

# HKV – Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung

Strategien, Konzepte, Maßnahmen für eine integrierte und nachhaltige Mobilität

von  
Tilmann Bracher

Grundwerk mit 70. Ergänzungslieferung

Wichmann Verlag Berlin

Verlag C.H. Beck im Internet:  
[www.beck.de](http://www.beck.de)

ISBN 978 3 87907 400 6

### Gliederungsübersicht

Das Autorenverzeichnis entfällt ab der 60. Lfg. Die Autorinnen und Autoren werden ab sofort mit Vor- und Nachnamen und mit ihrer Adresse unter den Beiträgen aufgeführt.

Außerdem finden Sie auf der Webseite des HKV ([www.hkv-online.de](http://www.hkv-online.de)) eine Liste sämtlicher enthaltenen Beiträge mit inhaltlichen Zusammenfassungen und Autorenangaben.

Mittels der Suchfunktion des Webbrowsers (Tastenkombination „Strg+F“) können auf dieser Seite die Autoren schnell gefunden werden, wobei eine mehrfache Suche erforderlich sein kann.

Beim Klick auf den jeweiligen Titel erhalten Sie weitere, detaillierte Informationen zum gewählten Beitrag.

Auf dieser HKV-Webseite finden Sie ab sofort auch die Stichwortliste als PDF-Datei, die auch direkt mit dem Link [www.vde-verlag.de/buecher/hkv\\_stichwort.pdf](http://www.vde-verlag.de/buecher/hkv_stichwort.pdf) aufgerufen werden kann.

Dort sind die Beitragsnummern den Stichworten zugeordnet. Mit Klick auf der blau gekennzeichneten Beitragsnummer werden Sie direkt zur entsprechenden Webseite geführt, wo Sie eine Kurzzusammenfassung finden, die Ihnen einen ersten Einblick gibt.

Die Vorteile dieses Verfahrens sind:

- Die elektronische Stichwortliste ist stets aktuell.
- Sie können in dieser Liste mit der PDF-Suchfunktion recherchieren.
- Sie können das Ergebnis Ihrer Stichwortsuche direkt über die Beitragsnummer in Ihrem Handbuch oder im Internet verwenden.

## Ordner 1

### 0. Einführung und Übersichten

0.1 Geleitwort

0.2 Vorwort

0.3 Gliederungsübersicht

- 
1. **Neue Zielsetzungen kommunaler Verkehrsentwicklungsplanung und Verkehrsgestaltung**
  - 1.1 **Ziele integrierter Verkehrsplanung in den Kommunen**  
*Helmut Holzapfel*
  - 1.2 **Mobilitätsmanagement: ein Beitrag zur Gestaltung einer nachhaltigen Mobilität**  
*Ulrike Reutter*
  2. **Grundlagen des kommunalen Verkehrs**
  - 2.1 **Verkehrsrelevante Fragen der räumlichen Entwicklung der Städte**
  - 2.1.1 **Geschichte der Stadt und Verkehrsentwicklung**
  - 2.1.1.1 **Verkehrerschließung von Städten. Historische Entwicklungen und zukunftsfähige Lösungen**  
*Heiner Monheim*
  - 2.1.1.2 **Geschichte der städtischen Radverkehrsplanung**  
*Burkhard Horn*
  - 2.1.1.3 **Geschichte und Entwicklung des Stellplatzbaus in den Stadtzentren**  
*Roland Hasenstab*
  - 2.1.2 **Zukünftige Anforderungen an das Verkehrssystem von Stadt und Region**
  - 2.1.2.1 **Zukünftige Anforderungen aufgrund technischen und gesellschaftlichen Wandels**  
*Helmut Holzapfel*
  - 2.1.2.2 **Möglichkeiten und Grenzen der räumlichen Planung zur Reduzierung des Verkehrs**  
*Arnd Motzkus*
  - 2.1.2.3 **Langfristige Konsequenzen des demografischen Wandels im Verkehr**  
*Tilman Bracher*

- 2.1.3 Stadt und Verkehr**
- 2.1.3.1 Nutzung und Bewertung von Innenstädten  
*Rolf Monheim*
- 2.1.3.2 Nahmobilität – eine gleichermaßen bedeutsame wie vernachlässigte Mobilitätskategorie  
*Klaus J. Beckmann, Gebhard Wulforth*
- 2.1.4 Region und Verkehr**
- 2.1.4.1 Landesplanerische Instrumente für verkehrssparsame Raumstrukturen  
*Ulrike Reutter, Evelin Unger-Azadi*
- 2.1.5 Verkehrsvermeidende Stadtstrukturplanung**
- 2.1.5.3 Verkehrsvermeidende Stadtentwicklungskonzepte – europäische Beispiele und generelle Bausteine  
*Dieter Apel*
- 2.1.5.4 Dichte, qualifiziertes Grün und sozial brauchbare Straßenräume in der Stadt – Oder: Wie kann Platz zum Leben organisiert werden?  
*Christoph Theiling*
- 2.1.5.5 Verkehrsvermeidende Stadtstrukturplanung – Beispiel München  
*Georg-Friedrich Koppen*
- 2.1.6 Verkehrsinfrastruktur als Instrument der Stadtentwicklungsplanung**
- 2.1.6.1 Integration von Siedlungs- und Verkehrsplanung im Kontext von Integralen Taktfahrplänen des ÖV  
*Eberhard Bieber, Peter Sturm*
- 2.1.6.2 Integration von Schienenverkehrs- und Siedlungsentwicklung am Beispiel der Region Portland, OR (USA)  
*Eberhard Otto*
- 2.1.7 Wirtschaftliche Effekte der Verkehrsentwicklung**
- 2.2 Grundlagen der Verkehrsmobilität und des Verkehrsverhaltens**
- 2.2.1 Mobilitätskennziffern in Abhängigkeit von Sozialstruktur, Siedlungsstruktur und Verkehrsangebot**

- 2.2.1.2 **Autofreies Leben – Autofreie Mobilität**  
*Ulrike Reutter, Oscar Reutter*
- 2.2.1.4 Mobilitätsentwicklung ostdeutscher Städte – Ergebnisse des Systems repräsentativer Verkehrsbefragungen (SrV)  
*Gerd-Axel Ahrens, Frank Ließke, Rico Wittwer*
- 2.2.1.5 Mobilität von Jugendlichen  
*Doris Bäumer*
- 2.2.1.6 Mobilität im ländlichen Raum  
*Tilman Bracher*
- 2.2.1.7 Mobilität zu Freizeitgroßveranstaltungen  
*Jörn Flaig, Heinrich Kill*
- 2.2.1.8 Mobilitätsstile  
Ein sozial-ökologisches Forschungskonzept und seine planerischen Bezüge  
*Jutta Deffner, Konrad Götz*
- 2.2.1.9 Studie „Mobilität in Deutschland“ – Empirische Grundlagen für die Verkehrsplanung  
*Robert Follmer*
- 2.2.1.10 Zielwahl und Verkehrsmittelnutzung im Einkaufsverkehr – Verkehrserzeugung von Einkaufszentren  
*Joachim Scheiner*
- 2.2.2 **Zeitliche Entwicklungen der Mobilitätskennziffern und planerische Beeinflussbarkeit**
- 2.2.2.1 Potenziale des Fahrradverkehrs  
*Tilman Bracher*
- 2.2.2.2 Zu Fuß unterwegs – Wissenswertes und Wünschenswertes zu einer unterschätzten Verkehrsart  
*Andrea Dittrich-Wesbuer, Erhard Erl*
- 2.2.3 **Psychologische Grundlagen des Verkehrsverhaltens**
- 2.2.3.1 Zur Psychologie der Verkehrsmittelwahl  
*Micha Hilgers*
- 2.2.3.2 Psychosoziale Grundlagen für ÖPNV-Konzepte  
*Johannes Klühspies*
- 2.3 **Umweltprobleme des Verkehrs**

**2.3.1      Lärm und Erschütterungen**

- 2.3.1.3      Stand der kommunalen Lärmaktionsplanung – unterschiedliche Vorgehensweisen und das Beispiel Berlin  
*Michael Volpert, Bernd Lehming, Eckhart Heinrichs, Antje Janßen, Horst Diekmann*

**2.3.2      Luftschadstoffe und Energieverbrauch**

- 2.3.2.1      Klimaschutz als Herausforderung für einen zukunftsfähigen Stadtverkehr – Strategien und Größenordnungen zur Minimierung der Kohlendioxidemissionen  
*Oscar Reutter*
- 2.3.2.2      Strategien für eine klimafreundliche Mobilität: Der Verkehrsentwicklungsplan pro Klima der Region Hannover  
*Klaus Geschwinder, Tanja Göbler, Max Bohnet, Christine Walther*
- 2.3.2.3      Klimaschutzkonzept Thüringen  
*Tim von Winning, Andrea Henkel, Bernd Schott*
- 2.3.2.4      Kommunale Luftreinhalteplanung  
*Bernd Lehming*
- 2.3.2.5      Luftreinhalteplanung, Konzepte und Bewertung von Maßnahmen  
*Ingo Düring, Achim Lohmeyer*
- 2.3.2.6      Klimaschutz und Verkehr – Das Potenzial der Fahrzeugtechnik  
*Wiebke Zimmer, Florian Hacker*
- 2.3.3      Flächenverbrauch**
- 2.3.3.1      Flächenverbrauch als Grundproblem der Siedlungs- und Verkehrsentwicklung und Möglichkeiten der Steuerung  
*Dieter Apel*
- 2.3.4      Boden- und Grundwasserbelastungen**
- 2.3.4.1      Ökologische Wirkungen von Straßen unter besonderer Berücksichtigung der Bodenversiegelung und Regenwasserver-sickerung von Straßenverkehrsflächen  
*Günter Arlt, Bernd Heber, Iris Lehmann*

- 2.3.4.2 **Seitenstreifen-Altlasten – Risiken und lokale Handlungsmöglichkeiten**  
*Oscar Reutter/Ulrike Reutter*
- 2.3.4.3 Stadtstraßenbäume: Bedeutung, Wirkungen, Lebensbedingungen, Anforderungen an Straßenraumgestaltung und Straßenbau  
*Kurt R. Schmidt*
- 2.3.5 Auswirkungen auf Natur und Landschaft**
- 2.3.5.1 Verträglichkeit der Straße im Stadt- und Landschaftsraum  
*Reinhard Grebe*

## Ordner 2

- 2.4 Aufgaben des kommunalen Verkehrs**
- 2.4.1 Berufsverkehr**
- 2.4.1.2 Betriebliches Mobilitätsmanagement – Handlungspotenziale der Kommunen  
*Herbert Kemminig, Mechthild Stiewe*
- 2.4.2 Ausbildungsverkehr**
- 2.4.3 Einkaufs- und Besorgungsverkehr**
- 2.4.3.2 Zu Fuß und mit dem Fahrrad einkaufen – kommunale Handlungsstrategien  
*Uta Bauer, Susanne Liepe, Joachim Scheiner*
- 2.4.4 Geschäftsverkehr**
- 2.4.4.1 Modelle und Analysedaten zum Geschäftsverkehr  
*Bertram Meimbresse*
- 2.4.5 Freizeitverkehr**
- 2.4.5.2 Erlebnisorientierte Reiseketten für den Freizeit- und Eventverkehr – Anregungen für Kommunen und Verkehrsanbieter  
*Hans-Horst Bethge, Angela Jain, Martin Schiefelbusch*
- 2.4.5.3 Praktische Umsetzung eines Mobilitätsmanagements im Tourismus  
*Sven Groß*
- 2.4.6 Liefer- und Ladeverkehr**
- 2.4.7 Güterverkehr**
- 2.4.7.1 Aufgaben des Güterverkehrs in Städten und Regionen  
*Heike Flämig*
- 2.4.8 Wirtschaftsverkehr**
- 2.4.8.3 Wirtschaftsverkehr, Ursachen, Folgen, Modelle, Lösungen  
*Wulf-Holger Arndt*
- 2.5 Eigenschaften und Problembereiche der Verkehrsträger**
- 2.5.1 Leistungsfähigkeit und Flächenbedarf**



- 2.5.1.1 **Leistungsfähigkeit und Flächenbedarf der städtischen Verkehrsmittel**  
*Dieter Apel*
- 2.5.2 **Erschließungsqualität und Reisegeschwindigkeit**
- 2.5.2.1 Erschließungsqualität und Reisegeschwindigkeit der Verkehrsträger im Vergleich  
*Christian Holz-Rau, Björn Schwarze*
- 2.5.3 **Wirtschaftlichkeit**
- 2.5.4 **Energieverbrauch**
- 2.5.4.1 Energieverbrauch und Kohlendioxidemissionen der motorisierten Stadtverkehrsmittel  
*Hermann Blümel, Rudolf Petersen*
- 2.5.5 **Umweltbelastungen (Emissionen)**
- 2.5.6 **Verkehrsunfälle**
- 2.5.6.2 Vergleichende Verkehrssicherheit am Beispiel der Verkehrsträger  
*Klaus Schlabbach*
- 2.5.7 **Auswirkungen auf die Stadtgestaltung**
- 2.5.7.1 Der Einfluss der Verkehrsmittel auf Städtebau und Stadtstruktur  
*Dieter Apel*
- 2.5.8 **Auswirkungen auf die Stadt- und Regionalentwicklung**
- 2.5.8.1 Zusammenwirken von Verkehrs- und Regionalentwicklung am Beispiel der Region Stuttgart  
*Dirk Vallée*
- 3. **Verkehrspolitik, Verkehrsplanung, Verkehrssysteme, Verkehrsgestaltung**
- 3.1 **Grundlagen der Verkehrspolitik**
- 3.1.1 **Gesellschaftliche und politische Einflüsse auf die Verkehrsentwicklung**
- 3.1.1.1 Konzept einer nachhaltigen Verkehrsplanung  
*Udo Becker, Andreas Rau*

- 3.1.1.2 Umweltrichtlinien der EU – neue Aufgaben für die Verkehrsplanung?  
*Antje Janßen, Michael Volpert*
- 3.1.1.3 Design für Alle – Grundsätze und Prozess der Planung barrierefreier öffentlicher Verkehrsräume  
*Markus Rebstock*
- 3.1.2 Übergeordnete politische Steuerungsmöglichkeiten der Verkehrsentwicklung**
- 3.1.2.1 Möglichkeiten und Grenzen kommunaler Verkehrspolitik  
*Oliver Schwedes*
- 3.1.3 Kommunalpolitische Steuerungsmöglichkeiten der Verkehrsentwicklung**
- 3.1.3.2 Mobilitätsmanagement  
*Martin Schreiner*
- 3.1.3.3 Europäische Leitlinien zur nachhaltigen Stadtverkehrsplanung (Sustainable Urban Transport Planning – SUTP)  
*Marc Wolfram, Sebastian Bührmann, Siegfried Rupprecht*
- 3.1.3.4 Mobilitätsmanagement – Konzept für die Umsetzung in der kommunalen Praxis  
*André Bruns, Armin Langweg*
- 3.2 Methoden und Ablauf der kommunalen Verkehrsplanung**
- 3.2.1 Analysen**
- 3.2.1.1 Verkehrstechnische Datenerhebungen (Zählungen)  
*Jürgen Collin*
- 3.2.1.2 Verkehrsverhaltensbezogene Datenerhebungen (Beobachtungen und Befragungen)  
*Jürgen Collin*
- 3.2.1.3 Einsatz von Geografischen Informationssystemen in der kommunalen Verkehrsplanung  
*Martina Hertel*
- 3.2.2 Zieldiskussion und Bürgerbeteiligung**
- 3.2.2.1 Methoden und Ablauf der Betroffenenbeteiligung  
*Juliane Krause*

- 3.2.2.2 **Konsensorientierte Bürgermitwirkungsverfahren in der kommunalen Verkehrsplanung (Konfliktmoderation und Mediation)**  
*Reinhard Sellnow*
- 3.2.2.3 Kooperative Beteiligungsverfahren – Fallbeispiele aus der kommunalen Verkehrsplanung  
*Peter Müller*
- 3.2.3 Prognosen**
- 3.2.3.1 Prognosen in der kommunalen Verkehrsplanung  
*Dirk Zumkeller*
- 3.2.4 Szenarien**
- 3.2.4.1 Modelle und Szenarien der Verkehrsplanung  
*Dirk Zumkeller*
- 3.2.5 Veränderungspotenziale**
- 3.2.5.1 Notwendiger Autoverkehr in der Stadt  
*Martin Haag*
- 3.2.6 Zielgruppenorientierte Planung**
- 3.2.6.2 Mobilität älterer Menschen  
*Birgit Kasper*
- 3.2.6.3 Chancen einer kinderfreundlichen Stadt- und Verkehrsplanung  
*Peter Müller*
- 3.2.6.4 Verkehrsplanung – wir machen mit  
Praxisbeispiele für kinderfreundliche Stadtplanung  
*Peter Apel*
- 3.2.6.5 Genderbelange in der Verkehrsplanung  
*Juliane Krause*
- 3.2.7 Nahverkehrsplan**
- 3.2.7.1 Kooperation und Netzwerke als Strategien regionaler Nahverkehrsplanung  
*Jörg Knieling*

- 3.2.7.2 Verankerung von wirtschaftlichen Indikatoren und Grenzwerten im Nahverkehrsplan  
*Klaus Geschwinder*
- 3.2.7.3 Der Nahverkehrsplan als Instrument der kommunalen ÖPNV-Planung  
*Christian Holz-Rau, Florian Krummheuer, Stephan Günthner*
- 3.2.8 Bewertung von Maßnahmen**
- 3.2.8.1 Grundsätze der Beurteilung und Abwägung in der kommunalen Verkehrsplanung  
*Heinz Peter Appel*
- 3.2.8.3 Least-Cost Transportation Planning (LCTP) – ein Informationssystem zur effizienten kommunalen Mobilitätsplanung  
*Tilman Bracher, Angelika Uricher*
- 3.2.8.4 Qualitätssicherung für den Radverkehr  
*Ursula Lehner-Lierz*
- 3.2.8.5 Beurteilung von Verkehrsweeinvestitionen im öffentlichen Personennahverkehr – die Standardisierte Bewertung  
*Harry Dobeschinsky*
- 3.2.9 Umsetzungsstrategien**
- 3.2.9.1 Von Zielen zu Maßnahmen – Empfehlungen zur Arbeitsweise in der Kommunalverwaltung  
*Burkhard Horn*
- 3.2.9.2 Planungsprozesse in der Verkehrsplanung  
Nachhaltig zum Erfolg  
*Mechthild Stiewe*
- 3.2.9.3 Widerstände bei der Umsetzung von Verkehrskonzepten – Ursachen und Handlungserfordernisse  
*Andreas Schuster*
- 3.2.9.4 Arbeitskreis zur Förderung des Radverkehrs  
Der Berliner FahrRat  
*Christian Spath*
- 3.2.10 Verkehrsentwicklungspläne**

- 3.2.10.2 **Masterplan Mobilität Dortmund – Durch ein kooperatives Beteiligungsverfahren zum Erfolg**  
*Winfried Sagolla, Andreas Meißner*
- 3.2.10.3 Der Stadtentwicklungsplan Verkehr Berlin  
Erarbeitung und Umsetzung eines integrativen Ansatzes zur Stadtverkehrsgestaltung  
*Friedemann Kunst*
- 3.2.10.4 Mobilitätsstrategie der Stadt Zürich – Dialogischer und schrittweiser Aufbau einer Mobilitätskultur mit dem Grundsatz der nachhaltigen Entwicklung  
*Ruedi Ott*
- 3.2.10.6 Stadtentwicklungs- und Mobilitätsstrategie Straßburgs (Elsass/Frankreich)  
*Christian Berger*
- 3.3 Verkehrssysteme und Verkehrsteilsysteme (Infrastruktur)**
- 3.3.1 Fußgängerverkehr**
- 3.3.1.1 Grundlagen der Fußverkehrsplanung  
*Dirk Bräuer, Andreas Schmitz*
- 3.3.1.2 Arbeitsfelder und Funktion eines Fußgängerbeauftragten in einer Großstadt – am Beispiel Wuppertal  
*Rainer Widmann*
- 3.3.1.3 Analyse von Kinderverkehrsunfällen am Beispiel niedersächsischer Untersuchungsgebiete – mit Verbesserungshinweisen  
*Carola Mennicken*
- 3.3.2 Fahrradverkehr**
- 3.3.2.5 Landesarbeitsgemeinschaften Radverkehr – ein Zwölfpunktekatalog für die Praxis  
*Thorben Prenzel*
- 3.3.2.6 Konzeption von Radverkehrsnetzen  
*Julliane Krause*

## Ordner 3

- 3.3.3 ÖPNV (Verkehrsnetz, Verkehrswege, Haltestellen, Fahrzeuge)**
- 3.3.3.1 Attraktive Gestaltung des ÖPNV-Angebotes  
*Bernhard E. Nickel*
- 3.3.3.4 Das Quedlinburger ITF-Modell nach 15 Praxisjahren  
*Michael Wendt, Johannes Knoppik*
- 3.3.3.5 Straßenbahnen und ihr Beitrag zur nachhaltigen Mobilität – Grundlagen und Handlungsstrategien  
*Thomas Naumann*
- 3.3.3.8 Planung von Stadtbussystemen in kleineren Städten  
*Mathias Schmechtig*
- 3.3.3.9 Planung und Umsetzung von AnrufBus-Systemen  
*Christian Mehlert*
- 3.3.5 Motorisierter Individualverkehr (Straßennetz, Parkraum)**
- 3.3.5.1 Ortsumfahrungen für Kleinstädte? – verkehrstechnische Betrachtungen  
*Eckhart Heinrichs, Rainer Schneewolf, Axel Stein*
- 3.3.6 Zusammenwirken von Individualverkehr und ÖPNV**
- 3.3.6.1 Park +Ride – ein Baustein im Gesamtverkehrssystem  
*Karin Arndt*
- 3.3.6.2 Mobilpakete und Mobilitätsverbund von ÖV und IV aus praktischer und konzeptioneller Sicht  
*Martin Röhrleef, Harald Zielstorff*
- 3.3.6.3 Fahrradstationen an Bahnhöfen  
*Almut Schmitz, Mario Mohr*
- 3.3.6.4 Bike+ Ride-Konzepte für Großstädte oder Ballungsräume – Schlussfolgerungen aus Münchner Untersuchungen  
*Paul Bickelbacher*

- 3.3.7 Güterverkehr**
- 3.3.7.2 LKW – Führungsnetz in der Stadt Bremen**  
*Ulrich Just*
- 3.3.7.4 Güterverkehrskonzept der Stadt Zürich  
*Willi Dietrich*
- 3.3.8 Gesamtverkehrssystem**
- 3.3.8.1 Grundlinien einer stadt- und umweltverträglichen Verkehrsplanung  
*Folkert Kiepe*
- 3.3.8.2 Angebotsqualität innerörtlicher Verkehrsnetze – Grundlagen  
*Richard Dohmen, Hans-Martin Heck*
- 3.3.9 Integration von städtebaulicher Planung und Verkehrsplanung**
- 3.3.9.1 Autofreies Wohnen, Realisierungschancen in Neubaugebieten  
*Can Aydin, Martin Tönnies*
- 3.3.9.3 Autofreie Stadtquartiere im Bestand – ein Vorschlag zur Stadterneuerung  
*Oscar Reutter, Ulrike Reutter*
- 3.3.9.5 Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung  
*Dietmar Bosserhoff*
- 3.3.9.6 Stadt der kurzen Wege  
*Andreas Feldtkeller*
- 3.3.9.7 Parkstrategien und Aktionsräume von Parkhausnutzern in Innenstädten mit flächenhaftem Fußgängerbereich – Fallstudie Nürnberg  
*Rolf Mohnheim, Svenja Raab*
- 3.4 Verkehrsbeeinflussung (Betrieb)**
- 3.4.1 Geschwindigkeitsbegrenzung, Tempo-30**
- 3.4.1.1 Möglichkeiten und Wirkungen von Geschwindigkeitsbegrenzungen  
*Reinhold Baier*

- 3.4.2 Lichtsignalsteuerung**
- 3.4.2.1 Verkehrsbeeinflussung mit Lichtsignalsteuerung  
*Klaus Schlabbach*
- 3.4.3 Straßenraumgestaltung und -erhaltung**
- 3.4.3.1 Straßenraumgestaltung: Ziele, Inhalte, Verfahren  
*Harald Heinz*
- 3.4.3.3 Städtebauliche Bewertung von Ortsdurchfahrten  
*Hermann Strüb*
- 3.4.3.4 Lichtplanung im Stadtraum  
*J. Alexander Schmidt*
- 3.4.4 Verkehrsberuhigung**
- 3.4.4.2 Shared Space – Begegnungszonen  
*Jörg Thiemann-Linden*
- 3.4.5 Städtebauliche Integration von Straßen**
- 3.4.5.2 Gestaltung von Hauptgeschäftsstraßen  
*Wolfgang Haller, Kathrin Gerland*
- 3.4.5.3 „Link and Place“ – „Verbindung und Aufenthalt – ein neuer britischer Ansatz für die Planung und Gestaltung von Straßenräumen  
*Peter Jones (Helmut Holzapfel, Swen Schneider)*
- 3.4.8 ÖPNV-Qualitätssicherung**
- 3.4.8.2 Erreichbarkeits- und Mängelanalyse aus Frauensicht in ÖPNV-Angebotskonzepten  
*Katja Striefler*
- 3.4.8.3 Die Koordination des Betriebskonzeptes von Fernbahn – Regionalbahn – Regionalbus – Stadtbus am Beispiel des Lippekreis und der Stadt Lemgo  
*Willi Hüslér*
- 3.4.8.4 Planung und Umsetzung von Schulzeitstaffelungen  
*Christian Mehlert*



- 
- 3.4.8.5 **Servicegarantien im öffentlichen Verkehr – Analyse und Handlungsempfehlungen**  
*Nancy Neugebauer, Martin Schiefelbusch*
- 3.4.8.6 Fahrgastsicherheit im ÖPNV  
*Katja Striefler*
- 3.4.9 ÖPNV-Tarifgestaltung**
- 3.4.9.1 Tarife im ÖPNV  
*Michael Haase*
- 3.4.9.2 Grundlagen der Tarifplanung unter Berücksichtigung sozio-ökonomischer und soziodemographischer Faktoren  
*Stefan Weigele*
- 3.4.9.3 Mobile Mieter – Eine Erfolgs- und Potenzialanalyse des mobil-Mietertickets in Bielefeld  
*Arne Gogol*
- 3.4.9.4 Nulltarif im öffentlichen Personennahverkehr: Ökonomische und verkehrspolitische Aspekte  
*Rudolf Dujmovits, Christian Steger-Vonmetz*
- 3.4.9.5 E-Ticket Deutschland – Ein Ticket für jedermann in unterschiedlichen Verkehrsregionen  
*Elke Fischer*
- 3.4.10 ÖPNV-Kundeninformation**
- 3.4.10.2 ÖPNV-Vermarktung: Vertrieb & Kommunikation  
*Clemens Kahrs, Jakob Kunze, Gerhard Probst*
- 3.4.10.3 Gewinnen und Binden von Fahrgästen durch Direktmarketing  
*Jochen Heller*
- 3.4.11 Teilnetze, Losbildung und Linienbündelung**
- 3.4.11.1 Die Entwicklung von Linienbündelungskonzepten aus der Sicht eines Aufgabenträgers  
*Achim Overath*
- 3.4.11.2 Ableitung von Linienbündeln aus verkehrsplanerischer Sicht  
*Peter Blöcher, Manfred Rabe*
-

## Ordner 4

- 3.4.12 Parkraumkonzepte, Parkraumbewirtschaftung, Stellplatzsätzen**
- 3.4.12.1 Parkraum als Steuerungsinstrument  
*Ralf Huber-Erler*
- 3.4.12.3 Bewohnerparken – aktueller Stand und Hinweise zu Anwendung  
*Oliver Dümmler, Oliver Hahn*
- 3.4.12.4 ÖPNV – Erschließungsqualität als Bemessungsgrundlage für Obergrenzen des Stellplatzbaus: Definition und Regelung  
*Michael Lehmbrock, Martina Hertel*
- 3.4.12.5 Fahrtenmodelle in der Schweiz  
*Andy Fellmann*
- 3.4.12.6 Wirtschaftlichkeit von Parkplätzen in der Innenstadt anhand des Beispiels Zürich mit Folgerungen für andere Städte  
*Erich Willi*
- 3.4.13 Selektive Fahrverbote und andere ordnungspolitische Instrumente**
- 3.4.14 Straßengebühren und andere preispolitische Instrumente**
- 3.4.15 Kommunale Verkehrsüberwachung**
- 3.4.16 Fahrgemeinschaften und gemeinsamer Pkw-Besitz**
- 3.4.16.1 Car-Sharing – Potenziale für weniger Autoverkehr  
*Willi Loose*
- 3.4.16.2 Car-Sharing – Straßenstellplätze  
*Jana Lawinczak, Eckhart Heinrichs*
- 3.4.17 Verkehrsleitsysteme, Informationssysteme**
- 3.4.17.1 Leit- und Informationssysteme  
*Manfred Boltze*
- 3.4.17.2 Parkleitsysteme  
*Fritz Busch, Andrea Hanitzsch*

- 3.4.18 **Öffentlichkeitsarbeit**
- 3.4.18.1 **Öffentlichkeitsarbeit in der Verkehrsplanung**  
*Karl Heinz Schäfer*
- 3.4.18.2 Bürgergutachten als Instrument eines kundenorientierten Marketings für den Öffentlichen Personennahverkehr am Beispiel des Bürgergutachtens üstra und der Umsetzungsaktivitäten  
*Heidi Sinning*
- 3.4.18.3 Fahrradverkehrsförderung durch Kampagnen und Kommunikation  
*Jürgen Götsche*
- 3.4.18.4 Kampagnen für mehr Radverkehr: Aufbau, Organisation, Umsetzung  
*Thorben Prenzel*
- 3.4.19 **Mobilitätsberatung**
- 3.4.19.3 Mobilitätszentralen – Stand und Perspektiven  
*Guido Müller, Sebastian Rabe*
- 3.4.19.4 Multimodales Dialogmarketing für Neubürgerinnen und Neubürger  
*Martin Schreiner, Sabine Nallinger*
- 4 **Rechtliche und ökonomische Rahmenbedingungen der Verkehrsgestaltung**
- 4.1 **Rahmenbedingungen des Straßenverkehrs**
- 4.2 **Rahmenbedingungen des ÖPNV**
- 4.2.1 Das neue Personenbeförderungsrecht  
*Folkert Kiepe*
- 4.2.2 **Vergabe von Dienstleistungen, Wettbewerb**
- 4.2.2.1 Ausschreibung und Vergabe von ÖPNV-Leistungen  
*Detlef Fritz*
- 4.2.3 **Genehmigungs- und Konzessionsrecht**

- 4.2.3.1 Genehmigung von Leistungen des ÖPNV  
*Manuela Rottmann*
- 4.3 Organisation des Verkehrs**
- 4.3.1 Organisationsmodelle**
- 4.3.1.1 Entscheidungsfragen und Modelle zur Organisation des ÖPNV unter Marktbedingungen  
*Volker Eichmann*
- 4.3.1.2 Wettbewerb bei städtischen Bahnsystemen – ein alternatives Organisationsmodell für den ÖPNV?  
*Florian Krummheuer*
- 4.3.2 ÖPNV – Betrieb**
- 4.3.2.1 Planungsprozesse im verkehrsvertraglichen Besteller-Ersteller-Verhältnis am Beispiel Berlin  
*Thomas Deutschmann, Volker Eichmann*
- 4.3.3 Regie – und Management**
- 4.3.3.1 Qualitätssicherung in Verkehrsverträgen  
*Bernt Hüskens*
- 4.3.4 Infrastruktur und Fahrzeuge**
- 4.3.5 Verkehrsverbände**
- 4.3.5.1 Organisation und Finanzierung von Verkehrsverbänden  
*Jürgen Gies*
- 4.4 Finanzierung von Betriebskosten und Infrastruktur**
- 4.4.1 Straßenverkehr**
- 4.4.1.2 Straßenerhaltungsmanagement  
*Martin Köhler*
- 4.4.2 ÖPNV**
- 4.4.2.1 Organisation und Finanzierung des ÖPNV  
*Oliver Mietzsch, Carsten Benjamin Plank*
- 4.4.2.2 ÖPNV – Finanzierung mit neuen Grundsätzen der Verteilung und Evaluation  
*Felix Berschin, Stephanie Pasold*

- 4.4.2.3 **Erhaltungsmanagement im ÖPNV**  
*Stefan Harcke, Lars Grisson*
- 4.5 **Kostenstruktur der Verkehrsträger**
- 4.5.1 Wegekosten und externe Kosten – Analyse, Probleme, Bedeutung  
*Julia Friedemann, Thilo Becker, Udo Becker*
- 4.6 **Steuern, Gebühren und Beiträge als verkehrspolitische Steuerungsinstrumente**
- 4.6.1 Neue kommunale Finanzierungsinstrumente im Verkehr  
*Tilman Bracher und Martin Weidauer*
- 4.6.2 City-Maut – Chancen und Risiken  
*Andreas Kossak*
- 5 **Gestaltung von Einzelanlagen des Verkehrssystems**
- 5.1 **Grundstrategien beim Einsatz der verschiedenen Verkehrsträger: Konkurrenz, Koexistenz, Vorrang**
- 5.1.1 Nutzung von Inline-Skates im Straßenverkehr  
*Dankmar Alrutz, Detlev Gündel*
- 5.1.2 Wirkungen von Lichtsignalanlagen und Kreisverkehrsplätzen  
*Klaus Schlabbach*
- 5.2 **Fußgängerverkehr**
- 5.2.1 **Wegenetz und Aufenthaltsflächen**
- 5.2.1.1 Barrierefreie Freiraum- und Straßengestaltung für geh- und sehbehinderte Menschen – Entwicklungsplanung und städtebauliche Integration  
*Uwe Höger*
- 5.2.1.2 Flächenbedarf des Fußverkehrs und des Aufenthalts auf Gehwegen  
*Dankmar Alrutz, Wolfgang Bohle*

- 5.2.1.3 Nutzen des Baus von Fußgängerverkehrsanlagen für die städtebauliche Entwicklung  
*Wolfgang Bohle*
- 5.2.2 Anlagen und Einrichtungen zur Überquerung von Straßen**
- 5.2.2.1 Querungsanlagen für den Fußverkehr  
*Carola Bachmann, Dirk Bräuer, Andreas Schmitz*
- 5.2.2.2 Konfliktminderung auf Fußwegen  
*Dirk Bräuer, Werner Draeger*
- 5.2.2.3 Fußgängerfreundliche Lichtsignalsteuerung  
*Klaus Schlabbach*
- 5.2.4 Gestaltung und Ausstattung**
- 5.2.4.1 Wegweisungssysteme für den Fußverkehr  
*Arne Blase, Dirk Bräuer, Carola Mennicken*
- 5.3 Fahrradverkehr**
- 5.3.1 Wegenetz und Wegweisung**
- 5.3.1.1 Führung des Radverkehrs in Einbahnstraßen  
*Dankmar Alrutz*
- 5.3.1.2 Wegweisung im Radverkehr  
*Peter Gwiasda*
- 5.3.1.3 Haupttrouten des Radverkehrs  
*Michael Haase*
- 5.3.2 Regelungen an Straßenkreuzungen**
- 5.3.2.1 Fußgänger- und radfahrerfreundliche Gestaltung von kleinen Kreisverkehrsplätzen im Innerortsbereich  
*Dankmar Alrutz, Jörg Stellmacher-Hein*
- 5.3.2.2 Radverkehrsführungen an Knotenpunkten  
*Wilhelm Angenendt*
- 5.3.3 Abstellanlagen**
- 5.3.4 Gemeinsamer Fuß- und Radverkehr und Konfliktminderung**
- 5.3.4.1 Von Radfahrern und Fußgängern gemeinsam genutzte Wege  
*Dirk Braeuer, Tilman Bracher*

- 5.4 **Gestaltung von Anlagen des ÖPNV**
- 5.4.1 **Städtebauliche und verkehrstechnische Integration von Stadtbahnen**
- 5.4.1.1 **Städtebauliche Integration von Stadtbahnen**  
*Harald Heinz*
- 5.4.1.2 Städtebauliche und verkehrstechnische Integration von Stadtbahnen, das Beispiel Saarbrücken  
*Peter Häckelmann*
- 5.4.1.3 Flächensparender Vorrang von Straßenbahnen und Bussen  
*Henning Krug*
- 5.4.2 **Bussonderspuren**
- 5.4.2.1 Busfahrstreifen  
*Carsten Sommer, Oliver Eikenberg*
- 5.4.3 **Bahnhöfe und Haltestellen**
- 5.4.3.2 Kostengünstige Lösungen zur Aufwertung regionaler Bahnhöfe  
*Susanne Henckel, Jens Gertsen*
- 5.4.4 **Ampelvorrangschaltungen**
- 5.4.4.1 Bevorzugung von Bussen und Straßenbahnen an Ampeln  
*Klaus Schlabbach*
- 5.4.5 **Fahrgelderhebung**
- 5.4.5.1 Electronic Ticketing im öffentlichen Personenverkehr – Praxiserfahrungen und Handlungsempfehlungen  
*Peter Stöveken, Christian Mehlert*
- 5.6 **Motorisierter Individualverkehr**
- 5.6.1 **Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen**
- 5.6.2 **Gestaltung von Knotenpunkten**
- 5.6.2.1 Knotenpunkte  
*Jürgen Gerlach*
- 5.6.3 **Dosierungsanlagen**

- 5.6.3.1      Begrenzungen des städtischen Autoverkehrs mit Hilfe von Pfortneranlagen  
*Klaus Schlabbach*
- 5.6.3.2      Zuflusssteuerung an hoch belasteten Kontenpunkten  
*Klaus Schlabbach*
- 5.8            Hauptverkehrsstraßen**
- 5.8.1        Die neuen Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen RASSt 06  
*Reinhold Baier*
- 5.9            Erschließungsstraßen**
- 5.9.1        Straßen-Verkehrerschließung von (Neu-)Baugebieten  
*Hans-Henning von Winning*