

Risikoprävention durch Logistik-Controlling

Bearbeitet von
Hans G Nollau, Josef A Keller, Torsten Merkel

1. Auflage 2005. Taschenbuch. XXIV, 252 S. Paperback

ISBN 978 3 89936 343 2

Format (B x L): 14,8 x 21 cm

Gewicht: 396 g

[Wirtschaft > Spezielle Betriebswirtschaft > Logistik, Supply-Chain-Management](#)

schnell und portofrei erhältlich bei


DIE FACHBUCHHANDLUNG

Die Online-Fachbuchhandlung beck-shop.de ist spezialisiert auf Fachbücher, insbesondere Recht, Steuern und Wirtschaft. Im Sortiment finden Sie alle Medien (Bücher, Zeitschriften, CDs, eBooks, etc.) aller Verlage. Ergänzt wird das Programm durch Services wie Neuerscheinungsdienst oder Zusammenstellungen von Büchern zu Sonderpreisen. Der Shop führt mehr als 8 Millionen Produkte.

Hans-Georg Nollau, Josef Anton Keller und Torsten Merkel

Risikoprävention durch Logistik-Controlling

Reihe „**Economy and Labour**“, Band 8

Herausgegeben von Prof. Dr.-Ing. Hans-Georg Nollau,
Regensburg

Lohmar – Köln 2005, 276 Seiten

ISBN 3-89936-343-4

€ 48,- (D) ♦ € 49,40 (A) ♦ sFr 78,50

Der achte Band der Schriftenreihe *Economy and Labour* mit dem Titel „**Risikoprävention durch Logistik-Controlling**“ befasst sich ausführlich mit einem weiteren Element der kundenorientierten Ganzheitlichen Vernetzten Logistik (KGVL®), dem Logistik-Controlling.

Durch die zunehmende Dynamik und Komplexität im unternehmerischen Umfeld ergeben sich zahlreiche unternehmerische Risiken. Der richtige Umgang mit möglichen Risikosituationen ist für den Fortbestand eines Unternehmens von immer größerer Bedeutung. Der Einsatz geeigneter Instrumente, um dieser Tatsache Rechnung zu tragen und so die Entscheidungsfindung bei der Gestaltung von Geschäftsprozessen mit dem Ziel der Risikofrüherkennung und -minimierung zu unterstützen, ist daher unabdingbar, um im heutigen Wettbewerb zu bestehen. Eine geeignete Möglichkeit zur Logistiksystemgestaltung stellt das Logistik-Controlling dar.

Das Buch geht auf die Grundlagen des Logistik-Controllings unter besonderer Berücksichtigung des vorsorglichen Risikomanagements mittelständischer Unternehmen ein und stellt eine Vorgehensweise zur Planung, Gestaltung und Umsetzung eines Logistik-Kennzahlensystems vor. Anhand eines Praxisbeispiels wird die fundamentale Rolle logistikrelevanter Daten im Unternehmen verdeutlicht, und es wird ein Konzept zur Sicherstellung einer für die zukunftsichernde Gestaltung des Logistiksystems im Unternehmen notwendigen Datenbasis aufgezeigt.

Hans-Georg Nollau wurde am 10. April 1946 in Darmstadt geboren. Nach dem Abitur studierte er an der Technischen Hochschule in Darmstadt Mathematik und Physik. Neben seiner Berufstätigkeit promovierte er 1983 im Fachbereich Maschinenbau der TH Darmstadt. Zum 01.09.1996 wurde er als Professor an die Fachhochschule Regensburg, Fachbereich Betriebswirtschaft berufen.

Josef Anton Keller wurde am 24. April 1943 in Deggendorf geboren. Nach dem Abitur studierte er an der Ludwigs-Maximilians-Universität München Betriebswirtschaftslehre. Er ist seit 1971 in leitenden Funktionen in der Verkehrswirtschaft tätig und seither durchgehend auch Lehrbeauftragter an der Fachhochschule Regensburg im Fachbereiche Betriebswirtschaft.

Torsten Merkel wurde am 18. April 1977 in Suhl geboren. Nach einer Lehre zum Bankkaufmann nahm er sein Studium der Betriebswirtschaftslehre an der Fachhochschule Regensburg auf, das er 2005 im Studienschwerpunkt Logistik als Diplom-Betriebswirt (FH) abschloss.

Inhaltsübersicht

1. Einleitung

- 1.1 Problemstellung
- 1.2 Ziel und Aufbau der vorliegenden Arbeit

2. Grundlagen

- 2.1 Erläuterung des Risikobegriffs
- 2.2 Grundlagen der Kundenorientierten Ganzheitlichen Vernetzten Logistik (KGVL®)
- 2.3 Begriffliche Abgrenzung des Controllings

3. Logistik-Controlling

- 3.1 Inhalt des Logistik-Controllings
- 3.2 Ziel und Zweck des Logistik-Controllings

4. Vorgehensweise zur Planung, Gestaltung und Umsetzung eines Logistik-Kennzahlensystems

- 4.1 Zielfestlegung
- 4.2 Analyse des Ist-Zustandes und Abgrenzung des Systems
- 4.3 Entwicklung von Lösungsmöglichkeiten
- 4.4 Sammlung von Daten und Gewinnung von Informationen
- 4.5 Auswahl der optimalen Lösung
- 4.6 Einführung der Lösung und Überprüfung der Zielerreichung

5. Praxisbeispiel zur konzeptionellen Planung und Gestaltung eines Logistik-Kennzahlensystems

- 5.1 Zielfestlegung
- 5.2 Analyse des Ist-Zustandes und Abgrenzung des Systems
- 5.3 Lösungsmöglichkeiten zur Verbesserung der Logistik im untersuchten Unternehmensbereich

6. Schlussbetrachtung

✂-----

Bestellungen bitte an:

JOSEF EUL VERLAG GmbH, Brandsberg 6, 53797 Lohmar, Fax: 0 22 05 / 90 10 6-88

Hiermit bestelle ich _____ Exemplar(e) des Titels „**Risikoprävention durch Logistik-Controlling**“ von **Hans-Georg Nollau, Josef Anton Keller und Torsten Merkel**, ISBN **3-89936-343-4** zum Preis von € 48,- (D). Die Lieferung erfolgt innerhalb Deutschlands versandkostenfrei gegen Rechnung.

Name: _____

Firma: _____

Straße: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon: _____

Datum

Unterschrift