

Gepäcklogistik auf Flughäfen

Grundlagen, Systeme, Konzepte und Perspektiven

Bearbeitet von
André Richter

1. Auflage 2013. Buch. XII, 238 S. Kartoniert

ISBN 978 3 642 32852 7

Format (B x L): 16,8 x 24 cm

Gewicht: 428 g

schnell und portofrei erhältlich bei


DIE FACHBUCHHANDLUNG

Die Online-Fachbuchhandlung beck-shop.de ist spezialisiert auf Fachbücher, insbesondere Recht, Steuern und Wirtschaft. Im Sortiment finden Sie alle Medien (Bücher, Zeitschriften, CDs, eBooks, etc.) aller Verlage. Ergänzt wird das Programm durch Services wie Neuerscheinungsdienst oder Zusammenstellungen von Büchern zu Sonderpreisen. Der Shop führt mehr als 8 Millionen Produkte.

Vorwort

Der Vorstand der Frankfurt Economics Enterprises AG, Kai Forst, hatte mich inspiriert, nach zehn Jahren meiner Forschungs- und Industriearbeit auf dem Gebiet der Flughafenlogistik, dabei speziell im Bereich des Gepäckhandlings, ein entsprechendes Lehr- und Fachbuch zu schreiben. Durch eine Vielzahl von Projekten, Vorträgen und Veröffentlichungen und unzähligen Fachgesprächen mit Vertretern der Branche und Studierenden wurde die Entscheidung für das Buch verstärkt und manifestiert. Nicht zuletzt ermunterte mich mein Dr.-Vater, Prof. Dieter Arnold, zum Schreiben.

Der Leser soll einen Ein- und Überblick über die Gepäckabfertigung am Flughafen bekommen, wobei logistische und technische Aspekte im Fokus stehen.

Aus den Erfahrungen mit meiner Vorlesung „Logistiksysteme an Flughäfen“, welche ich seit vielen Jahren am Karlsruher Institut für Technologie (KIT) für Maschinenbauer und Wirtschaftsingenieure anbiete, habe ich die Erkenntnis gewonnen, dass es den Studierenden oft am Verständnis und Basiswissen fehlt, die komplexen Sachverhalte der Flughafenlogistik zu erfassen. Dieses Buch soll unterstützen, die Prozesse am Flughafen zu verstehen aber auch die Faszination für die Gepäcklogistik zu wecken.

Der Versuch, dem Leser einerseits einen verständlichen Überblick über das Thema zu geben, andererseits die enthaltene Komplexität nahezubringen, erfordert zuweilen die Abkehr vom traditionellen Aufbau eines Lehrbuches. Somit war es wichtig, nicht allein die Technik, Entwicklungen und Zahlen der letzten zwei bis drei Jahre in die Betrachtungen einzubeziehen, sondern das gesamte Spektrum der zurückliegenden zehn Jahre.

Mit den am Ende gegebenen Literaturverweisen werden Quellen zur Verbreiterung und zur Vertiefung des Wissens genannt. Dabei war es Ziel, einen thematisch komprimierten Verweis zu erstellen.

Ehemaligen Mitstreitern vom Institut für Fördertechnik und Logistiksysteme (IFL), Kollegen und Vertretern aus der Industrie habe ich für Anregungen, konstruktive Kritik und die Bereitstellung von Bildmaterial zu danken. Allen voran Herrn Tobias Bauer, der mir in vielen interessanten Diskussionen Zeit und Aufmerksamkeit geschenkt hat. Zahlreiche substantielle Ergänzungen und Verbesserungen habe ich ihm zu verdanken.

Auch geht mein besonderer Dank an Herrn Jonas Stein, der einen Großteil der Bilder und Grafiken ausgewählt, überarbeitet und angepasst hat.

Herzlichen Dank Ihnen und allen anderen, hier nicht namentlich genannten, die zum Entstehen des Buches beigetragen haben. Nicht zuletzt ein Dank an die Mitarbeiter im Springer-Verlag, die nun lange genug auf die Fertigstellung des Buches geduldig gewartet haben.

Karlsruhe, im September 2012

A. Richter