3) Linksabbieger ordnet sich nicht zur Straßenmitte ein | 215 | 163 |
| (4) Ausscheren des Linksabbiegers aus einer Kolonne | 215 | 164 |
| (5) Überholer missachtet Überholverbot | 219 | 165 |
| (6) Überhöhte Geschwindigkeit des Überholers | 220 | 166 |
| (7) Kollision in einer Einbahnstraße | 221 | 167 |
| (8) Sonderfälle | 221 | 168 |
| bb) Nicht rechtzeitige Betätigung des Blinkers durch den Linksabbieger | 222 | – |
| (1) „Normale“ Unfälle | 222 | 169 |
| (2) Ausscheren des Linksabbiegers aus einer Kolonne | 223 | 170 |
| (3) Sonderfälle | 223 | 170a |
| cc) Keine Betätigung des Blinkers durch den Linksabbieger | 224 | – |
| (1) „Normale“ Unfälle | 224 | 171 |
| (2) Linksabbieger folgt einer abknickenden Vorfahrtsstraße | 225 | 172 |
| (3) Ausscheren des Linksabbiegers aus einer Kolonne | 225 | 173 |

Inhalt

| | S. | Rn. |
|---|-----|------|
| (4) Überholer missachtet Überholverbot | 226 | 174 |
| (5) Überhöhte Geschwindigkeit des Überholers | 226 | 175 |
| dd) Betätigung des Blinkers nicht aufklärbar | 226 | 176 |
| b) Das überholte Fahrzeug schert ebenfalls zum Überholen aus | 229 | 177 |
| c) Das überholte Fahrzeug schert verkehrsbedingt nach links aus | 232 | 178 |
| d) Das überholte Fahrzeug fährt nicht äußerst rechts | 234 | 179 |
| e) Das überholte Fahrzeug erhöht seine Geschwindigkeit | 236 | 180 |
| f) Ungenügender Seitenabstand des überholenden Fahrzeuges | 237 | 181 |
| g) Das überholte Fahrzeug biegt mit ausscherendem Anhänger nach rechts ab | 238 | 182 |
| h) Unfall im abbiegenden Verkehr | 239 | 183 |
| i) Sonderfälle | 240 | 184 |
| j) Unklarer Unfallverlauf | 243 | 185 |
| 8. Unfall beim Rechtsüberholen | 244 | – |
| a) Rechtsüberholen eines Linksabbiegers | 244 | 186 |
| b) Rechtsüberholen eines Rechtsabbiegers | 246 | – |
| aa) Rechtsabbieger schwenkt vorher nach links aus | 246 | 187 |
| bb) Sonstige Fälle | 247 | 188 |
| c) Unfall im Kolonnenverkehr | 248 | 189 |
| d) Unfall mit einem Sonderrechtsfahrzeug | 249 | 190 |
| e) Sonstige Fälle | 250 | 191 |
| 9. Unfälle beim Abschleppen | 250 | 192 |
| 10. Unfälle im Parallelverkehr | 251 | 192a |
| 11. Zusammenstoß mit einem zuvor gestürzten Mopedfahrer | 251 | 193 |
| III. Begegnungsverkehr | 252 | – |
| 1. „Normaler“ Gegenverkehr | 252 | 194 |
| 2. Vorbeifahrt an Hindernissen | 255 | – |
| a) Vorübergehende Fahrbahnverengung | 255 | – |
| aa) „Normale“ Unfälle | 255 | 195 |
| bb) Gegenverkehr fährt nicht äußerst rechts | 256 | 196 |
| cc) Gegenverkehr kann anderes Fahrzeug rechtzeitig erkennen | 258 | 197 |
| dd) Sonstige Mitverursachung durch den Gegenverkehr .. | 258 | 198 |
| ee) Straße durch Schnee verengt | 260 | 199 |
| ff) Beidseitige Straßenverengung | 260 | 200 |
| gg) Sonderfälle | 261 | 201 |
| hh) Mithaftung des Verkehrshindernisses | 261 | 202 |
| b) Engstelle | 262 | – |
| aa) Gegenverkehr möglich | 262 | 203 |
| bb) Nur einspuriger Verkehr möglich | 263 | 204 |
| 3. Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 265 | – |
| a) Fahrzeug vollständig auf der Gegenfahrbahn | 265 | – |
| aa) Unfallort in einer Kurve | 265 | 205 |
| bb) Unfallort auf gerader Strecke | 267 | – |
| (1) Verkehrsbedingtes Ausweichen auf die Gegenfahrbahn | 267 | 206 |
| (2) Sonstige Fälle | 268 | 207 |
| b) Fahrzeug kommt über die Mittellinie | 270 | – |
| aa) Unfallort in einer Kurve | 270 | – |
| (1) Straßenbreite unter 5m | 270 | 208 |
| (2) Straßenbreite über 5m | 271 | 209 |

| | Inhalt | |
|--|--------|------|
| | S. | Rn. |
| bb) Unfallort auf gerader Strecke | 274 | – |
| (1) Gefällstrecke | 274 | 210 |
| (2) „Schlangenlinien“ eines Fahrzeuges | 274 | 211 |
| (3) Überbreite eines Fahrzeuges | 275 | 212 |
| (4) Sonstige Fälle | 275 | 213 |
| c) Beide Fahrzeuge fahren in Straßenmitte | 277 | 214 |
| 4. Überholer und Gegenverkehr | 277 | – |
| a) „Normale“ Unfälle | 277 | 215 |
| b) Gegenverkehr fährt nicht äußerst rechts | 280 | 216 |
| c) Sonstige Mitverursachung durch den Gegenverkehr | 280 | 217 |
| d) Mehrfachüberholung | 282 | 218 |
| e) Beide Fahrzeuge befinden sich im Überholvorgang | 282 | 219 |
| f) Sonstige Fälle | 283 | 220 |
| 5. Linksabbieger und entgegenkommender Geradeausfahrer | 284 | – |
| a) Regelung durch Lichtzeichenanlage | 284 | – |
| aa) Geradeausfahrer hat „Grün“ | 284 | 221 |
| bb) Geradeausfahrer fährt noch bei Gelb/Rot | 287 | – |
| (1) Kein Linksabbiegerpfeil vorhanden | 287 | 222 |
| (2) Linksabbiegerpfeil zeigt „Grün“ | 289 | 223 |
| (3) Linksabbiegerpfeil hat noch nicht aufgeleuchtet .. | 289 | 224 |
| cc) Ampelschaltung unklar | 290 | 225 |
| b) Linksabbieger folgt einer abknickenden Vorfahrtstraße | 292 | 226 |
| c) Keine besondere Verkehrsregelung | 292 | – |
| aa) „Normale“ Unfälle | 292 | 227 |
| bb) Linksabbieger bremst wegen Fußgängerverkehr vor der | | |
| Einmündung ab | 295 | 228 |
| cc) Linksabbieger fährt bereits vor dem Abbiegevorgang zu | | |
| weit links | 296 | 229 |
| dd) Geschwindigkeitsüberschreitung des Geradeausfahrers .. | 297 | – |
| (1) bis 30 % Überschreitung | 297 | 230 |
| (2) 30–50 % Überschreitung | 298 | 231 |
| (3) 50–100 % Überschreitung | 299 | 232 |
| (4) Überhöhte Geschwindigkeit wegen schlechter Sicht .. | 300 | 233 |
| (5) Sonstige Fälle | 300 | 234 |
| ee) Geradeausfahrer fährt ohne Licht | 301 | 235 |
| ff) Irreführende Fahrweise des Geradeausfahrers | 301 | 236 |
| gg) Sonstige Mitverursachung durch den Geradeausfahrer .. | 302 | 237 |
| hh) Sonderfälle | 304 | 238 |
| d) „Lückenfälle“ | 305 | 239 |
| 6. Schleudern auf die Gegenfahrbahn | 307 | – |
| a) auf einer BAB | 307 | – |
| aa) auf einer BAB mit Mittelstreifen | 307 | 240 |
| bb) auf einer BAB-Umleitungsstrecke | 308 | 241 |
| cc) ohne Fahrzeugberührung | 308 | 241a |
| b) auf einer sonstigen Straße | 309 | – |
| aa) „Normale“ Unfälle | 309 | 242 |
| bb) auf einer Gefällstrecke | 311 | 243 |
| cc) auf einer verschneiten oder vereisten Straße | 311 | 244 |
| dd) auf einer regennassen oder sonst glatten Straße | 313 | 245 |
| ee) auf einer Öllache | 314 | 246 |
| ff) wegen eines Fahrzeugdefektes | 315 | 247 |
| gg) wegen „Alkohol am Steuer“ | 315 | 248 |

Inhalt

| | S. | Rn. |
|---|-----|-----|
| hh) nach vorheriger Fahrzeugberührung | 315 | 249 |
| ii) Sonderfälle | 316 | 250 |
| 7. Sonderfälle | 316 | – |
| a) Unfälle mit einem Sonderrechtsfahrzeug | 316 | 251 |
| b) Unfälle mit einem Arbeitsfahrzeug | 317 | 252 |
| c) Unfälle mit einem „Geisterfahrer“ | 318 | 253 |
| d) Unfälle im beidseitigen Einmündungsverkehr | 319 | 254 |
| e) Sonstige Fälle | 319 | 255 |
| IV. Unfälle beim Wenden, Rückwärtsfahren etc. | 320 | – |
| 1. Unfälle beim Wenden | 321 | – |
| a) auf einer BAB | 321 | 256 |
| b) auf einer Bundesstraße | 321 | 257 |
| c) auf einer Straße mit Mittelstreifendurchbruch | 323 | 258 |
| d) auf einer sonstigen Straße | 325 | 259 |
| e) Das wendende Fahrzeug fährt gerade vom Fahrbahnrand an | 327 | 260 |
| f) Das wendende Fahrzeug benutzt eine Grundstücksausfahrt | 328 | 261 |
| g) Das wendende Fahrzeug fährt durch eine Kolonnenlücke .. | 329 | 262 |
| h) Sonderfälle | 330 | 263 |
| 2. Unfälle beim Rückwärtsfahren | 330 | – |
| a) auf einer BAB | 330 | 264 |
| b) auf einer Bundes- oder sonstigen Hauptverkehrsstraße | 331 | 265 |
| c) in einer Einbahnstraße | 332 | 266 |
| d) auf einer sonstigen Straße | 332 | 267 |
| e) in eine Parktasche hinein | 334 | 268 |
| f) aus einer Parktasche heraus | 335 | 269 |
| g) aus einer Grundstücksausfahrt heraus | 336 | 270 |
| 3. Unfälle bei sonstigen Fahrmanövern | 338 | 271 |
| V. Unfälle auf einem Parkplatz oder einem sonstigen Gelände | 339 | – |
| 1. Unfall beim Herausfahren aus einer Parkbucht | 339 | 272 |
| 2. Sonstige Unfälle auf einem Parkplatz | 344 | 273 |
| 3. Unfälle auf anderen Plätzen | 349 | 274 |
| 4. Unfälle auf einem Verkehrsübungsplatz | 352 | 275 |
| 5. Sonderfälle | 353 | 276 |
| VI. Ruhender Verkehr | 354 | – |
| 1. Fahrzeug steht nicht im Halte- oder Parkverbot | 354 | – |
| a) bei Tageslicht | 354 | – |
| aa) am rechten Fahrbahnrand parkend | 354 | 277 |
| bb) in zweiter Reihe parkend | 355 | 278 |
| cc) Sonderfälle | 355 | 279 |
| b) bei Dunkelheit, Nebel oder sonstiger Sichtbeeinträchtigung | 356 | – |
| aa) Fahrzeug ist beleuchtet | 356 | 280 |
| bb) Fahrzeug ist unbeleuchtet, aber durch Außenbeleuchtung zu sehen | 357 | 281 |
| cc) Fahrzeug ist nicht oder unzureichend beleuchtet | 357 | 282 |
| dd) Auffahrunfall auf einen abgestellten Kfz-Anhänger .. | 359 | 283 |
| ee) Beleuchtung des parkenden Fahrzeuges ist unklar | 361 | 284 |
| ff) aus dem parkenden Fahrzeug ragt nach hinten Ladung hinaus | 361 | 285 |
| gg) in zweiter Reihe parkend | 362 | 286 |
| hh) Unfälle im Umfeld einer BAB | 362 | 287 |
| 2. Fahrzeug steht im Halte- oder Parkverbot | 362 | – |
| a) ohne Behinderung parkend | 362 | – |

| | Inhalt | |
|---|------------|-----|
| | S. | Rn. |
| aa) bei Tageslicht | 362 | 288 |
| bb) bei Dunkelheit | 364 | – |
| (1) Fahrzeug ist beleuchtet | 364 | 289 |
| (2) Fahrzeug ist unbeleuchtet, aber durch Außenbeleuchtung zu sehen | 364 | 290 |
| (3) Fahrzeug ist nicht oder unzureichend beleuchtet .. | 364 | 291 |
| (4) Auffahrunfall auf einen abgestellten Kfz-Anhänger .. | 364 | 292 |
| (5) Sonstige Fälle | 365 | 293 |
| b) bei engen Straßenverhältnissen oder im Kurvenbereich parkend | 365 | 294 |
| c) im Kreuzungs- oder Einmündungsbereich parkend | 367 | 295 |
| d) neben oder gegenüber einer Ausfahrt parkend | 368 | 296 |
| e) nahe einer Haltestelle parkend | 369 | 297 |
| f) in zweiter Reihe parkend | 370 | 298 |
| g) auf der linken Fahrbahnseite parkend | 371 | 299 |
| h) Unfälle im Umfeld einer BAB | 371 | 300 |
| 3. Unfallverursachung durch unvorsichtiges Türöffnen | 372 | – |
| a) Parkendes Fahrzeug steht am rechten Fahrbahnrand | 372 | 301 |
| b) Parkendes Fahrzeug steht am linken Fahrbahnrand | 376 | 302 |
| c) Haltendes Fahrzeug steht in einer Fahrzeugkolonne | 376 | 303 |
| d) Sonderfälle | 377 | 304 |
| 4. Sonderfälle | 378 | 305 |
| VII. Unfälle durch herabfallende Fahrzeugteile, Ladung, Öl etc. | 379 | 306 |
| VIII. Unfälle infolge Fahrbahnverschmutzung etc. | 383 | – |
| 1. Fahrbahnverschmutzung durch Lehm etc. | 383 | 307 |
| 2. Hervorgerufene Fahrbahnglätte | 384 | 308 |
| IX. Unfälle durch hochgeschleuderte Steine und andere Gegenstände .. | 384 | – |
| 1. Hochgeschleuderte Steine | 384 | – |
| a) in einem Baustellenbereich | 385 | 309 |
| b) nach Durchfahrt eines Baustellenbereiches oder eines anderen steinigen Bereiches | 385 | 310 |
| c) auf einer schlecht befestigten Straße | 385 | 311 |
| d) auf einer Straße mit Schneematsch und Splitt | 386 | 312 |
| e) auf einer BAB | 386 | 313 |
| f) auf einer sonstigen Straße | 386 | 314 |
| 2. Hochgeworfenes Streugut | 388 | – |
| a) Kfz kommt dem Streufahrzeug entgegen | 388 | 315 |
| b) Kfz hält wegen des Streufahrzeuges an | 389 | 316 |
| c) Kfz parkt am Fahrbahnrand | 389 | 317 |
| 3. Aufgeworfener Schnee | 389 | 318 |
| 4. Sonstige Gegenstände | 389 | 319 |
| X. Unfall unter Beteiligung eines Fahrschulwagens | 392 | 320 |
| XI. Unfall unter Beteiligung eines Militärfahrzeuges | 393 | – |
| 1. Kreuzender Verkehr | 393 | 321 |
| 2. Gleichgerichteter Verkehr | 394 | 322 |
| 3. Begegnungsverkehr | 396 | 323 |
| 4. Sonstige Unfälle | 397 | 324 |
| B. Unfälle zwischen Kfz und Straßenbahn | 398 | |
| I. Kreuzender Verkehr | 398 | – |
| 1. Regelung durch Lichtzeichenanlage | 398 | 325 |
| 2. Regelung durch Vorfahrtzeichen | 399 | – |
| a) Vorfahrt der Straßenbahn | 399 | 326 |

Inhalt

| | S. | Rn. |
|---|------------|------|
| b) Vorfahrt des Kfz | 400 | 327 |
| c) Sonstige Fälle | 400 | 328 |
| 3. Rechts vor links | 401 | 329 |
| 4. Grundstücksausfahrt | 401 | 330 |
| 5. Sonstige Fälle | 401 | 331 |
| II. Gleichgerichteter Verkehr | 401 | – |
| 1. Auffahren der Straßenbahn | 401 | – |
| a) Kfz hält zwecks Linksabbiegens | 401 | 332 |
| b) Kfz hält verkehrsbedingt (vor Ampel, Fußgängerüberweg etc.) | 405 | 333 |
| c) Kfz biegt nach links ab | 407 | 334 |
| d) Kfz biegt nach rechts ab | 408 | 335 |
| e) Kfz parkt im Schienenbereich | 408 | 336 |
| f) Sonstige Fälle | 409 | 337 |
| 2. Seitliche Berührung (im fließenden Verkehr) | 410 | 338 |
| 3. Auffahren des Kfz | 411 | 338a |
| III. Begegnungsverkehr | 411 | 339 |
| C. Unfälle zwischen Kfz und Eisenbahn | 413 | |
| I. Auf unbeschränktem Bahnübergang | 413 | – |
| 1. Übergang mit Warnlichtanlage gesichert (in Betrieb) | 413 | – |
| a) bei Tageslicht | 413 | 340 |
| b) bei Dunkelheit | 415 | 341 |
| 2. Übergang mit Warnlichtanlage gesichert (außer Betrieb) | 415 | 342 |
| 3. Übergang mit Warnkreuz und/oder Warnbaken gesichert | 415 | – |
| a) bei Tageslicht | 415 | 343 |
| b) bei Dunkelheit | 418 | 344 |
| 4. Übergang ohne jede Sicherung | 420 | – |
| a) bei Tageslicht | 420 | 345 |
| b) bei Dunkelheit | 420 | 346 |
| 5. Art der Sicherungseinrichtungen unklar | 420 | – |
| a) bei Tageslicht | 420 | 347 |
| b) bei Dunkelheit | 421 | 348 |
| II. Auf beschränktem Bahnübergang | 421 | – |
| 1. Geschlossene Schranke | 421 | 349 |
| 2. Nicht ordnungsgemäß geschlossene Schranke | 422 | 350 |
| 3. Geöffnete Schranke | 422 | 351 |
| 4. Sonstige Fälle | 422 | 352 |
| III. Auf Rangier- oder Werksgelände | 423 | – |
| 1. Kfz fährt im Gleisbereich | 423 | 353 |
| 2. Kfz parkt im bzw. neben dem Gleisbereich | 423 | 354 |
| IV. Sonstige Fälle | 424 | 355 |
| D. Unfälle zwischen Kfz und Fuhrwerk | 425 | |
| I. Kreuzender Verkehr | 425 | 356 |
| II. Gleichgerichteter Verkehr | 425 | – |
| 1. „Normaler“ Auffahrunfall | 425 | – |
| a) bei Tageslicht | 425 | 357 |
| b) bei Dämmerlicht | 425 | 358 |
| c) bei Dunkelheit | 426 | 359 |
| 2. Fuhrwerk biegt nach links ab | 427 | 360 |
| 3. Sonstige Fälle | 427 | 361 |

| | Inhalt | |
|---|------------|------|
| | S. | Rn. |
| III. Begegnungsverkehr | 427 | 362 |
| IV. Sonstige Unfälle | 428 | 363 |
| E. Unfälle zwischen Kfz und Radfahrer | 429 | |
| I. Kreuzender Verkehr | 429 | – |
| 1. Regelung durch Lichtzeichenanlage | 429 | 364 |
| 2. Regelung durch Vorfahrtszeichen | 430 | – |
| a) Vorfahrt des Kfz | 430 | – |
| aa) „Normaler“ Vorfahrtverstoß | 430 | 365 |
| bb) Erkennbarer Vorfahrtverstoß | 433 | 366 |
| cc) Überhöhte Geschwindigkeit des Kfz | 433 | 367 |
| dd) Sonstiges Fehlverhalten des Kfz-Fahrers | 434 | 368 |
| ee) Einbiegevorgang des Radfahrers beendet | 435 | 369 |
| b) Vorfahrt des Radfahrers | 435 | – |
| aa) Radfahrer benutzt linken Radweg | 435 | 370 |
| bb) Sonstige Fälle | 437 | 371 |
| 3. Rechts vor links | 438 | – |
| a) Kfz kommt von rechts | 438 | – |
| aa) „Normaler“ Vorfahrtverstoß | 438 | 372 |
| bb) Fehlverhalten des Kfz-Fahrers | 439 | 373 |
| b) Radfahrer kommt von rechts | 440 | 374 |
| c) Radfahrer auf Rad-/Gehweg | 441 | 374a |
| 4. „Vereinsamtes“ Vorfahrtschild | 441 | 375 |
| 5. „Lückenfälle“ | 442 | – |
| a) Kfz kommt durch „Kolonnenlücke“ | 442 | 376 |
| b) Radfahrer kommt durch „Kolonnenlücke“ | 442 | 377 |
| 6. Radfahrer fährt über einen Fußgängerüberweg | 442 | 378 |
| 7. Radfahrer fährt vom Geh-/Radweg auf die Straße | 443 | 379 |
| 8. Radfahrer fährt aus einer Grundstücksausfahrt auf die Straße | 445 | 380 |
| 9. Kfz kommt aus Ausfahrt | 446 | – |
| a) Radfahrer auf Gehweg | 446 | 381 |
| b) Sonstige Fälle | 448 | 382 |
| 10. Sonstige Fälle | 448 | 383 |
| II. Gleichgerichteter Verkehr | 450 | – |
| 1. Geradeausfahrender Radfahrer | 450 | – |
| a) und überholendes Kfz | 450 | – |
| aa) Ungenügender Seitenabstand des Kfz | 450 | 384 |
| bb) Wechsel vom Radweg auf die Fahrbahn | 451 | 385 |
| cc) Minderjähriger Radfahrer (Unfälle bis 31.7.2002) | 453 | 386 |
| dd) Sonstige Fälle | 454 | 387 |
| b) und rechtsabbiegender Kfz | 455 | 388 |
| c) und linksabbiegender Kfz | 456 | 388a |
| d) und stehendes Kfz (zB Türöffnen) | 457 | – |
| aa) Unvorsichtiges Türöffnen | 457 | 389 |
| bb) Sonstige Fälle | 459 | 390 |
| 2. Linksabbiegender Radfahrer und überholendes Kfz | 460 | – |
| a) Fehlverhalten des Radfahrers | 460 | 391 |
| b) Kein (feststehendes) Fehlverhalten des Radfahrers | 462 | 392 |
| c) Minderjähriger Radfahrer (Unfälle bis 31.7.2002) | 463 | 393 |
| 3. Sonstige Fälle | 464 | 394 |
| III. Begegnungsverkehr | 465 | – |
| 1. Linksabbiegender Radfahrer und entgegenkommendes Kfz .. | 465 | 395 |

Inhalt

| | S. | Rn. |
|--|-----|------|
| 2. Linksabbiegenderes Kfz und entgegenkommender Radfahrer . . | 467 | 396 |
| 3. Abbiegendes Kfz und auf Radweg entgegenkommender Radfahrer | 467 | 397 |
| 4. Sonstige Fälle | 468 | 398 |
| IV. Schaden durch hochgeschleuderten Stein | 472 | 399 |
| V. Auf der Fahrbahn absteigender oder stürzender Radfahrer | 472 | 400 |
| VI. Mithaftung des Radfahrers ohne direkte Kollision | 473 | 401 |
| VII. Haftung des Aufsichtspflichtigen | 473 | 401a |
| VIII. Ruhender Verkehr | 474 | 401b |
| IX. Unfälle auf einem Parkplatz oder sonstigen Gelände | 476 | 401c |
| F. Unfälle zwischen Kfz und Fußgänger | 477 | – |
| I. Fußgänger geht entlang der Straße | 477 | – |
| 1. Fußgänger geht am – für ihn – linken Fahrbahnrand | 477 | – |
| a) bei Tageslicht | 477 | 402 |
| b) bei Dunkelheit | 477 | – |
| aa) Kfz fährt in gleicher Richtung | 477 | 403 |
| bb) Kfz kommt entgegen | 478 | 404 |
| 2. Fußgänger geht am – für ihn – rechten Fahrbahnrand | 479 | – |
| a) bei Tageslicht | 479 | 405 |
| b) bei Dunkelheit | 481 | – |
| aa) Kfz fährt in gleicher Richtung | 481 | – |
| (1) Gehweg etc. ist vorhanden | 481 | 406 |
| (2) Fußgänger schiebt Karren, Fahrrad etc. | 482 | 407 |
| (3) Fußgänger befindet sich auf Gehweg etc. | 483 | 408 |
| (4) Sonstige Fälle | 484 | 409 |
| bb) Kfz kommt entgegen | 485 | 410 |
| 3. Fußgänger befindet sich auf der rechten Fahrbahnhälfte | 486 | 411 |
| II. Fußgänger überquert die Straße | 488 | – |
| 1. Fußgänger tritt kurz vor dem Kfz auf die Fahrbahn (max. 50m) | 488 | – |
| a) bei Tageslicht | 488 | 412 |
| b) bei Dunkelheit | 491 | 413 |
| 2. Fußgänger befindet sich noch vor der Mittellinie | 494 | – |
| a) bei Tageslicht | 494 | 414 |
| b) bei Dunkelheit | 495 | 415 |
| 3. Fußgänger hat die Mittellinie bereits überschritten | 496 | – |
| a) Kfz kommt von rechts | 496 | – |
| aa) bei Tageslicht | 496 | 416 |
| bb) bei Dunkelheit | 497 | 417 |
| b) Kfz kommt von links | 501 | – |
| aa) bei Tageslicht | 501 | 418 |
| bb) bei Dunkelheit | 502 | 419 |
| 4. Fußgänger hat die andere Straßenseite fast erreicht | 503 | – |
| a) bei Tageslicht | 503 | 420 |
| b) bei Dunkelheit | 504 | 421 |
| 5. Fußgänger bleibt auf der Fahrbahn stehen | 505 | – |
| a) bei Tageslicht | 505 | 422 |
| b) bei Dunkelheit | 506 | 423 |
| 6. Fußgänger kehrt auf der Straße wieder um | 508 | – |
| a) bei Tageslicht | 508 | 424 |
| b) bei Dunkelheit | 509 | 425 |

| | Inhalt | |
|---|--------|------|
| | S. | Rn. |
| 7. Fußgänger ist betrunken | 510 | – |
| a) bei Tageslicht | 510 | 426 |
| b) bei Dunkelheit | 510 | 427 |
| 8. Irreführende Fahrweise des Kfz | 512 | 428 |
| 9. Überhöhte Geschwindigkeit des Kfz | 512 | – |
| a) bei Tageslicht | 512 | 429 |
| b) bei Dunkelheit | 513 | 430 |
| 10. Unfall in der Nähe einer Haltestelle | 513 | – |
| a) Fußgänger verlässt die Haltestelle | 513 | – |
| aa) bei Tageslicht | 513 | 431 |
| bb) bei Dunkelheit | 514 | 432 |
| b) Fußgänger läuft zur Haltestelle | 515 | – |
| aa) bei Tageslicht | 515 | 433 |
| bb) bei Dunkelheit | 516 | 434 |
| c) Kollision des Fußgängers mit dem Bus | 516 | – |
| aa) beim Überqueren der Fahrbahn | 516 | 435 |
| bb) beim Verlassen des Busses | 517 | 436 |
| cc) beim Annähern des Busses an die Haltestelle | 517 | 437 |
| 11. Unfall auf einem Fußgängerüberweg | 517 | – |
| a) Überweg mit Lichtzeichenanlage | 517 | – |
| aa) Fußgänger geht (noch) bei Grünlicht | 517 | – |
| (1) bei Tageslicht | 517 | 438 |
| (2) bei Dunkelheit | 518 | 439 |
| bb) Fußgänger geht bei Rotlicht | 518 | 440 |
| cc) Ampelanlage ist ausgefallen | 520 | 441 |
| b) Überweg mit Verkehrsregelungsposten | 520 | 442 |
| c) Überweg mit Zebrastreifen | 520 | – |
| aa) bei Tageslicht | 520 | 443 |
| bb) bei Dunkelheit | 521 | 444 |
| 12. Unfall in der Nähe eines Fußgängerüberweges | 522 | – |
| a) Entfernung bis 5m | 522 | 445 |
| b) Entfernung bis 40m | 523 | – |
| aa) bei Tageslicht | 523 | 446 |
| bb) bei Dunkelheit | 524 | 447 |
| c) Entfernung bis 70m | 525 | – |
| aa) bei Tageslicht | 525 | 448 |
| bb) bei Dunkelheit | 525 | 449 |
| d) Entfernung über 70m | 526 | – |
| aa) bei Tageslicht | 526 | 450 |
| bb) bei Dunkelheit | 526 | 451 |
| e) keine Entfernungsangabe | 526 | – |
| aa) bei Tageslicht | 526 | 452 |
| bb) bei Dunkelheit | 527 | 453 |
| f) Unterführung vorhanden | 527 | – |
| aa) bei Tageslicht | 527 | 454 |
| bb) bei Dunkelheit | 527 | 455 |
| 13. Fußgänger überquert Einmündung | 527 | 455a |
| 14. Sonderfälle | 528 | – |
| a) auf einer BAB | 528 | – |
| aa) bei Tageslicht | 528 | 456 |
| bb) bei Dunkelheit | 529 | 457 |

Inhalt

| | S. | Rn. |
|--|-----|------|
| b) auf einer mehrspurigen Straße | 529 | – |
| aa) bei Tageslicht | 529 | 458 |
| bb) bei Dunkelheit | 530 | 459 |
| c) auf einer Einbahnstraße | 531 | 460 |
| 15. Sonstige Fälle | 531 | 461 |
| III. Sonstige Unfälle im Fahrbahnbereich | 532 | – |
| 1. Fußgänger liegt oder sitzt auf der Fahrbahn | 532 | 462 |
| 2. Fußgänger steht auf der Fahrbahn | 533 | 463 |
| 3. Rückwärtsfahrendes Kfz | 534 | 464 |
| 4. Fußgänger mit Inline-Skate, Rollschuhen etc. | 535 | 464a |
| IV. Fußgänger befindet sich außerhalb der Fahrbahn | 536 | – |
| 1. Fußgänger befindet sich an der Bordsteinkante | 536 | – |
| a) Vorbeifahrendes Kfz | 536 | 465 |
| b) Unvorsichtiges Türöffnen | 537 | 466 |
| 2. Kfz schleudert auf den Bürgersteig | 537 | 467 |
| 3. Unfall durch abspringendes Kfz-Teil, hochgeschleuderten Stein etc. | 538 | 468 |
| 4. Unfälle auf Parkplatz, Tankstellengelände, Bahnhofsvorplatz etc. | 539 | 469 |
| 5. Unfälle auf Betriebsgelände etc. | 540 | – |
| a) Vorbeifahrendes Kfz | 540 | 470 |
| b) Rückwärtsfahrendes Kfz | 540 | 471 |
| c) Stehendes Kfz | 541 | 472 |
| 6. Unfälle durch ein Abschleppseil | 541 | 473 |
| V. Fußgänger mit besonderer Tätigkeit | 541 | – |
| 1. Kfz-Fahrer | 541 | – |
| a) Ladetätigkeit auf der Fahrbahn | 541 | 474 |
| b) Reparaturtätigkeit auf der Fahrbahn | 542 | 475 |
| c) Sonstige Tätigkeit auf der Fahrbahn | 543 | 476 |
| 2. Polizeibeamter | 544 | 477 |
| 3. Sicherungspersonen | 545 | 478 |
| 4. Unfallhelfer | 545 | 479 |
| 5. Unfallbeteiligte bzw. -zuschauer | 546 | 480 |
| 6. Sonstige Fälle | 546 | 481 |
| VI. Mithaftung des Fußgängers ohne direkte Kollision | 548 | 482 |
| VII. Unfälle mit Kindern und Jugendlichen | 548 | – |
| 1. Kind/Jugendlicher geht entlang der Straße | 549 | – |
| a) Kind/Jugendlicher geht am – für ihn – linken Fahrbahnrand (Unfälle bis 31.7.2002) | 549 | 483 |
| b) Kind/Jugendlicher geht am – für ihn – rechten Fahrbahnrand (Unfälle bis 31.7.2002) | 550 | 484 |
| 2. Kind/Jugendlicher überquert bzw. läuft auf die Straße | 550 | – |
| a) Kind/Jugendlicher vorher sichtbar | 550 | – |
| aa) Kind unter 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) | 550 | 485 |
| bb) Kind über 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) | 552 | 486 |
| cc) Kind über 10 Jahre alt (Unfälle ab 1.8.2002) | 555 | 486a |
| b) Kind/Jugendlicher läuft aus einer Personengruppe | 555 | – |
| aa) Kind unter 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) | 555 | 487 |
| bb) Kind über 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) | 556 | 488 |
| cc) Kind über 10 Jahre alt (Unfälle ab 1.8.2002) | 557 | 488a |
| c) Kind/Jugendlicher vorher verdeckt | 557 | – |
| aa) Sichtbehinderung durch parkende Autos | 557 | – |
| (1) Kind unter 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) ... | 557 | 489 |

| | Inhalt | |
|--|------------|------|
| | S. | Rn. |
| (2) Kind über 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) | 560 | 490 |
| (3) Kind über 10 Jahre alt (Unfälle ab 1.8.2002) | 561 | 490a |
| bb) Sichtbehinderung aus sonstigen Gründen | 561 | – |
| (1) Kind unter 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) . . . | 561 | 491 |
| (2) Kind über 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) | 562 | 492 |
| (3) Kind über 10 Jahre alt (Unfälle ab 1.8.2002) | 563 | 492a |
| d) Sicht auf Kind/Jugendlichen ist unklar | 563 | – |
| aa) Kind unter 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) | 563 | 493 |
| bb) Kind über 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) | 564 | 494 |
| e) Unfall in der Nähe einer Haltestelle | 565 | – |
| aa) Kollision mit vorbeifahrendem Kfz | 565 | – |
| (1) Kind unter 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) . . . | 565 | 495 |
| (2) Kind über 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) | 566 | 496 |
| (3) Kind über 10 Jahre alt (Unfälle ab 1.8.2002) | 567 | 496a |
| bb) Kollision mit dem Bus (Unfälle bis 31.7.2002) | 567 | 497 |
| f) Unfall in der Nähe von Schule, Kindergarten, Spielplatz . . | 568 | – |
| aa) Kind unter 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) | 568 | 498 |
| bb) Kind über 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) | 568 | 499 |
| g) Unfall auf einem Fußgängerüberweg | 569 | – |
| aa) Kind unter 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) | 569 | 500 |
| bb) Kind über 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) | 569 | 501 |
| cc) Kind über 10 Jahre alt (Unfälle ab 1.8.2002) | 570 | 501a |
| h) Unfall in der Nähe eines Fußgängerüberweges (Unfälle bis 31.7.2002) | 570 | 502 |
| i) Sonstige Fälle | 571 | – |
| aa) Kind unter 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) | 571 | 503 |
| bb) Kind über 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) | 571 | 504 |
| 3. Kind/Jugendlicher mit Roller, Rollschuhen, Skateboard etc. . . | 571 | – |
| a) Unfall bis 31.7.2002 | 572 | 505 |
| b) Unfall ab 1.8.2002 | 572 | 505a |
| 4. Sonstige Unfälle im Fahrbahnbereich | 572 | – |
| a) Kind unter 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) | 572 | 506 |
| b) Kind über 7 Jahre alt (Unfälle bis 31.7.2002) | 573 | 507 |
| 5. Kind/Jugendlicher befindet sich außerhalb der Fahrbahn | 573 | – |
| a) Unfall bis 31.7.2002 | 573 | 508 |
| b) Unfall ab 1.8.2002 | 574 | 509 |
| 6. Haftung des Aufsichtspflichtigen | 574 | 510 |
| G. Unfälle zwischen Kfz und Tier | 577 | |
| I. Unfall mit Huhn | 577 | 511 |
| II. Unfall mit Hund | 577 | 512 |
| III. Unfall mit Katze | 580 | 513 |
| IV. Unfall mit Pferd | 580 | – |
| 1. Pferd mit Reiter | 580 | 514 |
| 2. Pferd aus Koppel etc. ausgebrochen | 582 | 515 |
| 3. Frei umherlaufendes Pferd | 583 | 516 |
| 4. Sonstige Fälle | 584 | 517 |
| V. Unfall mit Rind | 584 | – |
| 1. Rind aus Straßenherde ausgebrochen | 584 | 518 |
| 2. Rind aus Weide etc. ausgebrochen | 585 | 519 |
| 3. Frei umherlaufendes Rind | 587 | 520 |
| 4. Sonstige Fälle | 587 | 521 |

Inhalt

| | S. | Rn. |
|--|-----|------|
| VI. Unfall mit Schaf | 587 | 522 |
| VII. Unfall mit Wild | 588 | 523 |
| H. Unfälle eines Kfz aufgrund Verletzung der Verkehrssicherungspflicht | 589 | |
| I. In die Fahrbahn ragender Baum etc. | 589 | 524 |
| II. In die Fahrbahn ragende Arbeitsgeräte (Maschine, Kran, Gerüst) . | 591 | 525 |
| III. Im Baustellenbereich | 593 | 526 |
| IV. Kollision eines Kfz mit einem Einkaufswagen | 596 | 527 |
| V. Sonstige Fälle | 598 | 528 |
| I. Sonstige Unfälle eines Kfz | 608 | 529 |
| J. Unfälle zwischen Radfahrern | 612 | |
| I. Kreuzender Verkehr | 612 | – |
| 1. Unfall auf der Fahrbahn | 612 | 530 |
| 2. Unfall auf dem Geh- oder Radweg | 612 | 531 |
| II. Gleichgerichteter Verkehr | 613 | – |
| 1. Unfall auf der Fahrbahn | 613 | 532 |
| 2. Unfall auf dem Radweg oder sonstigen Wegen | 613 | 533 |
| III. Begegnungsverkehr | 614 | – |
| 1. Unfall auf der Fahrbahn | 614 | 534 |
| 2. Unfall auf dem Radweg | 615 | 535 |
| IV. Verletzung der Aufsichtspflicht | 616 | 536 |
| K. Unfälle zwischen Radfahrer und Straßenbahn | 617 | 537 |
| L. Unfälle zwischen Radfahrer und Eisenbahn | 618 | 538 |
| M. Unfälle zwischen Radfahrer und Fußgänger | 619 | – |
| I. Fußgänger geht entlang der Straße | 619 | 539 |
| II. Fußgänger überquert die Straße | 619 | – |
| 1. Unfall auf der Fahrbahn | 619 | 540 |
| 2. Unfall auf einem Fußgängerüberweg | 620 | 541 |
| III. Fußgänger überquert einen Radweg | 620 | 542 |
| IV. Unfall auf einem kombinierten Geh-/Radweg | 621 | 542a |
| V. Fußgänger befindet sich auf dem Gehweg | 622 | 543 |
| VI. Unfall in einer Fußgängerzone | 622 | 543a |
| VII. Sonstige Unfälle | 622 | 543b |
| N. Unfälle zwischen Radfahrer und Tier | 623 | 544 |
| O. Unfälle eines Radfahrers aufgrund Verletzung der Verkehrssicherungspflicht | 625 | 545 |
| P. Unfälle eines Inline-Skaters | 629 | 546 |
| Sachverzeichnis | 631 | |