

# Planungshandbuch Straßen und Wegebau

Konstruktion, Bemessung, Bauüberwachung für Neubau und Erhalt von Verkehrsflächen

Bearbeitet von

Konrad Mollenhauer, Oliver Goldbach, Ulrike Hofmann, Christine Andres, Dieter Hantke, Dipl.-Ing. Mathias Görigk

Grundwerk mit Ergänzungslieferungen 2015. Loseblattwerk inkl. Online-Nutzung. Im Ordner  
ISBN 978 3 86586 283 9

schnell und portofrei erhältlich bei

  
DIE FACHBUCHHANDLUNG

Die Online-Fachbuchhandlung [beck-shop.de](http://beck-shop.de) ist spezialisiert auf Fachbücher, insbesondere Recht, Steuern und Wirtschaft. Im Sortiment finden Sie alle Medien (Bücher, Zeitschriften, CDs, eBooks, etc.) aller Verlage. Ergänzt wird das Programm durch Services wie Neuerscheinungsdienst oder Zusammenstellungen von Büchern zu Sonderpreisen. Der Shop führt mehr als 8 Millionen Produkte.

## Leseprobe zum Download



Liebe Besucherinnen und Besucher unserer Homepage,

tagtäglich müssen Sie wichtige Entscheidungen treffen, Mitarbeiter führen oder sich technischen Herausforderungen stellen. Dazu brauchen Sie verlässliche Informationen, direkt einsetzbare Arbeitshilfen und Tipps aus der Praxis.

Es ist unser Ziel, Ihnen genau das zu liefern. Dafür steht seit mehr als 25 Jahren die FORUM VERLAG HERKERT GMBH.

Zusammen mit Fachexperten und Praktikern entwickeln wir unser Portfolio ständig weiter, basierend auf Ihren speziellen Bedürfnissen.

Überzeugen Sie sich selbst von der Aktualität und vom hohen Praxisnutzen unseres Angebots.

Falls Sie noch nähere Informationen wünschen oder gleich über die Homepage bestellen möchten, klicken Sie einfach auf den Button „In den Warenkorb“ oder wenden sich bitte direkt an:

**FORUM VERLAG HERKERT GMBH**

**Mandichostr. 18**

**86504 Merching**

Telefon: 08233 / 381-123

Telefax: 08233 / 381-222

**E-Mail: [service@forum-verlag.com](mailto:service@forum-verlag.com)**

**[www.forum-verlag.com](http://www.forum-verlag.com)**

## 7.5 Typische Schadensfälle

### 7.5.1 Schlaglöcher



Abb. 7.5.1-1 Frostschaden im Bereich der Fahrbahn (Quelle: Rupp)



Abb. 7.5.1-2 Verschlussene Schlaglöcher im Bereich der Fahrbahn (Quelle: Rupp)

Frostschäden entstehen in der Regel durch in Risse eindringendes Wasser und die Volumenvergrößerung des Wassers bei Frost. Durch die Volumenvergrößerung werden Splittkörner aus dem Belag herausgesprengt.

*Volumenvergrößerung*

Durch häufigen Frost-/Tauwechsel und die Verkehrsbelastung wird der Effekt verstärkt und es entstehen Schlaglöcher.

#### *Reparaturasphalt*

Diese sollten als Sofortmaßnahme mit Reparaturasphalt (Wintermischgut) verschlossen werden. Dauerhaft ist das Schlagloch durch eine eingelegte Asphaltsschicht fachgerecht zu verschließen. Hierbei ist insbesondere darauf zu achten, dass die Nähte zur alten Deckschicht dauerhaft wasserdicht verschlossen werden, z. B. durch Einlage eines Bitumenbands bei den Asphaltarbeiten oder durch das Auffräsen der Fuge zu einem späteren Zeitpunkt und anschließendem Fugenverguss.



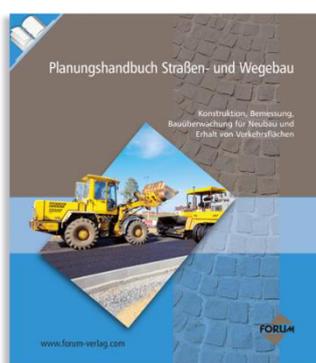
Abb. 7.5.1-3 Frostschaden im Bereich von Gehwegen (Quelle: Rupp)

#### *Verkanten der Platten*

Derartige Frostschäden entstehen, wenn Wasser eindringt und auf der Frostschutzschicht oder in der Bettung stehen bleibt. Durch Frosteinwirkung heben sich die Platten und verkanten sich beim späteren Absenken. Sobald eine Verkehrsbelastung auf einen verkanteten Plattenbelag (der dann nicht mehr vollflächig aufliegt) einwirkt, kommt es zum Brechen der Platten. Hier ist der Austausch der Platten, sofern diese noch lieferbar sind, angeraten. Im diesem Zuge sollte zumindest das Bettungsmaterial mit ausgetauscht werden.

#### *Austausch*

## Bestellmöglichkeiten



### Planungshandbuch Straßen- und Wegebau

Für weitere Produktinformationen oder zum Bestellen hilft Ihnen unser Kundenservice gerne weiter:

#### Kundenservice

☎ **Telefon: 08233 / 381-123**

✉ **E-Mail: [service@forum-verlag.com](mailto:service@forum-verlag.com)**

Oder nutzen Sie bequem die Informations- und Bestellmöglichkeiten zu diesem Produkt in unserem Online-Shop:

#### Internet

🌐 **<http://www.forum-verlag.com/details/index/id/5871>**