

Personenschäden im Straßenverkehr

Unfallanalyse, Medizin, Recht

Bearbeitet von

Prof. Dr. med. William H. M. Castro, Dr. Manfred Becke, Dr. jur. Michael Nugel, Dr. jur. Thomas Balzer, Prof. Dr. med. Axel Ekkernkamp, Thorsten Facius, Horst Fischer, Dr. med. Sven Hartwig, Dr. med. Martin Hein, Dr. rer. nat. Ingo Holtkötter, PD Dr. med. Michael Huber, Wolfram Kalthoff, Prof. Dr.-Ing. Florian Kramer, Vanessa Krause, Dr. med. Ulrich Lepsien, Dr. med. Isabel Mazzotti, Prof. Dr. med. Gerrit Matthes, Stefan Meyer, Dr. techn. Andreas Moser, Markus Nickel, Prof. Dipl.-Ing. Dietmar Otte, Prof. Dipl.-Ing. Karl-Heinz Schimmelpfennig, Severin Schlottbom, Prof. Dr. med. Frank Schmä, Klaus Schmedding, Prof. Dr. techn. Hermann Steffan, Esther Stoeber, Irina Vatter, Dr. med. Karla Verlinden, Patrick Vogt, Rainer Wenker, Dr. Michael Weyde, Dr. Markus Winninghoff, Joost Wolbers

1. Auflage 2016. Buch. XXXII, 873 S. Gebunden

ISBN 978 3 406 69564 3

Format (B x L): 16,0 x 24,0 cm

[Recht > Öffentliches Recht > Verkehrsrecht > Verkehrsrecht \(Straße, Luft, Eisenbahn, Wasser\), Personenbeförderung](#)

Zu [Leseprobe](#) und [Inhaltsverzeichnis](#)

schnell und portofrei erhältlich bei

The logo for beck-shop.de features the text 'beck-shop.de' in a bold, red, sans-serif font. Above the 'i' in 'shop' are three red dots of varying sizes, arranged in a slight arc. Below the main text, the words 'DIE FACHBUCHHANDLUNG' are written in a smaller, red, all-caps, sans-serif font.

beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG

Die Online-Fachbuchhandlung [beck-shop.de](#) ist spezialisiert auf Fachbücher, insbesondere Recht, Steuern und Wirtschaft. Im Sortiment finden Sie alle Medien (Bücher, Zeitschriften, CDs, eBooks, etc.) aller Verlage. Ergänzt wird das Programm durch Services wie Neuerscheinungsdienst oder Zusammenstellungen von Büchern zu Sonderpreisen. Der Shop führt mehr als 8 Millionen Produkte.

Die Buchstaben verweisen auf das jeweilige Kapitel,
die Zahlen auf die dortige Randnummer.

3D-Lasertechnik A 10

A

Abfindungsvergleich D 601 ff.

- Abänderung D 730 ff., D 739 ff.
- Allgemeines D 601 ff.
- Anfechtung D 755 f.
- Berechnungsmodalitäten D 634 ff.
- Formerfordernis D 609 ff.
- Geschäftsunfähige D 617 ff.
- Inhalt D 601 ff.
- Laufzeit der Rente D 645
- Leibrente D 646 ff.
- Minderjährige D 623 ff.
- Rechtsänderung D 752 ff.
- Rechtsnachfolger D 703
- Rentenhöhe D 641 ff.
- Schadensgruppen D 630 ff.
- Sterbetafeln D 662
- Unfälle mit Todesfolge D 627 ff.
- Unwirksamkeit D 743 f.
- Vertragsparteien D 668 ff.
- Vollmacht D 616
- Voraussetzungen D 630 ff.
- vorbehalten Ansprüche D 687 ff.
- Wegfall der Geschäftsgrundlage D 745 ff.
- Wirkung D 681 ff.
- Zahlungsweise D 659 f.
- Zinsfuß D 661

ABS A 7, A 54

Accident Reconstruction Conference (AREC) B 22

Adhäsionsverfahren D 414 ff.

- Ablehnung des Antrages D 471
- Absehen von einer Entscheidung D 520 ff.

- Amtsermittlungsgrundsatz D 455 ff.

- Anspruch aus der Straftat D 432 ff.

- Antrag D 447 ff.

- Antrag, unzulässiger oder unbegründeter D 521 ff.

- Antragsgegner D 427 ff.

- Antragsteller und Antragsgegner D 421 ff.

- Ausschluss im Strafbefehlsverfahren D 529 f.

- Bedeutung bei Verkehrsunfällen D 415 ff.

- Bindungswirkung der Schuldfeststellung D 517 ff.

- Bindungswirkung des Mitverschuldensbeitrags D 510 ff.

- Gegenstand des Antrages D 430 ff.

- kein Anwaltszwang D 438 ff.

- keine anderweitige Rechtshängigkeit D 437

- keine erneute Beweisaufnahme D 462

- Kostenentscheidung D 541 ff.

- Leistungs- und Feststellungsantrag D 435 f.

- mittelbar Verletzter D 426

- Mitverschuldensquote D 469 f.

- Nichteignung zur Erledigung D 525 ff.

- ordentliche Gerichtsbarkeit D 438 ff.

- Prozesskostenhilfe D 531 ff.

- prozessuale Vorteile D 544

- Rechte in der Hauptverhandlung D 472 ff.

- Rechtsmittel D 536 ff., D 541 ff.

- unmittelbar Verletzter D 422 ff.
- Urteil D 481 ff., D 504 ff.
- Verjährungshemmung D 463 ff.
- Verletzter als Zeuge D 459 ff.
- vermögensrechtlicher Anspruch D 431
- Verteidigung D 596 ff.
- Zeitpunkt der Antragstellung D 441 ff.
- Zuständigkeit D 438 ff.
- Airbag A 7, A 54, B 102 ff., C 192
- Abdeckung B 115
- Airbag- und Gurtstraffereinheit B 270
- Airbag-Kräfte B 102
- Auslösekriterien B 267
- Auslösen B 267
- Auslöseschwelle B 110
- Auslöswinkel Front-Airbag B 272
- Beifahrer-Airbag B 110, B 117
- Cabrio B 265
- Center-Airbag B 266
- Curtain- oder Window-Airbag B 265
- Dachhimmel B 265
- Deformationsgeschwindigkeit B 268
- Eindringtiefe B 268
- Entfaltung/Entfaltungsphase B 451
- Extrahieren elektronischer Daten B 270
- Fahrer-Airbag B 110, B 115
- Far-Side-Airbag B 266
- Fehlauflösen B 270
- FE-Modelle B 451
- Fondinsassen B 266
- Front-Airbag B 263, B 284
- Full-Size-Airbag B 112
- Gurt-Bag B 113
- Gurtetiketten B 269
- Hinweisschilder B 264, B 269
- integrierte Airbags B 264
- Interaction-Seitenairbag B 266
- Interaktion mit Insassen B 266
- Knie-Airbag B 110
- Kopf-Airbag B 110, B 265
- Lehne B 264
- Luftsäcke B 270
- Madymo B 451
- Massenstrom B 451
- Mehrfachkollisionen B 265
- Mindestbelastung B 267
- Mittelkonsole B 266
- pyrotechnische Auslösung B 110
- Rettungskarten B 269 f.
- röhrenförmige Airbags B 265
- Rücksitz-Airbag B 266
- Säulen B 265
- Schutz von Beifahrern B 266
- Schutz von Fahrern B 266
- Schutz von Kopf B 266
- Schutz von Schultern B 266
- Schutz von Torso B 266
- Seiten-Airbag, externer B 268
- Seitenwangen der Sitze B 264
- Sensierung des Stoßes B 267
- Simulation B 451
- Sitzbezüge B 264
- Steuergerät B 270
- Steuergerät B 53
- Strömungsmodelle B 451
- Thorax-/Kopf-Airbag B 265
- Überschläge B 265
- Vorhang-Airbag B 110, B 265
- Zündzeitpunkt B 451
- AIS-Grad (Abbreviation Injury Scale) A 10, A 17
- Aorta-Durchtrennung A 17
- Humeruskopffraktur A 17
- Leberruptur A 17
- Luftröhre, perforierte A 17
- Schürfwunde, oberflächliche A 17
- Sternumfraktur A 17
- AIS-Kopf A 10
- A-Kriterium D 92 ff.
- Aktenführung D 15
- Aktivlegitimation D 118
- Akute Belastungsreaktion D 81
- Alkoholunfall A 8, C 79
- Alkoholverbot A 8
- Alleinunfall C 173 ff.

- Allgemeines Lebensrisiko D 45
 Anerkenntnis D 494 f.
- Anfahrbeschleunigung von Motor-
 rädern B 572 ff.
- Anfahren aus dem Stand B 572
 - Anfahren, normales/zügiges B 573
 - Anfahren, schnelles/maximales B 573
 - Beschleunigungswerte B 572
 - Einlaufbewegung B 572
 - Fahr-/Kollisionsgeschwindigkeit B 572
 - mittlere Anfahrbeschleunigung B 573
 - Motorleistung B 572
- Anfahrvorgang *siehe unter Fahr-
 vorgänge*
- Angleichsbremung *siehe unter
 Fahrvorgänge und Leichtkollisionen*
- Anpassungsstörung C 525 ff., D 82
- neurotische Störung C 525 ff.
 - standardisiertes strukturiertes Interview (SKID) C 530 ff.
- Anrechnung von Drittleistungen D 347
- Anstoß im Fahrzeuginnenraum C 192, 222 ff., D 73
- Armaturenbrettverletzung C 129
 - Kopfanprall C 224
 - primäre Bewegungsphase C 224
 - Schulteranprall C 224
 - sekundäre Bewegungsphase C 225
 - tertiäre Bewegungsphase C 225
 - verletzungsfördernder Faktor C 227
- Ärztlicher Kunstfehler D 39 f.
- Association for the Advance-
 ment of Automotive Medicine
 (AAAM) A 10, A 17
- Aufsassen *siehe auch Motorrad-
 fahrer/-aufsassen*
- Aufteilung nach Quoten D 358
- Auskunftsanspruch des Betroffen-
 en D 877 ff.
- gespeicherte Daten D 879 f.
 - verantwortliche Stelle D 878
- Auslesen von Fahrzeugdaten D 867 ff.
- Datenschutz D 868
 - Einwilligung D 872 f.
 - gesetzliche Erlaubnistatbestände D 874 ff.
 - Personenbezug der Daten D 870
 - Spezialregelungen D 869
 - Zulässigkeit der Verwendung D 871
- Aussage des Geschädigten D 77 f.
- Autoscooter B 170 ff., C 251 ff.
- Abstützung B 173
 - Autoscooter-Belastung B 174
 - Belastungsniveau, tolerierbares B 170
 - Bewegungsablauf B 170
 - Fahrgastzelle B 170
 - Heckkollision B 171
 - Hyperextensionsbewegung B 172
 - Intensität B 173
 - k-Faktor B 172
 - Kopfabstützung B 172
 - Pkw-Belastung B 174
 - Pkw-Pkw-Heckanstöße B 170 f.
 - Prallring B 172
 - Schulterblatthöhe B 172
 - Schutzfunktion B 173
 - Schutzpotenzial B 174
 - Signal, gefiltertes/geglättetes B 171
 - Sitzelastizität B 173
 - Stoßdauer, äquivalente B 174
 - Überschwingungen, höher-
 frequente B 171
 - Überstreckung B 172
 - Verletzungsrisiko B 170
 - Versuchsdurchführung B 170
 - Vorverlagerung des Insassen B 172
 - Zeitverlauf B 171

B

Bagatellunfall D 37 f., D 88 *siehe auch Leichtkollisionen*

Bagatellverletzungen D 276

Bandscheibenvorfall C 260ff.

- Extrusion C 263
- Fußheberschwäche C 262
- Fußsenkerschwäche C 262
- Kernspintomographie C 265
- Protrusion C 263
- Sequester C 263

Bankart-Läsion *siehe Schulterinstabilität*

Barrierekollision B 26

Barunterhaltsschaden D 326 ff.

- Bedürftigkeit D 329 f.
- gesetzlicher Unterhalt als Maßstab D 331
- Grundsätze D 327 ff.
- unterhaltsberechtigzte Personen D 328

B-D Kriterien D 95 ff.

Beeinflussung durch Substanzen C 79 ff.

Beerdigungskosten D 361 ff.

Begehrensneurose D 41

Belastete Körperteile/-regionen B 129 f.

- Abdomen B 129
- Anprallrichtung B 129
- Becken B 129
- Brust B 129
- Extremitäten, obere B 129, B 139
- Extremitäten, untere B 129, B 139
- Fahrzeugstrukturen B 129
- Hals B 129
- Insassenkinematik B 129 *siehe auch dort*
- Insassenschutz-Systeme B 129
- Kontakte B 129
- Kopf B 129
- Körperhaltung B 129
- Sitzposition B 129
- Unfallparameter B 129
- Unfallschwere B 129
- Verletzungsschwere B 129 f.
- Verletzungsverteilung B 130

Besondere Verletzungsfolgen D 46 ff.

Betreuung durch Angehörige D 319 f.
- durch Fachkräfte zu Hause D 321 ff.

- im Pflegeheim D 324

Beweiserleichterung im Schadensersatzrecht D 777 f., D 785

Beweisführung D 105 ff.

Bildgebende Verfahren C 72 ff.

- 3D-Oberflächendokumentation C 77

- Computertomographie C 72

- CT-Untersuchung der getragenen Schutzhelme C 78

- Magnetresonanztomographie C 72, C 265, C 317 f.

- MR-Arthrographie C 382

- postmortale Computertomographie C 166

- postmortale forensische Bildgebung C 77

- postmortale Magnetresonanztomographie C 166

- Röntgen C 72

- Sonographie C 316

Biomechanische Belastung D 51 ff.

Blockwirbelbildung C 191

Blutalkoholkonzentration C 83 f.

- Bestimmung C 84

Bone-bruise *siehe Knochenprellung*

Bordsteinkontakte B 339 ff.

- Belastung in Längsrichtung B 348

- Belastung in Querrichtung B 348

- Bordsteinanprall B 245, B 347

- Crashtest-Ergebnisse B 340

- Crashtests-service.com (CTS) B 340

- Erdbeschleunigung B 349

- Fahrradfahrer B 350

- Horizontalkräfte, übertragbare B 348

- kollisionsbedingte Geschwindigkeitsänderung (Δv) B 344

- Kollisionsdauer B 348
- Kurvenfahrt B 345
- Längsbeschleunigung B 349
- Längsverzögerung B 348, B 350
- normaler Fahrbetrieb B 350
- physikalische Rutschgrenze B 345
- Querbeschleunigung B 345, B 348
- Rutschgrenze B 350
- starke Bremsung B 348
- Überfahren des Bordsteins B 339
- Unfalldatenspeicher (UDS) B 344
- Verdrehung des Lenkrades B 352
- Verletzung an Armen B 352
- Verletzung an Händen B 352
- Verletzung an Schultern B 352
- Vertikalbelastung B 347 f.
- Vollbremsung B 347 f., B 350
- Bremsverzögerung von Motorrädern B 563 ff.
- Antiblockiersystem (ABS) B 563, B 570
- Blockierspur B 564
- Bremsversuche B 564
- Bremsverzögerungswerte B 563, B 565
- charakteristische Erscheinungen B 564
- dynamische Radlastverlagerung B 564
- Einlaufbewegung B 563
- Einlaufgeschwindigkeit (Fahrgeschwindigkeit vor Kollision) B 563
- Einschnürungen B 564
- Entlastung des Hinterrades B 564
- erfahrener Sportfahrer B 565
- Experten/Profis B 566
- Fahranfänger B 565
- Fahrbahn B 563
- Fahrerfahrung des Motorradfahrers B 565
- fortgeschrittener Fahrer B 566
- Getötete B 570
- Hinterradbremse B 563
- Hubraum B 570
- Kantenzeichnung B 564
- Kollisionsgeschwindigkeit B 569
- kombinierte Bremsung B 563, B 565
- Reifenabriebspuren (Brems-/Blockierspuren) B 563 f.
- routinierter Durchschnittsfahrer B 565
- Spurbreite B 564
- Spurenzeichnung B 564
- Spurzeichnung des Hinterrades B 564
- Spurzeichnung des Vorderrades B 564
- Spurzeichnungsverhalten des Motorradtyps B 564
- Sturz B 564, B 569
- Überbremsung des Vorderrades B 569
- Unfallschwere B 569
- Unterbrechung der Spur B 564
- Untergrund B 565
- Verletzte B 570
- Vollverzögerung/Gefahrenbremsung B 568
- Vorderradbremse B 563
- Bremsvorgang *siehe unter Fahrvorgänge*
- Brustbeinbruch C 153
- Buford-Komplex *siehe SLAP-Läsion*
- Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) A 10
- Bus/Bus-Insassen
 - Gesamtverletzungsschwere (MAIS) A 48 ff.
 - Δv A 49
 - Hauptunfalltypen A 50
 - Kollisionspartner A 51
 - Hauptunfalltypen A 46
 - kollisionsbedingte Geschwindigkeitsänderung A 49, A 52
 - Kollisionspartner A 47, A 51
 - Stürzen A 52

- Unfallstatistik A 3, A 44f.
- Unfalltypen A 46, A 50
- Verletzungsschwere einzelner Körperregionen A 52
- Verletzungssituation A 44f.
- Bus-Systeme B 58

C

- Code of Conduct D 833
- Computertomographie *siehe Bildgebende Verfahren*
- Crashbox B 84
- Crashtest B 28
 - IIHS-Small overlap Crash-Test B 86
 - Massenunterschiede B 29
 - Steifigkeiten B 29
 - Überdeckungsgrade B 29

D

- Datenschreiber B 38 ff.
 - Crash Data Recorder (CDR) B 53 ff.
 - eCall-Funktion B 40, B 61
 - Event Data Recorder (EDR) B 53 ff.
 - Unfalldatenschreiber (UDS) B 41 ff.
- Datenschutz D 806 ff.
 - Anwendungsbereich des BDSG D 807 ff.
 - Auftragsdatenverarbeitung D 829
 - Auskunftsanspruch D 834
 - Einschaltung Dritter D 827 ff.
 - Funktionsübertragung D 830
 - Grundlagen D 808 ff.
 - Observierungen *siehe dort*
 - Rechtfertigung D 820 ff.
 - Rechtfertigung durch Einwilligung D 815 ff.
 - Unterrichtungspflichten D 825 f.
- Décollements C 73
- Deformationsarbeit B 74
- Deformationskraft B 35
- Deformationsstruktur B 82
- Deformationstiefe B 35

- Degenerative Veränderungen der Halswirbelsäule *siehe Halswirbelsäule*
- Δv -Nachteil B 82
- Deutsche Forschungsgemeinschaft Automobiltechnik (FAT) A 10
- Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) A 8
- Dokumentation von Verletzungen C 53 ff., C 56
 - Fotodokumentation C 64
 - Körperschema C 63
 - Schweigepflichtentbindung C 58
- Doppelverdiener, ersparter Unterhalt D 343, D 359
- Dreipunktsicherheitsgurt *siehe unter Gurtsystem*

E

- EES-Anprallversuche B 160 ff.
 - Actio = Reactio B 160 ff.
 - Anprallgeschwindigkeit B 160
 - Archiv B 163
 - Barriere, starre B 160
 - Barriere, verformbare B 160
 - Barriereanprallversuche B 160
 - Baugleichheit B 163
 - Deformationsenergie B 160 f.
 - Deformationstiefe B 160
 - Deformationsverhalten B 163
 - Energieabsorptionsvermögen B 160
 - Euro-NCAP B 160
 - Fahrzeugbeschleunigung B 160
 - Fahrzeugfront B 160 ff.
 - Frontpartie, strukturierte B 161
 - Gesamtdeformationsenergie B 160 ff.
 - Geschwindigkeitsänderung Δv B 160 ff.
 - Güte des Vergleichsergebnisses B 163
 - Hartholz B 160
 - Impulserhaltungssatz B 162
 - k-Faktor B 162
 - Leichtkollision B 160

- Relativgeschwindigkeit B 162
- Stoßfänger-Barrieremodell B 161
- Struktursteifigkeit B 160 ff.
- Teilelastizität B 162
- Teilüberdeckung B 160
- Typengleichheit B 163
- Unfallexperiment B 163
- Unfallschaden B 160
- Vergleichstest B 162
- Versuchsschaden B 160
- Vorarbeiten B 163
- EES-Geschwindigkeit B 17
- EES-Schätzungen B 21 ff.
 - visueller Vergleich B 27
- EES-Wert B 17
- EG-Kontrollgerät *siehe Tachograph*
- Einkommen
 - erwartetes D 201 ff.
 - tatsächlich erzielt D 205 ff.
- Einrede der Verjährung, Verzicht D 382
- Einschränkung der Haushaltsführungsfähigkeit D 294 ff.
- E-Kriterium D 101 ff.
- Energieerhaltungssatz B 17
- Energy Equivalent Speed (EES) B 72, B 99
- Entgangener Gewinn bei Selbstständigen D 230 ff.
 - Gewinnminderung D 237 ff.
 - konkret entgangene Geschäfte D 234
 - Kosten einer Ersatzkraft D 235 f.
- Enthesiopathie C 286, C 330
- Entziehung der Fahrerlaubnis, Abwendung D 585 ff.
- Equivalent Barrier Speed (EBS) B 71
- Erhebungen am Unfallort A 9
- Ersatzkraft
 - Stundensatz D 299 ff.
 - Zeitaufwand D 297 f.
- Ersparte Aufwendungen D 243
 - Eigenaufwendungen D 208 ff.
- Erwerbsschaden D 170 ff.
 - Grundsätze D 171
 - Differenzmethode D 173
- konkreter D 172
- Prognoseentscheidung D 174 ff.
- ESP A 7, A 54
- Euro-NCAP A 7, B 139, B 160
- Extrusion *siehe Banaschelbenvorfall*

F

- Fahrgastsicherheit *siehe Omnibusse*
- Fahrgastzelle B 87
 - Füße B 87
 - Unterschenkel B 87
- Fahradunfälle B 630 ff., C 112 ff.
 - 80 g/3 ms-Kriterium B 678
 - Abrieffestigkeit B 679
 - Airbag B 681
 - Alkoholkonsum B 653
 - Alleinunfälle B 652 ff.
 - Anknüpfungspunkte B 633
 - Anprall an Frontscheibe B 638
 - Anprall an Motorhaube B 638
 - Anprall des Kopfes, energiereicher B 673
 - Anprallgeschwindigkeit B 645
 - Anstoß gegen Hinterrad B 638
 - Anstoßgeschwindigkeit B 633
 - Anstoßkonfiguration B 633
 - Anstoßwinkel B 633, B 636
 - Aufladen des Fahrradfahrers B 633, B 645
 - Aufprall B 680
 - Aufsasse B 637
 - Aufschöpfungsbewegung B 642
 - Aufschöpfen auf die Motorhaube B 648
 - aufstellende Motorhaube B 681
 - Aufwurfweite B 633, B 646
 - Auslaufweg B 665
 - Ausweichbewegung B 661 f.
 - Bauchraum B 659
 - Becken B 644
 - Beginn des Splitterfelds B 650
 - Bein, stoßzugewandtes B 646
 - Beschädigungen B 650
 - Beschleunigung des Kopfes B 674
 - Beschleunigungsspitzen B 675

- Beschleunigungswerte, kritische B 676
- Beulenversatz am Pkw B 633
- Beweglichkeit des Menschen B 640
- Bewegungsabläufe B 632
- Biomechanik des Fahrradfahrers B 633, B 637
- Blockierspur des Pkw B 650
- Bremsanlagen an modernen Fahrrädern B 658
- Bremsverzögerungen B 658
- Bremsvorgang B 656
- Bruchspinne auf der Frontscheibe B 644
- Crashtestergebnisse, Interpretation B 650
- Crashversuche B 650
- Dach B 644
- Dachholm B 644
- Dachkante B 644, B 646
- Dämpfung der Bekleidung B 679
- Dämpfungseigenschaften B 679
- Drogenkonsum B 653
- Eigenstabilität des Fahrrads B 663
- Einfluss des Helms auf die Beschleunigung B 676
- Einklemmen B 635
- Einwirkdauer der Beschleunigung B 675
- Endlage des Aufsassen B 650 f.
- Erfassen durch Fahrzeugfront B 642
- Extremitäten B 644
- Extremitäten, untere B 647
- Fahrbahn, unebene B 658
- Fahrgastzelle B 630
- Fahrrad- und Fußgängerunfälle B 633
- Fahrrad/Fahrzeugkollision B 632
- Fahrradfahrerererkennung B 681
- Fahrradhelme B 632
- Fahrradlenker B 640
- Fahrzeugkontur B 633
- Fallhöhe des Kopfes B 657
- Felgendeformation B 635 f., B 642, B 650
- Fläche, größere B 680
- Flugphase B 651
- Frontalkollision B 640
- Frontstoßfänger B 644, B 647
- Fußgänger B 630
- Fußgängerschutz B 681
- Fußgängerunfälle B 642
- Gepäck B 650
- Geschwindigkeiten B 630
- Gesicht B 659
- Getötete B 652
- Grenzkurve B 677
- Gummiabrieb vom Fahrradreifen B 650
- Handschuhe B 669
- Hautverletzungen, Verhinderung B 679
- Head Injury Criterion (HIC) B 677
- Helme B 657
- Hochgeschwindigkeitskollisionen B 653
- Hüftverletzungen B 657
- Inline-Skaten B 669
- innere Organe B 659
- Interaktion von Aufsassen mit Hindernis B 667
- Kinematik des Fahrradfahrers B 633, B 639
- Knie- und Ellbogenschoner B 669
- Kollisionsgeschwindigkeit B 642, B 650, B 665
- Kollisionsort B 650 f.
- Kopfanprall B 633, B 644 f.
- Kopfanprall an der Frontscheibe B 646 f.
- Kopfanprallverletzung C 113
- Kopfverletzungen B 657
 - schwere B 649
- Kopfverletzungsrisiko B 681
- Kraft auf die Sattelspitze B 643
- Kraftspitze B 680
- Kurvenfahrt B 656

- Länge des Vorderwagens B 646
- längsachsenparallele Ausrichtung B 635
- Lenker B 631, B 645, B 659
- Lenkeranstoß B 660 ff.
- Lenkerverdrehung B 636, B 640
- Massenträgheit B 635
- Notbremssystem B 681
- Oberkörper B 644
- Oberschenkel B 643 f.
- passive Maßnahmen B 681
- Pedalstellung B 644
- Pkw-Anstöße B 631
- Pkw-Kollisionen B 633 ff.
- Protektoren B 680
- Radebene B 642
- Radfahrer B 630
- Rahmenbrüche B 642
- Rahmenverformung B 642
- Reduzierung der einwirkenden Belastung B 680
- Rekonstruktion B 633
- Relativbewegung B 644
- Risikopotential B 653
- Rotation des Aufsassen B 667
- Rotation um den Radaufstandspunkt B 648
- Rückwärtsrechnung B 651
- Rutschen über Asphalt B 679
- Rutschphase B 651
- Rutschverzögerung B 651
- Sattel B 639
 - trägheitsbedingtes Abrutschen B 637
- Sattelverdrehung B 639, B 643
- Schädelhirntrauma B 677
 - schweres B 653
- Schadensausprägung am Pkw B 645
- Schlag B 680
- schräge Anstöße B 639
- Schulterverletzungen B 657
- Schutz durch Leder B 679
- Schutz durch Sicherheitskleidung B 679 f.
- Schutz durch Sicherheitssysteme am Pkw B 681
- Schutz vor Verletzungen B 679
- Schutzbekleidung für Fahrradfahrer B 679
- Schutzeinrichtungen B 669 ff.
- Schutzhelme B 669, B 670 ff.
- Schutzkleidung B 630, B 632, B 669
- Schutzwirkung von Helmen B 670
- Schutzzone B 630
- Schwerpunktlage, erhöhte B 646
- Schwerverletzte B 652
- seitliche Anstöße B 639
- seitlicher Versatz zwischen Anprallstellen B 644
- sekundärer Anstoß B 649
- Sicherheit B 669 ff.
- Sitzhöhe des Fahrradfahrers B 646
- Sitzposition, erhöhte B 646
- Stoß, frontaler B 678
- Stoß, seitlicher B 659
- Stoßbelastungen B 679 f.
- stoßzugewandtes Rad B 642
- streifender Charakter B 649
- Sturz B 631, B 656
 - auf Arm B 671
 - auf die Fahrbahn B 649
 - frontaler B 659
 - auf Hinterkopf B 667
 - auf Hüfte B 667, B 671
 - auf Kopf B 671
 - auf Körperseite B 671
 - durch Lenkeranstoß B 660 ff.
 - auf Schulter B 671
 - durch sonstigen Anstoß B 667 f.
- Sturzverhalten B 661
- Sturzverläufe, untypische B 668
- teilüberdeckte Kollision B 649
- Überdeckungsbereich B 648
- Überfahren B 635
- Überrollen B 649, C 114
- Überschlag B 655 ff.
- Überschlag des Körpers B 646
- Umsturz B 653
 - seitlicher B 671

- Umsturzversuch B 672
- Unfallanalyse B 633
- Unfälle im Längsverkehr B 634, B 635 ff.
- Unfälle im Querverkehr B 634, B 639, B 642 ff.
- Unfallrekonstruktion B 650
- Untergrund B 656
- Unterschenkel B 644
- V-Brake-Vorderradbremse B 658
- Verletzung, knöcherner B 680
- Verletzungen der Arme B 666
- Verletzungen der Schulterregion B 666
- Verletzungen des Kopfes B 666
- Verletzungsfolgen B 648
- Verletzungsgefahr B 681
- Verletzungskriterium für Kopfverletzungen B 677
- Verletzungsmechanismen B 632 f.
- Verletzungspotential B 653, B 659
- Verletzungsrisiko B 631, B 670, B 676
- Verletzungsschwere B 645
- Verletzungsschwere des Fahrradfahrers B 649
- verlorene Teile B 650
- Vermeidbarkeitsbetrachtung C 117
- Verschiebung des Helmes auf dem Kopf B 673
- Versuche mit Dummies B 640
- Vollstoß B 649
- Vorderradgabel B 636
- Wegrutschen B 655 ff.
- Wegrutschen eines Rades B 656
- Winkelabweichung B 642
- Winkelstellung zwischen den Fahrzeugen B 650
- Wurfweite B 633, B 645
 - des Aufsassens B 650
 - des Fahrrads B 650
- Zeitspanne, größere B 680
- Fahrvorgänge B 398 ff.
- Abstützen am Lenkrad B 399
- Abstützen mit den Armen B 416
- Alltagsbelastungen B 414
- Anfahrbeschleunigung B 402, B 409
 - beim Abbiegen B 401
 - außerorts B 401
 - bei Geradeausfahrt B 401
 - innerorts B 401
 - maximale B 401, B 410
- Anfahrvorgang B 401 ff., B 409
- Angleichsbremmung B 406
- Anspannung der Muskulatur B 399
- ASR (Antriebsschlupfregelung) B 410
- Ausweichvorgang B 422
- Bei-/Mitfahrer B 398, B 423
- Belastungsrichtung B 427
- Bereifung B 410
- Beschleunigungsvermögen B 401
- Bremsanlage B 410
- Bremskraft B 427
- Bremsvorgang B 406, B 409
- Datalogger/Race-Technology B 426
- Durchdrehen der Räder B 410
- ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm) B 420 f.
- Fahrbahn, Griffigkeit B 420
- Fahrbahnverhältnisse B 410
- Fahrer B 398
- Fahrgeschwindigkeit, zulässige B 406
- Fahrgrenze B 410 ff.
 - beim Anfahren B 410 f.
 - beim Bremsen B 412 ff.
 - bei Kurvenfahrt B 419 ff.
- Fahrzeugklassen B 410
- Filmauswertungen B 402
- geforderte Verzögerung B 406
- Gelenkbewegung B 424
- Gelbphase bei Ampelanlagen B 406
- Gelbzeiten B 406
- Hals-/Nackmuskulatur B 416
- Haltekraft B 415

- Horizontalkraft, maximale B 427
- HWS, waagerechte Position B 417
- Kammscher Kreis B 427
- Kopfanprall an Seitenscheibe/Dachholm B 400
- Kopfbeschleunigung B 424
- Kreisverkehr B 426
- Kurvenfahrt B 407 ff., B 409, B 419, B 422
 - ADAC-Sicherheitstraining B 419
 - Querbeschleunigung B 407 ff.
 - Querbeschleunigung, technisch maximale B 419
 - Übungsgelände B 419
- Kurvenkategorie B 408
- Kurvenradien B 407, B 409
- Lenkbewegung, heftige B 399
- Lenkbewegung, willentliche B 399
- Motorisierung B 410
- muskuläre Einstellung B 400
- Normalfahrer B 401 ff., B 409
- Perzentilwert B 403
- Richtlinie für Lichtsignalanlagen (RiLSa) B 406
- Schrägschultergurt B 416
- Seitenkraft B 427
- Sicherheitsgefühl des Fahrers B 407
- Spuren auf der Fahrbahn B 410
- Spurwechsel B 423
- Umfangskraft B 427
- vergleichbare Belastungen (Beispiele) B 417
- Vollbremsung B 417
- Vollbremsverzögerung B 410
- Vollbremsvorgang B 415, B 426
- Fahrzeugdaten, Verwendung im Zivilprozess D 881 ff.
- Fahrzeugmasse B 80 ff., B 85
- Fehlerspeicher B 57 ff.
- Felsenbeinfraktur C 474 ff.
 - Felsenbein-CT C 473
 - Pyramidenlängsfraktur C 474
- Pyramidenlängsquersfraktur C 474
- Foramen sublabrale *siehe SLAP-Läsion*
- Forderungsübergang D 215 f.
 - nach dem Unfall D 709 ff.
 - zum Unfallzeitpunkt D 704 ff.
- Frontalkollision, starre Barriere B 86
- Frontstruktur B 82, B 83 ff.
- Fußgänger
 - Gesamtverletzungsschwere (MAIS) A 95
 - Anprallgeschwindigkeit A 96
 - Kollisionspartner A 98
 - Hauptunfalltypen A 97
 - getötete Verkehrsteilnehmer A 89
 - Hauptunfalltypen A 97
 - Kollisionspartner A 93 f., A 98
 - Überrollvorgang A 36
 - Unfallstatistik A 3
 - Verletzungsschwere einzelner Körperregionen A 98
 - Verletzungssituation A 89 ff.
- Fußgänger/Fahrradfahrerunfall B 770 f.
 - Elektroantrieb B 771
 - Geschwindigkeit B 770 f.
 - Pedelecs (Pedal Electric Cycles) B 771
 - Primäranprall, Verletzungen B 771
 - Sekundäranprall auf die Fahrbahn B 771
 - Untersuchungen, rechtsmedizinische B 771
- Fußgänger/Krafträderunfall B 768 f.
 - Anprall des Kraftrades B 768
 - Anprall, exzentrischer B 769
 - Auslaufbewegung des Krafttrades B 769
 - Bremsverhalten B 769
 - Kippen B 769
 - Kraftradart B 769
 - Position, aufrechte B 769

- Rotation des Fußgängers B 768
- Rutschverzögerung B 769
- Sekundäranprall B 768
- Stürzen B 769
- Untergrund B 769
- Wegschleudern B 768
- Fußgängerunfälle B 690 ff., C 93 ff.
- Abbiegen B 691
- Alleinunfälle B 692
 - Kosten B 692
 - volkswirtschaftliche Bedeutung B 692
- Alter von über 65 Jahre B 690
- Altersgruppen B 690
- Anprall, exzentrischer B 699
- Anprall, partieller B 699
- Anprall, vollständiger B 699
- Anprall, zentrischer B 700
- Anstoß an Kraftomnibus B 700
- Anstoß an Lastkraftwagen B 700
- Arbeitsunfall B 692
- Ausrutschen B 692
- Berufsgenossenschaften B 692
- demographischer Wandel B 690
- Dunkelheit B 691
- Einzelanstoß verschiedener Körperteile B 700
- Eis- und Schneeglätte B 693
- Erkennbarkeit der Kollision B 704
- Fahrbahn überschreiten B 691
- Fahrzeugfront B 701, B 707
- Fehltreten B 692
- Form des Fahrzeuges B 701
- Fußgängeranprall B 700
- Fußgängerübergänge B 691
- Glatteis B 693
- Herzinfarkt B 707
- Hirnschlag B 707
- Informationsverarbeitungskapazität B 693
- interdisziplinäre Begutachtung B 707
- Kontaktphase B 701
- koordinierte Bewegung B 694
- Krankenkassen B 692
- menschlicher Bewegungsapparat B 694
- menschlicher Gang B 695 ff.
 - Abrollbewegung B 695
 - Altersgruppen B 705
 - altersspezifische Fortbewegung B 705
 - Anheben eines Fußes B 695
 - aufrechter Gang B 695
 - Aufsetzen B 695
 - Ausgleichbewegung anderer Körperteile B 695 f.
 - Bahnkurve des Schwerpunktes B 696
 - Extremitäten, untere B 707
 - Ferse B 695
 - Fersenaufsetzen B 695
 - Fußballen B 695
 - Fußgängerbewegungsgeschwindigkeiten B 705 f.
 - Gangphasen B 696
 - Gehen/Laufen/Rennen B 705
 - Gehgeschwindigkeit B 704
 - Gehvorgang B 695
 - Gesamtvorverlagerung des Oberkörpers B 695
 - Gleichgewicht B 696
 - Hochspringen B 707
 - Hüftapparat B 696
 - Hüftgelenk B 695
 - Impulsrechnung B 700
 - Intoxikationen B 707
 - Körperschwerpunkt B 696
 - Körperzentrum B 700
 - langsames Gehen B 695
 - Lendenwirbelsäule B 696
 - Massenausgleich B 696
 - Massenverlagerung B 695
 - Oberkörper B 695
 - Oberschenkel B 695
 - Pendelbewegung des Beines B 695
 - Pendelbewegung, schwebende B 695
 - Pendelfuß B 695
 - Rennen B 695
 - Rückstoßkraft B 695

- Ruheschwerpunkt B 696
- Rumpf B 695
- Sagittalebene B 696
- Schrittbewegung B 695
- Schrittposition B 699
- Schrittrhythmus B 695
- Schrittzklus B 695 f.
- Schwebphase B 695
- Schwerpunkt, volle Überdeckung beim Anprall B 699
- Schwerpunktverlagerung B 696
- Simulationsprogramm PC-Crash B 706
- Stolpern B 706
- Stolpervorgänge B 705
- Straucheln B 706
- Sturz B 705
- Stützfuß B 695
- Stützphase B 695
- Unterschenkel B 695
- Vektoren B 703
- Ventralfläche B 696
- Wirbelsäule B 696
- Messerer-Keilbrüche C 110
- Mondphase B 792
- Motorhaube, Dellen B 743
- Motorhaube, großflächiger Eindruck B 743
- Motorhaubenkante B 750 f.
- Nachstellungen eines Unfalls B 799
- Nase B 787
- Nickachse B 740
- Notbremsvorgang B 791
- Obduktion B 747
- Oberhautgewebe B 747
- Oberkörper B 751
- Oberschenkel B 743
 - Abscherprozess B 751
- Oberschenkelhals B 751
- Objektidentifizierung B 790
- Ophthalmologen B 789
- ophthalmologische Kenntnisse/Fähigkeiten B 790, B 792
- optische Reize B 790
- partieller Anstoß B 744
- periphere Wahrnehmung B 790 f.
- Personen, jüngere B 755
- physiologische Optik B 785, B 789
- Pkw-Fußgänger-Unfälle *siehe dort*
- Pkw-Überrollvorgänge B 746
- Polar-3-Dummy B 776
 - forensische Versuche B 776
- Frakturen der Ober-/Unterschenkelknochen B 776
- Körperregionen/Gelenke B 776
- Simulation von Fußgänger-kollisionen B 776
- Verletzungen an Kniebändern B 776
- Verletzungen an Kopf/Nacken B 776
- Verletzungen im unteren Rückenbereich B 776
- Primäranprall B 748 f.
- Primäranstoß B 738, B 747
- Primärkontakt B 738
- psychische Verzugszeit B 790
- psycho-physische Aspekte B 790
- psycho-physische Reaktionszeit B 790, B 792
- punktuelle Belastung B 751
- Querrutschweite B 716
- Querversatz B 744
- Querwurfweite B 714
- Radaufhängungsteile B 746
- Radfahrer, Kinematik B 755
- Reaktion B 785, B 790
- Reaktionsaufforderungspunkt B 799
- Reaktionshandlung B 790
- Reaktionsverhalten B 784
- Reaktionsverzugszeit B 784 f., B 800 f.
- Reaktionszeit B 784, B 801
- Realitätskonformität B 710
- rechnerische Simulationsprogramme B 737

- Rechtsmediziner B 707, B 739, B 747
- rechtsmedizinische Untersuchung B 747
- Reifenspuren B 731
- Rekonstruktion B 693, B 772 ff.
- Rekonstruktionsmöglichkeiten B 728 f.
- Relativbewegung B 751
- Relativgeschwindigkeit B 774
- Rentenversicherungen B 692
- Rettungskette B 746
- Rupturen von ganzen Körperteilen B 736
- Sachverständige, technische B 707
- Schadenausmaß B 754
- Schäden am Fahrzeug B 748, B 772
- Schäden, Intensität B 774
- Schäden, Lage B 774
- Schadenbild am Pkw B 774
- Schadenumfang B 708
- Scheinwerfer B 750
- Scherbelastung B 751
- Schrankenverfahren B 731
 - grafische Methode B 731
- Schulter B 743
- Schwellzeit B 801
- Sehen B 785, B 790
- Sehleistung B 790
- Sehleistungsbestimmung B 789
- Sehleistungseinschränkungen B 789
- seitliches Wegschleudern B 744
- Sekundäranprall, energetisch niedrigerer B 740
- Sekundäraufprall B 738
- Sekundärkontakt B 748
- Sekundärverletzungen B 744
- Sichtfeldbedingungen B 788
- Signalposition B 704
- Simulation, detailgetreue B 710
- Simulationsprogramm PC-Crash B 737
- Simulationsprogramme B 710, B 774
- Validierungen B 774
- simulierte Bewegungen B 737
- Spitzenbelastung B 751
- Sport-Utility-Vehicles (SUV) B 751
- Spuranomalie B 730
- SRS-Unfälle B 692
- Staatsanwaltschaften B 708
- Standfuß B 749
- Statistik B 751
- Steifigkeiten B 748
- Stolpern B 692
- Stoßfängerkonstruktion B 750
- Stoßimpuls B 748
- Straftat B 707
- Straßenoberfläche B 797
- Stürzen B 692
- Teilanstöße B 701
- Teilüberdeckung B 701
- Testkörper B 751
- Textilanpressmuster C 103
- Thoraxkompression B 746
- Todeseintritt B 747
- Tötung, vorherige B 707
- Überdeckung, vollständige B 701
- Überfahren B 745 f., C 95
- Überrollen B 746
- Überrolltrauma C 104
- Überwachungskamera B 772
- Umknicken B 692
- Unfallanalyse B 751
- Unfallanalytiker B 739, B 747
- Unfalldatenspeicher B 735
- Unfälle außerhalb geschlossener Ortschaften B 787
- Unfälle bei Dämmerung B 787
- Unfälle bei Nacht B 787
- Unfälle bei Tageslicht B 787
- Unfälle innerhalb geschlossener Ortschaften B 787
- ungebremster Anstoß B 740 f.
- ungeschützte Verkehrsteilnehmer (UVT) B 708
- Unsicherheit des menschlichen Ganges B 694
- Unterschenkel B 743
- Unterzieheffekt B 749

- Validierung der Rechenmodelle B 710
 - Validierung des Fußgängermodells B 710
 - Vergleichsunfälle B 774
 - Vergleichsversuche B 710, B 748
 - Verletzter B 747
 - Verletzungen B 729, B 736
 - Becken B 751
 - Oberschenkel B 750 f.
 - schwere B 708
 - schwerste B 773
 - tödliche B 708, B 746, B 773
 - Unterschenkel B 749
 - Verletzungsreihenfolge B 747
 - Verletzungsschwere des Fußgängers B 748
 - Vermeidbarkeit B 708, B 728, B 784 ff.
 - Vermeidbarkeit eines Anstoßes B 704
 - Vermeidbarkeitsbetrachtungen B 705
 - Vermeidbarkeitsgeschwindigkeit B 801
 - Verschiebestrecke B 745 f.
 - Verschiebevorgänge B 745
 - Versuchskörper (FlexPli) B 751
 - Verzögerung B 801
 - Vollstoß B 700
 - Vorgang des Gehens B 693
 - vulnerable road users B 708
 - Wahlreaktion B 790
 - Wahrnehmen B 785, B 790
 - eines Reaktionsanlasses B 784
 - Wahrnehmungspsychologie B 789
 - Wegeunfall B 692
 - Wischspuren an der Stoßstange B 743
 - Wurfparabel des Fußgängers B 731 f.
 - Wurfweite B 709, B 744
 - Wurfweite des Fußgängers B 729, B 748
 - Wurfweitendiagramm B 732
 - Zeitverzug, Einzelphasen B 791
 - zentrales/peripheres Sehen B 786
- G**
- Gelenkkapsel, hyperlaxe *siehe Schulterinstabilität*
 - Gelenkverschleiß C 334
 - Defektarthropathie C 334
 - Gesamtdeformationsenergie B 17
 - Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. (GDV) A 13
 - Gesamtverletzungsschwere (MAIS) aller Verkehrsteilnehmer A 10, A 18
 - Hauptunfalltypen A 19
 - Kollisionspartner A 19
 - GIDAS (German In-Depth Accident Study) A 9
 - Gleichgewichtsorgan C 389 *siehe auch Hör- und Gleichgewichtsfunktion*
 - Gliedertaxe C 339, C 363, C 385
 - Gurtmarke C 133 ff.
 - Bauchgurtmarke C 135
 - Gurtnutzung A 8, A 43
 - Gurtpflicht A 52
 - Gurtschutz C 145 ff.
 - Gurtsicherung C 130, C 192
 - Gurtstraffer B 82
 - Gurtsystem B 82, B 104 ff., B 118, B 125, B 263, B 273
 - Dreipunktsicherheitsgurt B 273
 - Nachweis der Nutzung B 124 f.
 - Abrieb- und Schmelzspuren B 124, B 273
 - Abrutschen des Schultergurtes B 125
 - Becken B 125
 - Drehung B 125
 - Fahrzeughochachse B 125
 - Fond-Insasse B 125
 - Frontalkollision, schrägwinkelige B 125
 - Gurtband B 124
 - Gurtband, Umlenkung B 124
 - Gurtmarken B 124

- Lose B 125
- Rückhaltefunktion B 125
- Schlosszunge B 124 f.
- Sitzposition B 125
- Stoß, exzentrischer B 125
- Stoßantrieb B 125
- Strafferfunktion B 124, B 273
- Überschlag B 125
- Umlenkbeslag B 124

H

Haftung

- Ausschluss D 119 f.
- Grundlagen D 22 ff.
- Voraussetzungen D 22 ff.

Hagel-Läsion *siehe Schulterinstabilität*

Halswirbelsäule

- anguläre Kyphose C 232
- Beschleunigungsverletzung C 123
- Blockwirbelbildung C 249
- degenerative Veränderungen C 237 ff., D 74 f.
- Distorsionsverletzung C 124, C 200 f., C 203
- Krümmung, aufgehobene *siehe Steilstellung*
- Schleudertrauma *siehe Schleudertrauma der Halswirbelsäule*
- Steilstellung C 229 ff., D 71
- Verletzungen D 17 f., D 47 ff., D 155 ff.
 - bei Auffahrunfall D 58
 - Bedeutung medizinischer Gutachten D 66
 - Beweismaßstab D 50
 - bei Frontalkollision D 57
 - bei seitlicher Kollision D 63
- Verschleiß C 237 ff.
- Wirbelverblockung C 249

Harmlosigkeitsgrenze C 189, D 52 ff.

Hauptunfalltypen A 15, A 18 *siehe auch einzelne Verkehrsmittel*

Haushaltsführungsschaden D 259 ff.

- als Naturalunterhalt D 348 ff.
- Einstellung einer Ersatzkraft D 281 ff.
- Ermittlung D 268, D 304
- fiktive Abrechnung D 285 ff.
- fiktive Berechnung D 351 ff.
- Grundsätze D 260 ff.
- Kongruenz D 263 ff.
- konkrete oder fiktive Abrechnung D 269
- Laufzeit D 278 ff.
- Mithilfepflicht D 355 f.
- rechtliche Einordnung D 261 f.
- stationärer Aufenthalt D 277
- Tabellenwerke D 271 ff.
- Umfang des reduzierten Haushalts D 352 ff.

Heckkollisionen B 140 ff., B 147, B 274

- Alltagsbelastung B 170 ff.
- Ampelunfall B 142, B 152
- Analyse, biomechanische B 140
- Analyse, technische B 142
- Analysematerial B 143 ff.
 - Anknüpfungsmaterial B 143
 - Ausgangssitzposition B 143
 - Beladungszustand B 143
 - Fahrzeugschäden B 143
 - Fahrzeugsitz B 143
 - Fahrzeugzulassung B 143
 - Fotografie B 143
 - Gewicht B 143
 - Größe B 143
 - Güte des Analyseergebnisses B 143
 - Kollisionszeitpunkt B 143
 - Körperhaltung B 143
 - Skizzen B 143
 - Unfallanalytiker B 143
 - Unfallendszene B 143
 - verletzte Person B 143
- Anbauteile, strukturversteifende B 150
- Anhängerkupplung B 150
- Anknüpfungsmaterial B 142
- Anknüpfungspunkte B 149
- Anprallsituation B 141

- Anstoßereignis B 148
- Anstoßhöhe B 150
- Auffahrkollision B 140
- Auslaufimpuls B 148
- Autoscooter *siehe Autoscooter*
- Beschädigungshöhe B 150
- Beschleunigung des angestoßenen Fahrzeugs B 154
- Beschleunigung, mittlere B 155, B 157
- Beschwerden B 141
- Beträge B 147
- Bewegungsenergie B 148
- Bilanzbetrachtung B 148
- Bremsspuren B 148
- Crash B 152
- crashtest-service.com (CTS) B 149
- Crashzeitpunkt B 152, B 154
- Datenbank B 149
- Deformationsenergie B 148
- Einflussfaktoren B 150
- Einlaufimpuls B 148
- Energie B 148
- Energieerhaltungssatz B 148
- Fahrzeugkonzepte B 150
- Fließheckfahrzeug B 150
- Geschwindigkeit B 147
- Heckanstöße B 140
- HWS-Distorsion B 141
- HWS-Verletzungen B 141
- Impuls B 147
- Impulserhaltungssatz B 147
- Impulssatz B 147
- Insassenbelastung B 140
- Insassenbewegung B 140, B 169 ff.
 - Anregung B 169
 - Antwort B 169
 - Biomechanik B 169
 - biomechanische Belastung B 169
- Katastrophenauffahrunfall B 142
- k-Faktor B 151
- Kofferraum B 150
- Kollision B 147
 - eindimensionale B 140
 - gebremste B 150
 - ungebremste B 150
 - kollisionsbedingte Geschwindigkeitsänderung B 155
 - Kollisionsdauer B 154 f.
 - Kollisionsmechanik B 140
 - Kollisionsphase B 152 f.
 - Kollisionsverhalten, plastisches B 152
 - Kollisionsverhalten, teil-elastisches B 151
 - Kollisionsverhalten, teil-elastisches B 153
 - Kollisionswinkel B 140
 - Kombifahrzeug B 150
 - Kompressionsphase B 154
 - Körperhaltung B 186 ff.
 - Abstand, horizontaler B 187
 - Ausgangssitzposition B 186
 - „backset“ B 187
 - biomechanische Belastung B 197
 - Extensionswinkeländerung B 197
 - FIP-Ampel B 188
 - forensische Begutachtungspraxis B 186
 - Forward-Inclined-Position (FIP) B 188
 - instinktives Festhalten B 193
 - Kopfbeschleunigung B 197
 - Kopfdrehung B 186, B 191
 - Kopfstützeinstellung B 187
 - Körperhaltung B 186
 - Körperkonstitution B 187
 - Oberkante der Kopfstütze B 187
 - Oberkörperdrehung B 186
 - Rear-Impact-Self-Protection (RISP) B 196 f.
 - Scheiteloberkante B 187
 - Schlittentest B 191
 - Schutzfunktion B 187
 - Seiddrehung des Kopfes B 191
 - Sitzprobe B 186 f.
 - vorgebeugte Haltung B 188

- Kreuzungsunfall B 140, B 147
- leichte Heckkollision B 142
- Leichtunfall B 142
- Masse B 147
- Massenverhältnis B 150
- Mechanik B 147
- Messpuppen-(Dummy)Tests B 140
- Methode B 158 ff.
 - Anstoßhöhe B 158
 - Anstoßintensität B 158
 - Anstoßkonfiguration B 158
 - EES-Anprallversuche *siehe dort*
 - Geschwindigkeitsberechnung B 158
 - Schadenfotos B 158
 - Überdeckungsgrad B 158
- Newton'sche Stoßziffer B 151
- Post-Crash B 152
- Pre-Crash B 152
- Primärbewegung B 181 f.
 - Extensionsbewegung B 182
 - Extensionswinkel B 182
 - Flexion B 181
 - Flexionswinkel B 182
 - Kippbewegung B 181
 - Lehne B 182
 - Ramping B 182
 - Relativbewegung, translatorische B 181
 - Sitzelastizität B 182
- Rekonstruktionsaufwand B 142
- Relativgeschwindigkeit B 151
- Restitutionsphase B 154
- Richtungen B 147
- Rückverformung, elastische B 151 f.
- Schlittentest B 155, B 274
- Sekundärbewegung (Reboundbewegung) B 183 ff.
 - Kniekontakt B 185
 - kollisionsbedingte Geschwindigkeitsänderung Δv B 184
 - Reboundfaktor B 184
 - Reboundgeschwindigkeit B 184
- Rückenlehnenverformung B 184
 - Schlittentest B 185
 - Verletzungsmöglichkeiten B 185
- Vorverlagerung B 184
- simulierte (SIMKOL) B 175 ff.
 - Arbeitshypothese B 175
 - Beschwerden, schleudertraumata-ähnliche B 175
 - Testfahrzeug B 176
 - Wahrnehmbarkeit, sensitive B 175
- Steilheckfahrzeug B 150
- Stillstand B 141
- Stoß, zentraler B 140
- Stoßausgangsgeschwindigkeit B 152
- Stoßfaktor B 154
- Streifkollision B 157
- Struktursteifigkeit B 150
- Stufenheckfahrzeug B 150
- Trennungsgeschwindigkeit B 154
- Überdeckungsgrad B 150
- Unfallanalyse B 144 ff.
 - Anfangssituation B 144
 - Annäherungsgeschwindigkeit B 145
 - Bremsspuren B 145
 - Crash B 145
 - Endszene B 144
 - forensische Unfallanalytik B 144
 - Geschehensablauf B 145
 - Post-Crash-Phase B 145
 - Pre-Crash-Phase B 145
 - Reaktionsverhalten B 145
 - Rekonstruktionsablauf B 145
 - technisch-biomechanische B 140
 - Unfallentwicklung B 145
 - Weg-Zeit-Diagramm B 145
- Unfallschwere B 142
- Unfallsituation B 149
- Unfalls Spuren B 142
- Unfallversuche B 164 ff.

- Anstoßhöhe B 164
- Auffahrkollision B 164
- Barriereanpralltest B 168
- Datenbank CIS B 168
- Kollisionsversuch B 168
- Kollisionswinkel B 164
- Relativgeschwindigkeit B 164
- Testfahrzeuge B 164
- Überdeckungsgrad B 164
- Unfallfahrzeuge B 164
- Vergleichsbilder B 167
- Versuchsplanung B 164
- Verformungsarbeit B 148
- Verformungsbilder B 149
- Vergleichsbilder B 149 f.
- Vergleichs-Crashtest B 149
- Vergleichsversuche B 149
- Verletzungen B 142
- Verletzungskosten B 141
- Versicherer B 141
- Verzögerung des auffahrenden Fahrzeugs B 154
- Vollstoß B 157
- Whiplash Associated Disorders (WAD) B 141
- zentrale Heckkollision B 147
- Hill-Sachs-Delle *siehe Schulterinstabilität*
- Hör- und Gleichgewichtsfunktion C 386 ff.
- benigner paroxysmaler Lagerungsschwindel (BPLS) C 434 ff., C 478
- Blickfeldstabilisierung C 422
- Bogengänge C 389, C 418
- Cervicale vestibulär evozierte myogene Potentiale (cVEMPs) C 451 ff.
- cochleäre Läsion C 397
- Commotio labyrinthi C 468 ff.
- Contusio C 468 ff.
- Dix-Hallpike-Manövers C 434
- Drehbeschleunigung C 389, C 418
- Drehschwindel C 478
- Felsenbeinfraktur *siehe Felsenbeinfraktur*
- Gain-Wert C 448
- Gehörknöchelchenluxation C 475
- Gleichgewichtskerne C 422
- Halmagyi-Test C 446
- Hämatotympanon C 475
- Hörschnecke (Cochlea) C 389
- Innenohr C 389
- Invaliditätstabelle für Hörschäden C 410
- kalorische Prüfung C 424, C 439
- Knalltrauma C 480
- Labyrinthfisteln C 470 ff.
- Linearbeschleunigung C 389, C 418
- M. Menière C 479
- N. vestibularis inferior C 420
- N. vestibularis superior C 420, C 442, C 455
- Neuropathia vestibularis superior C 444
- Nystagmus C 428 ff.
- Nystagmusanalyse C 429
- okuläre vestibulär evozierte myogene Potentiale (oVEMPs) C 455 ff.
- Otholithenfunktionsstörung C 468
- Otoliquorrhoe C 475
- Otolithenorgane C 389, C 418, C 478
- Perilymphfistel C 470
- Posturographie C 460
- retrocochleäre Läsion C 397
- Sakkulus C 389, C 418
- Sakkulusfunktionsstörung C 454
- Schallempfindungsschwerhörigkeit C 392
- Schallleitungsschwerhörigkeit C 392, C 475
- Schwerhörigkeitsgrade C 406
- Schwindel C 426 f.
- Spontannystagmus C 428 ff.
- Störungen C 386 ff.
- Störungen C 426 f.

- superior canal dehiscence syndrome (SCDS) C 433
- Tullio-Phänomen C 472
- Untersuchungen C 390 ff.
 - Carhart-Test C 397
 - distorsionsprodukte otoakustischer Emissionen C 396
 - Drei-Frequenz Tabelle von Röser C 404
 - Freiburger Sprachverständlichkeitstest C 394
 - Geräuschaudiogramm nach Langebeck C 397
 - Impedanzaudiometrie C 395
 - otoakustischen Emissionen C 396
 - SISI-Test C 397
 - Sprachaudiogramm C 398 ff., C 404
 - Stapediusreflexschwelle C 395
 - Tonaudiogramm C 393, C 404
 - transitorisch evozierte otoakustische Emissionen C 396
 - Tympanometrie C 395
 - Valsalva-Versuch C 391
 - Versuch nach Rinne C 392
 - Versuch nach Weber C 392
 - Wortverstehen C 403
- Utrikulus C 389, C 418, C 458
- Utrikulüsläsion C 458
- Valsalva-Manöver C 433, C 472
- verzögerter endolymphatischer Hydrops C 479
- vestibulo-okulärer Reflex C 422, C 440
- vestibulo-spinaler Reflex C 423
- Video-Kopf-Impuls-Test (vHIT) C 445
- Hörschäden, Invaliditätstabelle *siehe Hör- und Gleichgewichtsfunktion*
- HWS-Schleudertrauma B 10, B 15
- Hyperlaxität/Hypermobilität *siehe Schulterinstabilität*
- In-Depth-Analyse A 9
- Insassenbelastung B 126 ff.
 - Abrisse (Rupturen) B 126
 - Belastungsrichtung B 127, B 274
 - Beschleunigung B 127
 - Frakturen B 126
 - Gehirnverletzungen B 126
 - Geschwindigkeit B 127
 - Insassenschutz-System *siehe dort*
 - Körperteile- oder regionen B 126
 - Kraft B 127
 - Moment B 127
 - Prellungen B 126
 - Quetschungen (Kontusionen) B 126
 - Unfallschwere B 127
 - Verletzungsmechanismen B 126
 - Verschiebung B 127
 - Weichteilverletzungen B 126
- Insassenbewegung
 - primäre C 155, C 224
 - sekundäre C 155, C 225
 - tertiäre C 225
- Insassen-Kinematik/Körperhaltung B 128
 - Anstoßrichtung B 128
 - A-Säule B 128
 - Belastungsrichtung B 128
 - Einklemmen B 128
 - Frontalkollision B 128
 - Frontalkollision, axiale B 128
 - Innenraum B 128
 - Innenraumteile, verletzungsinduzierende B 128
 - Intrusionen B 128
 - Körperteile B 128
 - Massenträgheit B 128
 - Sagittalebene B 128
 - Sitzhaltung B 128
 - Sitzposition B 128
 - untere Extremitäten B 128
 - Verletzungsentstehung B 128
 - Vorverlagerungsweg B 128
- Insassenschutz-System B 82, B 102 ff., B 127, B 263 ff.

- ABS B 102
- Airbags *siehe dort*
- Automatikgurt B 105
- Beckengurt B 109, B 120
- Bekleidungsnachgiebigkeit B 106
- Biomechanik B 102
- Bremsassistent B 102
- Erträglichkeitsgrenze B 103
- Fahrstabilitätsprogramm B 102
- Fahrzeugkomponenten B 102
- Frontalaufprall B 114
- Gegenstände, Brillen B 122
- Gegenstände, Bücher B 122
- Gegenstände, Einkaufstüten B 122
- Gegenstände, Trinkgefäße B 122
- Gegenstände, Zigaretten/Pfeifen B 122
- Geschwindigkeitsangleich B 103
- Gurtband-Dehnung B 106
- Gurt-Kräfte B 102
- Gurtnutzung B 105
- Gurtnutzungsquote B 105, B 119
- Gurtsystem *siehe Gurtsystem*
- Heckkollision B 114
- Insassen-Belastungswerte B 115
- Insassenschutz B 102
- Insassen-Vorverlagerung B 106
- Instrumententafel B 116, B 118
- Kinder-Rückhaltesystem B 117
- Komponenten B 104 ff.
 - Airbag-Modul B 104
 - Deformationselemente B 108
 - Energiemanagement B 104
 - „Filmspulen-Effekt“ B 106
 - Gurtband B 106
 - Gurtkraftbegrenzer B 104, B 108, B 113, B 118
 - Gurtstraffer B 104, B 106, B 113, B 118, B 121
 - Gurt-Umlenkbeschlag B 120
 - Gurtwarner B 104
 - Infrarot-Sensoren B 104
 - Radar-Sensoren B 104
 - Reibungselemente B 108
 - Reißnähte B 108
 - Relativgeschwindigkeit B 104
 - Sensorik B 104
 - Sitzunterbau B 109
 - Sitzwanne B 109
 - Torsionsstäbe B 108
 - Ultraschall-Sensoren B 104
 - Wickelspule B 106
- Kopf- und Brustanprall B 115
- Kopfstütze B 123
 - aktive B 114
- laterale Kollision B 263
- Lenkeinrichtung B 115, B 118
- Lenkrad B 115
- Massenklassen/Gewichtsklassen B 117
- Polyurethan-Schaum B 116
- Polyvinyl-Außenhaut B 116
- PreCrash-Phase B 104, B 107
- „rear-facing baby seat“ B 117
- Reboard-Rückhaltesysteme B 117
 - Reboard-Systeme B 117
 - Rebound-Effekt B 114
- reversible Sicherheitsgurtsysteme B 107
- Rückenlehne B 123
- Rückhaltesystem B 263
- Rücksitzpassagier B 121
- Schleudertrauma-Schutzsysteme B 123
- Schultergurt B 120
- Schutzmaßnahmen B 107
- Sicherheitsgurt *siehe Gurtsystem*
- Sitz B 118
- Sitzplatz-Erkennungssensorik B 117
- SRS (Supplemental Restrain System) B 263
- Statikgurt B 105
- Struktur-Kräfte B 102
- Stütz- und Haltekräfte B 102
- Submarining-Effekt B 109, B 123
- tödliche Verletzungen B 119
- Überdehnung des Halsbereichs B 123
- Vorverlagerungsweg B 103
- Wirkmechanismen B 103

Insassenzelle A 7, A 54
 Intrusion B 86 f.
 Invalidität D 781 ff.

J

Jefferson-Bruch C 3

K

Kausalzusammenhang D 27
 Kernspintomographie *siehe Bildgebende Verfahren*
 Kinking *siehe Rotatorenmanschette*
 Knautschzone A 7, A 54
 Knochenprellung C 319, C 356
 Kollisionsbedingte Geschwindigkeitsänderung (Δv) A 27, A 38, A 49, B 10, B 14 ff., B 76, D 55 ff.
 – Längskomponente B 274
 – Querkomponente B 274
 – Sitzposition B 274
 Kollisionspartner A 16
 Kollisionstypen, Motorrad A 57 ff.
 Kontaktphase B 721 ff.
 – Ablösung des Fußgängers B 726
 – Abwurfgeschwindigkeit/-winkel B 726 f.
 – Aufladevorgang B 722
 – Aufprall auf der Fahrbahn B 726 f.
 – Aufschöpfen B 725
 – Becken B 725
 – Beulenversatz B 724
 – Biegebeanspruchung B 723
 – biometrische Daten B 724
 – Bremsung B 726
 – Eigengeschwindigkeit des Fußgängers B 724
 – erste Berührung B 721
 – Erstkontakt B 724
 – Erstkontaktpunkt B 724
 – Extremitäten, obere B 721
 – Fahrzeugfront B 722
 – Flugphase B 726
 – Fronthaube B 724
 – Frontschürze B 723
 – Frontstoßfänger B 722
 – Frontstruktur B 724

– Füße B 723
 – Fußgänger B 724
 – gebremste Anstöße B 725
 – Geländewagen B 722
 – Kennzeichen B 723
 – Knie B 722
 – Kollisionsgeschwindigkeit B 722, B 724
 – Kollisionsgeschwindigkeit B 725
 – Kontaktkraft B 724 f.
 – Kontaktstelle B 724
 – Kopf B 725
 – Körpergewicht B 723
 – Körperlängsachse B 724
 – Körperschwerpunkt B 721, B 724
 – Längs-/Vertikalachse B 721
 – Längsachse B 724
 – Lkw/KOM B 722
 – Massenträgheit B 724
 – Massenverteilung B 724
 – Mitführen B 725
 – Motorhaube B 725
 – oberer Dachrahmen B 724
 – Oberkörper B 721
 – Oberschenkel B 722, B 725
 – Primärkontakt B 721 f., B 725
 – Primärkontaktphase B 722
 – Querachse B 724
 – Reibkraft B 724
 – Rotation B 721, B 724
 – Rotationsbewegung B 724
 – Rumpf B 725
 – Rutschphase B 726
 – Sagittalebene B 721, B 724
 – Schrittrhythmus B 724
 – Schrittstellung B 724
 – Schultern/Arme B 721
 – seitliches Wegschleudern B 721
 – Sekundärstoß B 727
 – Teilphasen B 721
 – Tertiärstoß B 727
 – translatorische Bewegung des Fußgängers B 724
 – Transporter B 722
 – Transportphase B 725 f.
 – Transportstrecke B 725
 – Unterschenkelknochen B 723

- Unterzieheffekt B 723
- Verdrehung der Fuß-/Kniegelenke B 723
- Vorderkante der Haube B 722
- Windschutzscheibe B 724 f.
- Windschutzscheibenrahmen B 725
- Winkelstellung B 724
- Kontaktstruktur B 86
- Kopfprallverletzung *siehe Fahrradunfall*
- Kopfhaltung C 192
 - rotierte C 207 ff.
- Kopfstützeinstellung C 192
- Körperteilspezifische Schutzkriterien B 131 ff.
 - Abdomen B 135
 - Traumatisierung B 136
 - Abdominalverletzungen B 136
 - Abstützen B 138
 - Abstützkräfte B 138
 - Airbag B 134
 - Alter B 134, B 137 f.
 - Anprall am Lenkrad/Armaturenbrett B 138
 - Äquivalent zu Verletzungskriterien B 131
 - arithmetischer Beschleunigungsmittelwert B 134
 - Armbeugewinkel B 138
 - axiale Druck- und Zugkräfte B 133
 - Axonal-Dehnung B 132
 - Bauchdecke B 136
 - Beanspruchungskette B 137
 - Becken B 135
 - Traumatisierung B 136
 - Untertauchen B 136
 - Becken/Hüft-Region B 136
 - Beckenbeschleunigung B 135 f.
 - Beckendrehwinkel B 136
 - Beckengurt B 135
 - Hochrutschen B 136
 - Verlagerung in Bauchgegend B 135
 - Beckengurtschlinge B 136
 - Beckengurt-Syndrom B 135
- Beckenkamm B 136
- Beckenringknochen B 136
- Beine B 139
- Belastbarkeit B 139
- Belastungsdauer B 139
- Belastungskraft B 134
- Belastungskriterien-Level B 134, B 137
- Beschleunigung B 134
- Brustkorb, Deformationsenergie B 134
- Brustkorb, Elastizität B 134
- Brustkriterien B 134
- Brustorgane, Interaktion B 134
- Brustorgane, Verschiebbarkeit B 134
- Brustverletzung B 134
- diffuse Axonal-Verletzung (DAI: Diffuse Axonal Injuries) B 132
- Dummy B 135
- ECE-R 44 B 135
- Einflussgröße B 139
- europäische Sicherheitsgesetzgebung B 132
- Extensionsbewegung B 133
- Extremitäten, obere B 138
- Extremitäten, untere B 139
- Finite-Element-Modell B 132
- Flexionsbewegung B 133
- FMVSS 209 B 135
- Fuß B 139
- Fußgelenk B 139
- Fußhebelwerk B 139
- Fuß-Kontaktkraft B 139
- Fußraum B 139
- GAMBIT (Generalized Acceleration Model for Brain Injury Threshold) B 132
- Gurtgeometrie, ungünstige B 136
- Gurtsitz B 135
- Hals B 133
- Halsmoment B 133
- Halswirbelsäule B 133
- Hämatome, epidurale B 132
- Hämatome, intrazerebrale B 132
- Hände B 138

- Handhabungsfehler B 136
- Hand-Kontaktkraft B 138
- herstellerspezifische Anforderungen B 131
- Hüftbereich B 137
- Hüftgelenk-Pfanne B 137
- HWS-Verletzung B 133
- Innenraumteile B 138
- Kinder-Rückhaltesysteme B 135
- Knieanprall B 137 f.
- Kniegelenk B 139
- Knochensprödigkeit B 138
- Knochenstruktur B 139
- knöcherne Beckengürtel B 136
- Kompressionsgeschwindigkeit B 134
- Kompressionsweg B 134
- Konstitution B 134
- Kopf/Genick B 133
- Kopfbeschleunigung B 132
- Kopf-Schutzkriterien B 132 f.
- Kopfverletzungen B 132 f.
- Kopfverletzungsmechanismen, biomechanische B 132
- Längskraftkomponente B 139
- Lazerationen B 136
- Lendenwirbelsäule B 136
- Longitudinalbelastung B 139
- Muskelanspannung B 138
- Muskelverletzung B 133
- Oberarm B 138
- Oberflächenverletzung B 133
- Oberschenkel B 136
- Oberschenkelknochen B 139
- Oberschenkellängskraft B 139
- Organ-Rupturen B 137
- Parallelverschiebung B 133
- Quadranten B 133
 - Extension/Kompression B 133
 - Extension/Tension B 133
 - Flexion/Kompression B 133
 - Flexion/Tension B 133
- Relativverschiebung B 137
- rotatorische Beanspruchung B 132
 - rotatorische Kopfbeschleunigung B 132
 - Rupturen B 136
 - sagittale Belastungsrichtung B 135
 - Schädelfrakturen B 132
 - Schulter B 138
 - Sicherheitsvorschriften B 131
 - Sitzpolsterung B 136
 - Spritzwand B 139
 - Statistische Biomechanik B 136, B 138
 - Submarining B 136
 - Thorax B 134
 - starrer B 134
 - Thorax-Traumatisierungsindex (TTI) B 134
 - Unterarm B 138
 - Unterschenkel B 139
 - Unterschenkel, Querbeltung B 139
 - Verbraucherschutz-Anforderungen B 131
 - Verletzungen, intra-abdominelle B 136
 - Verletzungen, irreversible B 139
 - Verletzungsart/-typ B 132
 - Verletzungsmechanik B 134
 - Verletzungsmuster B 133
 - Viskosekriterium VC B 134
 - Vorhersage-Modell B 136
 - Weg/Geschwindigkeits-Kriterium VC B 134
 - Winkelgeschwindigkeit B 132
 - Wirbelkörper B 133
 - Wirkdauer B 133
- Kraft- und Stoßrechnung B 91 ff.
 - Anprallkonfigurationen B 94
 - äußere Kräfte B 92
 - Bewegungsgleichung B 91
 - Drallsatz B 91
 - erste und letzte Berührung B 92
 - Frontalkollision B 94
 - Gleithypothese nach Böhm und Hörz B 93, B 99
 - Hauptimpuls B 92
 - Impulse B 92

- klassische Stoßtheorie B 92 f.
- Kraft/Weg-Kennung B 91
- Kraftrechnung B 91
- Restitutionskoeffizient B 94
- Richtungshypothese nach Marquard B 93
- Schwerpunktsatz B 91
- Stoß, elastischer B 93
- Stoß, exzentrischer B 93 f.
- Stoß, gerader/axialer B 93 f.
- Stoß, nichtelastischer B 93
- Stoß, nichtplastischer B 95
- Stoß, schiefer B 93 f.
- Stoß, zentrischer B 93 f.
- Stoßdauer B 92
- Stoßkonfiguration B 92
- Stoßnormale B 94
- Stoßrechnung B 91
- Stoßzahlhypothese nach Newton B 93
- Verhakungshypothese nach Slibar B 93, B 99
- Kraft-Weg-Kennung B 31, B 35 ff.
- Kraftradunfälle *siehe Motorradunfälle*
- kriminaltechnische Untersuchung B 7
- Kurvenfahrt *siehe unter Fahrvorgänge*

L

- Labyrinthfisteln *siehe Gleichgewichtsorgan*
- Landwirtschaftliche Fahrzeuge B 526 ff.
 - Anbaugeräte B 528
 - Auswurfrohr B 529
 - Bodenfreiheit B 531
 - dynamischer Anpralltest B 532
 - Fußgänger B 526
 - GDV (Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V.) B 528
 - Geh- und Radwege B 526
 - Geländefahrt B 531
 - Güllefass B 529
 - Landstraßen B 526
 - Landstraßen-Unfälle B 528
 - landwirtschaftliche Zugmaschinen B 528
 - landwirtschaftlicher Anhänger B 529
 - Lohnunternehmen B 527
 - passive Sicherheit B 527
 - Pkw/Fußgängerunfälle B 526
 - Pkw/Radfahrerunfälle B 526
 - Sicherheitsabstände B 526
 - Überholvorgänge B 526
 - Unfallfolgen schwere B 528
 - Unfallrisiko Landstraße B 528
 - Unterfahren B 528 ff.
 - Zweiradfahrer B 526
- Lastpfad B 84
- Lastkraftwagen
 - Gesamtverletzungsschwere (MAIS) A 37 ff., A 40
 - Gurtnutzung A 43
 - Hauptunfalltypen A 39
 - Kollisionspartner A 40
 - Hauptunfalltypen A 35
 - kollisionsbedingte Geschwindigkeitsänderung A 38
 - Kollisionspartner A 36, A 40
 - Unfälle A 33 ff.
 - Unfallstatistik A 3
 - Unfalltypen A 35, A 39
 - Verletzungsschwere einzelner Körperregionen A 41
 - Verletzungssituation A 32 ff.
- Lehre von der wesentlichen Bedingung D 29 f.
- Leibrente D 646 ff., D 663
 - aufgeschobene D 651 ff., D 665 f.
 - temporäre D 648 ff., D 664
 - verbundene D 667
- Leichenschau, rechtsmedizinische C 160
- Leichtkollisionen B 354 ff.
 - Angleichsbremmung B 373
 - Anstiegszeit B 366, B 368, B 376
 - Bagatellunfall B 354
 - Beeinflussungsfaktoren B 359
 - Bekleidung B 361
 - Betriebsbremmung B 373

- Bremsereignis, reines B 378
- Bremsvorgang B 372
- Crashtestdatenbank CTS B 385
- Crashzeit B 368
- EES B 385
- Ein- und Ausparkvorgänge B 354
- Energieerhaltungssatz B 387
- Fahrerfluchtproblematik B 376
- Fahrgastzellenbeschleunigung, mittlere B 390
- Fahrzeug-Mensch-Kopplungspunkte B 361
- Geschwindigkeitsniveau B 354
- Handschuhe B 361
- Impulsbetrachtung B 389
- Joggingschuhe B 361
- Kollision, reine B 378
- Kollision, stumpfwinklige B 375
- Kollisionsdauer B 367
- Kollisionserkennung B 393
- Kollisionszeit B 390
- Kontaktstellen, Lehne/Rücken B 360
- Kontaktstellen, Lenkrad/Handinnenflächen B 360
- Kontaktstellen, Pedal/Fuß B 360
- Kontaktstellen, Sitz/Gesäß B 360
- Kopfbeschleunigung B 362
- Laborversuche B 363
- Maximalverzögerung B 367
- plastische Deformation B 356
- Probanden, unvorbereitete B 378
- Relativgeschwindigkeit B 387
- reversible Bauweise B 355
- Rückenpolsterung B 361
- Schwellenwerte B 363
- Schwellenwertkurve B 370
- Sitzkissen B 361
- Spürbarkeit/Fühlbarkeit B 361, B 376
- Stoßfänger B 355
- Stoßziffer k B 387
- Struktursteifigkeit, weichere B 356
- technische Beurteilungskriterien B 359 ff.
- ungestörte Fahrbewegung B 367
- Verformungsenergie B 385
- Verletzungen B 391, B 393
- Verzögerungsmaximum B 366, B 376
- Vestibularorgan im Innenohr B 362
- Wahrnehmbarkeit der Kollision B 376 ff., B 381
 - akustische B 359
 - taktile B 361
 - visuelle B 369
- Wahrnehmbarkeitsschwelle B 366
- Wahrnehmungsformen B 359
- Wendemanöver B 354
- Zeitanteil B 367
- Zeitfenster B 366
- Lkw- und Busunfälle B 465 ff.
 - Abbiegen eines Nutzfahrzeugs B 516 ff.
 - Abwicklung B 482
 - Achsen B 518
 - Aggressivität B 475
 - Alltagstauglichkeit B 506 f.
 - Anbauhöhen B 499
 - Anhänger B 488, B 491
 - Anhängerhersteller B 495
 - Anhängerkupplung B 488
 - Anhängersektor B 491, B 508
 - Anprall, kontrollierter B 505
 - Arbeitsplatzsicherheit B 495
 - Auffahrunfälle B 492
 - Auslaufen von Diesel B 512
 - Barriereanprall B 470
 - BASt-Statistik B 465
 - Batteriekästen B 513
 - Bauhöhe B 473
 - Baustellenfahrzeuge B 477
 - Baustellen-Lkw B 478, B 490
 - Beifahrer B 489
 - Bereifung B 488
 - Bergungsgerät B 497
 - Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltung (BGF) B 498
 - biomechanische Belastungskriterien B 499

- Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) B 465
- Busse B 468
- Crashversuche B 477
- Differenzgeschwindigkeit B 473, B 477 f., B 489, B 503
- Eigengewicht B 513
- Eigenschutz B 547
- Fahrer B 489
- Fahrerhaus B 476, B 492, B 494
- Fahrerkabine B 494
- Fahrgastzelle B 476
- Feuerwehr B 494
- Freiwinkel B 506
- Front-Airbags B 482
- Frontbereich B 484
- Frontlenker-Lkw B 482, B 495
- Frontlenkerzugmaschine B 491
- Frontpartie B 482
- Frontscheibe B 484
- Frontspiegel B 484, B 516
- Frontunterfahrschutz B 477
- Fußgänger B 482, B 484, B 517 ff.
- Fußgängerschutz B 475
- Gefährdung B 480
- Gefahrenbereich B 485
- Gegenverkehr B 479
- gemischter Verkehr B 469, B 520
- Gesetzgeber B 480
- Getötete B 466
- „Gleiten“ B 472
- Gurtnutzung B 489 f., B 498
- Gurtschlitten B 498
- Güter B 465
- Haltebügel B 482
- Haubenfahrzeuge B 491
- Haubenkante B 482
- Heck- und Seitenbereich B 511
- Höhen B 476
- Höhen- und Kompatibilitätsproblem B 506
- Höhenproblem B 501
- Höhenvergleich mit Fußgänger B 482
- Insasse, angegurterter B 489
- Insasse, nicht angegurterter B 489
- Intrusionen B 476, B 490
- Kippsicherheit B 545
- „Knautschen“ B 471 f.
- Knautschzone B 487, B 492
- Knautschzonenebene B 478
- Kollisionsebene B 475
- Kompatibilität B 493
- Kompatibilitätskriterien B 473
- Kompatibilitätsproblem B 469, B 474, B 476, B 495, B 499, B 548
- Konstruktionsvorschlag B 496
- Kopfanprall B 482
- Kragarm B 501
- Kragbalkenprinzip B 501
- Lade- und Rahmenebene B 476
- Ladeebene B 497
- Ladungssicherheit B 545
- Ladungswinkel B 506
- Landstraßen B 479
- landwirtschaftliche Fahrzeuge B 468
- Längsträger B 503
- Leitplanke B 472
- Leitplankensektor B 508
- Lkw-Front/Fußgänger B 482 ff.
- Lkw-Rahmen B 494
- Lkw-Unfälle B 474 ff.
- Masse B 473
- Massenverhältnisse B 468
- massive Ebenen B 476
- NCAP (New Car Assessment Programme) B 550
- Nutzfahrzeuge B 468, B 477, B 487
- Nutzfahrzeug-Fahrerhaus B 484
- Palettenkästen B 506, B 511
- Partnerschutz B 480
- Partnerschutzmaßnahmen B 480
- passive Sicherheit B 471, B 547
- Personen B 465
- Pkw/Sattelaufliengerheck B 499 ff.
- Pkw-Anprall B 499
- Pkw-Längsträger B 499
- Prüfkräfte B 499, B 501
- Rahmen B 488, B 499

- Rahmenende B 488
- Rahmenhöhe des Lkw B 488
- Rahmenhöhe des Pkw B 501
- Rahmenhöhenvergleich B 488
- Rahmenkopf B 488
- Reaktionsdauer, menschliche B 518
- Regulierung B 468
- Reifenoberkante B 488
- Reserveräder B 506
- Rettungskarten B 494
- Rettungskräfte B 494
- Rettungswesen B 465
- Rückhaltekräfte B 494
- Sattelaufleger B 488, B 491 f., B 499
- Sattelzug B 492, B 517
- Sattelzugheck B 495
- Sattelzugmaschine B 492
- Scheibenwischer B 482
- Schneidsägen B 494
- Schneidwerkzeuge B 494
- Schutzvorrichtungen B 508
- Seitenkollision, spitzwinklige B 470
- Seitenschutz des Nutzfahrzeuges B 509
- Seitenunterfahrschutz B 509, B 518 f.
 - Versteifung B 513
- Selbstschutz B 480
- Sicherheitsgurt B 498
- Sicherheitsstandards B 465
- Sichtprobleme B 485, B 516
- Sichtschatten B 516
- Sichtverhältnisse B 484
- Signalposition B 518
- Sitzposition des Lkw-Fahrers B 498
- Spiegelsysteme B 516
 - elektrische B 516
- Stadtverteilungsfahrzeuge B 483, B 513
- Standards B 477
- Staus B 468
- „Steife Schürze“ B 513
- Stichwort: Masse gewinnt B 547
- Stoß B 488
- Stoßfänger B 477
- Stoßstangenhöhe B 478
- Straßenbahnen *siehe dort*
- Straßenbau B 465
- SUV (Sport Utility Vehicle) B 474 f.
- Tachografenauslesung B 545
- Tank B 512
- Teilüberdeckung B 508
- toter Winkel B 486
- Tragstrukturen B 494
- Überdeckung B 503, B 508
 - geringe B 470
 - volle B 479
- Überhang B 493, B 499
- Überlebenschance B 479
- Unfallposition B 518
- Unfallschwere B 468
- Unfallsituation B 517
- Unfallzahlen B 468
- Unterfahren B 478, B 499
- Unterfahrproblematik bei Sattelauflegern B 511
- Unterfahrschutz B 477, B 493, B 502 f., B 548
 - Design B 514
 - energieaufnehmender B 499
 - Festigkeit B 509
 - gewichtsneutraler B 507
 - kollabierender B 508
 - aus Schaumstoff B 500
 - wirtschaftliche Lösung B 514
- Unterfahrschutzsysteme B 499
- Verkehrsraum B 517
- Verkehrssicherheit B 514
- Verkehrsteilnehmer B 465
- verkeilte Fahrzeuge B 497
- Verletzte B 465
- Verletzungen des Lkw-Fahrers B 493
 - Verletzungsschwere B 519
- Verschiffung B 506
- Verstärkung B 506
- „Vision Zero“ B 468
- Volkswirtschaftlichkeit B 468
- Windschutzscheibe B 482

- Wirtschaftlichkeit B 480
- Zeitdauer B 518
- Zugmaschinenhersteller B 494
- zulässige Fahrgeschwindigkeit, Nutzfahrzeuge B 479
- zulässige Fahrgeschwindigkeit, Pkw B 479
- Zweiradfahrer B 517 ff.
 - Überfahren B 519
 - Umstoßen B 519
- Lkw/KOM/Fußgänger-Unfälle B 756 ff.
 - Abbiegen B 762
 - zentimeterweises B 764
 - Abbiegevorgang nach rechts B 76
 - Anfahrspiegel B 761
 - Anprallstellen, direkte B 757
 - Augpunkthöhe des Fahrers B 763
 - Außenspiegel B 764
 - Bahnkurven bei Lkw/KOM B 766
 - Beobachtungen, ganzheitliche B 764
 - Beschleunigung, synchrone B 758
 - Beschleunigung, höhere B 757
 - Blickzuwendungen B 764
 - Diagrammscheibe B 760
 - Digitaltachograph B 760
 - EG-Richtlinie 2003/97/EG B 761
 - Eigenbewegung des Fußgängers in Querrichtung B 758
 - eingeschränkte Sicht B 762
 - Einquetschungsvorgänge B 766 f.
 - Einsehbarkeit B 762
 - kritische Bereiche B 762
 - Frontspiegel B 761
 - Frontstrukturen, gestaltfeste B 757
 - Hauptaußenspiegel B 761
 - Hauptverletzungen B 757
 - Kopf B 756
 - Kopfverletzung, schwere B 757
- Kraftomnibusse (KOM) B 756, B 759
 - Lastkraftwagen (Lkw) B 756
 - Masse, hohe B 765
 - Massenunterschiede B 757
 - Mindestsichtfelder für Lkw B 761
 - Ortsschranken B 760
 - Position, liegende B 765
 - Primärprall B 762
 - Querwurfweite B 758
 - Radtrajektorien B 766
 - Rückwärtsrechnung B 760
 - Schleppkurve B 765
 - Schrankenverfahren B 760
 - Schrittgeschwindigkeit B 764
 - sichtverdeckte Bereiche B 761, B 763
 - Sichtverdeckungen, konstruktiv bedingte B 763
 - Spiegel des Lkw B 761
 - Thorax B 756
 - toter Winkel B 761
 - Überrollen B 756, B 759, B 765
 - Überwachung des Verkehrsraumes B 764
 - ungeschützter Verkehrsteilnehmer B 764
 - Unterfahrschutzeinrichtungen, seitliche B 765
 - Verletzungen, schwerste B 756, B 767
 - Verletzungen, tödliche B 756, B 767
 - Weitwinkelspiegel B 761
 - Wenden B 762
 - Windschutzscheibe B 759
 - Wurfweite B 759
- Lkw-Pkw-Auffahrkollision B 198 ff.
 - Fahrzeugsitz-Kopfstützen-System, aktives B 202
 - Fondsitzplatz B 203
 - Kontaktmechanismen B 203
 - Kopfkontakt B 203
 - Massenverhältnis B 198
 - teilelastisches Kollisionsverhalten B 198

Lungenfettembolie C 116

Luxation *siehe Schultergelenk***M**Magnetresonanztomographie *siehe Bildgebende Verfahren*

Massenproportionalität B 34

Medizinische Begutachtung D 66 ff.

Medizinische Unfallursachen C 87 ff.

Mehrere Schädiger D 28

Mehrkörpersimulation bei

Pkw-Unfällen B 428 ff.

– Abgleiten B 443

– Adams B 428

– Airbags *siehe dort*

– ATB B 428

– Auslaufphase B 453

– Belastungsgrenzwerte B 430

– Belastungskurve B 445

– Bewegungsgleichungen B 436

– Bewegungszustand B 455

– Biorid Dummy B 462

– Crash-Puls B 447 f.

– Deformation B 442

– Deformationsweg B 445

– Dynoa3D B 428

– Eigenschaften, elastische B 445

– Eigenschaften, plastische B 445

– Eindringen B 432

– Einzelkörper B 433, B 435 f.

– Eigenschaften B 433

– Einzelsteifigkeit B 442

– Entlastungskurve B 445

– Fahrerbestimmung B 430

– Fahrzeug B 455

– Fahrzeugbewegung B 429

– Fahrzeugsimulation B 447

– Feder-/Dämpfersysteme B 437, B 450, B 455

– Finite-Elemente(FE)-Berechnung B 428, B 450 f.

– Freiheitsgrad B 438

– Gelenke B 438 ff.

– Gelenkgleichungen B 439

– Gelenkskräfte B 437

– Geschwindigkeit B 455

– Geschwindigkeitsrichtung B 455

– Gravitation B 437

– Gurtbenutzung B 430

– Hauptachsendimensionen B 435

– Heckanprall B 461 ff.

– Heckanprallversuch B 461

– Hyperellipsoide B 435

– Impuls- und Drallerhaltung B 447

– Inertialsystem B 435

– Innenraum B 455

– Innenraummodellierung B 457 ff.

– Innenraummodellierung, detailgetreue B 457

– Insassen B 431

– angegurtete B 464

– nicht angegurtete B 464

– Insassenbelastung B 430, B 447, B 453, B 463

– Insassenbeschleunigung B 458

– Insassenbewegung B 429 f., B 453, B 464

– Insassensimulation B 429, B 455, B 464

– Insassensimulationsmodule B 428

– Kanten B 435

– kinematische Zwangsbedingungen B 439

– Kompressionsphase B 444

– Kontakte B 441

– Insasse/Sitz B 441

– Insasse/Untergrund B 441

– Unterarm/Brust B 441

– Kontakt-Ellipsoide B 457

– Kontaktflächen B 457

– Kontaktgeschwindigkeiten B 459

– Kontaktkörper B 445

– Kontaktkräfte B 432, B 437, B 458

– Kontaktmodell, steifigkeitsbasiertes B 432

– Kontaktpunkte B 443

– Kontaktreibung B 443, B 454

– Kontaktsituation B 431

- Kontaktzonen B 459
 - Kopfbeschleunigung B 462
 - Koppellemente B 455
 - Kräfte B 440
 - Kräfte- und Momentengleichgewicht B 436
 - Kräfte, externe B 436
 - Kugelgelenk B 438
 - Lehensteifigkeit B 462
 - Madymo B 428, B 450 f.
 - Materialeigenschaft B 445
 - der Innenraumkomponenten B 458 f.
 - Materialparameter B 459
 - Matrix B 440
 - Mehrfachkollision B 430
 - Mehrkörpermodell B 431
 - PC-Crash B 431
 - Modellierung B 431
 - Momente B 440
 - externe B 436
 - Momentenübertragung B 440
 - Nastran B 428
 - Normalkontaktkraft B 443
 - Oberfläche B 435
 - PAM Crash B 428
 - Radioss B 428
 - Reibung B 458
 - im Gelenkpunkt B 438
 - Reibungskräfte B 443
 - Relativgeschwindigkeit B 443
 - Restitutionsphase B 444
 - Rotation B 455
 - Rückhaltesysteme B 449 ff.
 - Rückstellmomente B 438
 - Schwerpunktbeschleunigung B 436
 - Sicherheitsgurt B 430, B 450
 - Simulation B 431, B 435 ff., B 454
 - Simulationsmodelle B 431 ff.
 - Sitz B 431
 - Sitz und Insasse B 454
 - Steifigkeit B 445, B 458
 - Stoß B 454
 - Stoßdauer B 447
 - Stoßmodell B 447
 - steifigkeitsbasiertes B 432
 - Stoßrechnung, klassische B 447
 - Tangentialkontaktkraft B 443
 - Trägheitstensor B 436
 - translatorisches Gelenk B 438
 - Überdeckung B 442
 - Überschlag B 464 ff.
 - Unstetigkeitsstelle im Geschwindigkeitsverlauf B 447
 - Verbindung, fixe B 438
 - Verfahren B 452 ff.
 - Verlauf, kontinuierlicher B 447
 - Verletzungen B 430
 - Verletzungsmechanismen B 430
 - Verletzungspotenzial B 430
 - Winkelbeschleunigung B 436
 - Winkelgeschwindigkeit B 436
 - Zylindergelenk B 438
- Mehrkörpersimulation bei Pkw/
Fußgängerunfällen B 802 ff.
- 3D-Kinematik B 805
 - 3D-Oberfläche B 805
 - Alter des Fußgängers B 843
 - Anprallbedingungen B 805
 - Anstoßfaktor (AF) B 836
 - Bewegungsbahn des Fußgängers B 838
 - Bewegungsphase B 811
 - Bremsintensität B 826
 - Dummymodelle B 803
 - Einzelkörpergeometrie B 843
 - Euro NCAP B Vor 802
 - Fahrzeugformen B 815, B 821 ff.
 - Fahrzeugfrontstrukturen B 803
 - Fahrzeugkontur B 803 f.
 - Flugphase B 804, B 810, B 823, B 838
 - Frontgestaltung B 847 ff.
 - Fußgängerkinematik B 803, B 838
 - Fußgängermodell in PC-Crash B 805
 - Fußgängerschutzvorschriften B 803
 - gebremste Kollision B 805, B 834
 - Geometrie B 809
 - Gesamtwurfweite B 815, B 838, B 847

- Geschlecht des Fußgängers B 843
- Gestaltung der Motorhaube B 847
- Gewicht des Fußgängers B 843
- Größe des Fußgängers B 843, B 847
- H3-Dummy B 843
 - Geometrie B 843
 - Massenverteilung B 843
- Hyperellipsoide B 806, B 809
- Karosseriedesign B 804 f.
- Karosserieform B 846, B 847 ff.
 - Einfluss B 815, B 833
 - Kastenform B 822, B 846
 - Keilform B 822
 - Ponton B 822
 - Trapezform B 822, B 846
 - typische B 821
- kinematische Gelenke B 806
- Kollisionsgeschwindigkeit B 803 f.
- Konfidenzintervalle B 827
- Kontaktphase B 810, B 838
- Kontaktreibung B 815
- Kontaktstellen B 803 f.
- Körperregionen (Kopf/Torso/Hüfte) B 806
- Masse B 809
- Massenaufteilung B 843
- Mehrkörpermodell B 805
- Mehrkörpersimulationsmodell in PC-Crash B 808
- Mehrkörpersystem B 806
- Menschmodelle B 803
- Modellparameter B 815
- Nickwinkel B 819, B 834
- Projektionsgeschwindigkeit B 825
- Projektionswinkel B 825, B 847
- Reibungskoeffizient B Vor 802, B 809, B 819
- Rutschlänge B 823
- Rutschphase B 810, B 813, B 823
- Rutschweite B 804
- Simulationsergebnisse B 838
- Simulationsmodelle B 803
 - Skalierbarkeit B 843
 - Skalierung, antropometrische B 843
 - Starrkörper B 806
 - Steifigkeit B Vor 802, B 809
 - steifigkeitsbasiertes Kontaktmodell B 809
 - Stoßkonstellationen B 805
 - Trägheitsmoment B Vor 802, B 809
 - Transportphase B 810
 - ungebremste Kollision B 805
 - Versuchsdaten von Realunfällen B 804
 - Videosequenzen B 838
 - Winkel der Motorhaube B 847
 - Wurfweite B 814, B 818 ff.
 - des Fußgängers B 804
 - in Längsrichtung B 803
 - in Querrichtung B 803
 - Wurfweitenformel B 819, B 823
- Mehrkörpersimulationen von Motorradunfällen B 607 ff.
 - Abgleitkollision B 625 ff.
 - Accident Reconstruction Conference Group (AREC) B 625
 - Anfangsbedingungen B 626, B 629
 - AREC Konferenz B 625
 - Aufsasse B 614
 - Ausgangsgeschwindigkeit beim Bremsvorgang B 622 f.
 - Auslaufbewegung B 616
 - Beifahrer B 614
 - Berechnungsmethoden B 610
 - Berechnungsmodelle B 610, B 613
 - Berechnungsmöglichkeiten B 629
 - Beschleunigung der Räder B 616
 - Bewegung des Aufsassens B 626
 - Bewegung des Motorrads B 626
 - Bewegungsgrenzen B 616
 - Bremsen B 616, B 622
 - Bremsmoment B 622
 - im Gelenk B 622

- Bremsung B 623, B 626
- Crashtests B 613
- Deformationselement B 624
- Deformationsgelenk B 624
- Deformationsverhalten B 629
- Eigenlenken B 620
- Eigenlenkverhalten B 612, B 621
- Eigenstabilität B 616
- Einfederung B 612
- Einspurfahrzeuge B 607, B 619, B 628
 - Simulation B 612
- Elastizität B 624, B 626
- Fahrbahnoberfläche B 626
- Fahrdynamik B 611
- Fahrmanöver B 619
- Feder-/Dämpferelemente B 618
- Federung B 623
- Federungscharakteristik der Motorräder B 611
- Federwege B 616
- Finite Elemente Modell in PC-Crash B 629
- fixe Gelenke B 617
- Flugphase B 629
- Fragen des Gerichts B 610
- Fußgänger B 607
- Gelenksdefinition B 617
- Gelenksgrenzen B 618
- Gelenkstypen B 617
- Geometrieveränderung B 628
- Gesamtelastizität B 629
- Gewichtsverlagerung des Fahrers B 621
- Gleichgewichtsbedingung B 621
- Gleichgewichtszustand B 621
- Grenzsituationen B 611
- Hinterrad, blockierendes B 622
- Hinterrad, überbremstes B 622
- Hinterradfederung B 618
- Instabilität B 622
- Jakobimatrix B 617
- Kollision B 619
- Kollisionsgeschwindigkeiten B 611
- Kollisionsphase B 615
- Komponenten des Motorrades B 614
 - Kontakt zur Fahrbahn B 623
 - Kontaktfläche B 626
 - Kontaktphase B 616
 - Kontaktstellen B 610
 - Kontaktzone B 626
 - Kreiseffekt B 611 f.
 - Kreiselmoment B 622
 - Kreiselwirkung B 616
 - Kurvenfahrt B 621
 - Kurvenradius B 621
 - Lastverschiebung B 623
 - Leichen B 609
 - Leistungs- und Performance-daten B 611
 - Lenkachse B 616
 - Lenkkopfwinkel B 616
 - Lenkmoment B 620
 - Lenkung B 616
 - Lenkungsaufhängung, undeformierbare B 624
 - Lenkwinkel, maximaler B 616
 - Massenänderung B 628
 - Mehrkörpersysteme B 609
 - Menschmodelle B 609
 - Modellbeschreibung B 616 ff.
 - Modellierung der beteiligten Personen B 608
 - Motorradmodell B 628
 - Motorradtourismus B 611
 - Motorradunfall B 615
 - Multibodysysteme B 614
 - Nachkollisionsphase B 615
 - Nickbewegung B 623
 - Österreich B 611
 - Parametervariationen B 611
 - PC-Crash 10.0 B 617
 - PMHS (Post Mortem Human Subjects) B 609
 - Radaufhängung B 616
 - Räder, drehende B 616
 - Rahmen und Motor B 617
 - Rechenzeiten B 611
 - Reibmoment B 617 f.
 - Reibung auf der Fahrbahn B 626
 - Rotation B 624

- rotatorische Geschwindigkeiten B 617
- rotatorischer Freiheitsgrad B 616
- Scharniergelenke B 617
- Schutzeinrichtungen, passive B 610
- Schwerpunktshöhe B 623
- Simulation B 613
- Sitzposition des Fahrers B 626
- Sitzpositionen B 610
- spezifisches Verhalten B 628
- stabiler Lenkwinkel B 621
- stabiles Weiterfahren B 616
- Stabilität B 622, B 625
- des Fahrverhaltens B 616
- Stoppy B 623
- Submatrixformulierung B 617
- translatorische Gelenke B 617
- translatorische Geschwindigkeiten B 617
- typische Kollision B 624
- Überschlagen B 623
- Umkippen B 626
- Unfallbeginn B 611
- Unfallforschung B 610
- Unfallrekonstruktion B 607
- Unfalltypen B 607
- Validierung B 613, B 619 ff.
- Validierungsarbeit B 628
- Verformungscharakteristik der Motorräder B 611
- Verkehrstote bei Motorradfahrern B 611
- Verletzungsmechanismen B 610
- Verletzungsrisiko B 610
- Verzögerung B 623
- Vorder- und Hinterradfederung B 616
- Vordergabeldeformation B 617, B 624, B 629
- Vorderrad, blockierendes B 622
- Vorderrad, überbremstes B 622
- Vorderradfederung B 617 f.
- Vorkollisionsphase B 615
- Winkelstellungen B 611
- Messerer-Keilbrüche *siehe Fußgängerunfall*
- Minderung der Erwerbsfähigkeit (MdE) C 339, C 363, C 385, C 406, C 517 ff.
- Mitverschulden
- bei Verletzungen durch den ausgelösten Airbag D 109
- wegen nicht angelegtem Sicherheitsgurt D 110 ff.
- Modifizierte Bruttolohnmethode D 222 ff.
- Motorradfahrer/-aufsassen
- Alleinunfall A 60
- Baumanprall A 72
- Gesamtverletzungsschwere (MAIS) A 65, A 67 ff.
- Hauptunfalltypen A 68
- Kollisionspartner A 71
- Objektkollision A 72
- getötete Verkehrsteilnehmer A 56
- Hauptunfalltypen A 62
- Kollisionspartner A 63, A 71
- Kollisionstypen nach ISO 13232 A 61, A 70
- Kopfverletzungsschwere/Helmnutzung A 75
- Unfallstatistik A 3, A 53
- Verletzungshäufigkeit A 64
- Verletzungsschwere einzelner Körperregionen A 73
- Verletzungsschwere, Vergleich mit Pkw-Insassen A 77
- Verletzungssituation A 53 ff., A 74
- Motorradunfälle B 552 ff., C 118 ff.
- Abrutschen B 580
- Abwehrhandlung B 557
- AIS-Stufen B 606
- Alkohol-/Drogenkonsum B 559, B 561
- Aluminiumrahmen B 577
- Analyse B 553, B 557
- Anfahrbeschleunigung von Motorrädern *siehe dort*
- Anprall B 580
- Anprall am Pkw B 581

- Ansprechzeit der Bremsanlage B 561
- Aufprall auf der Straße B 581
- Aufprallenergie B 599
 - Reduzierung B 599 f.
- Aufschöpfen durch Kollisionspartner B 580
- Auslaufbewegung B 580
- Auslaufverhalten B 579
- Ausweichbewegung B 557
- Belastung, Reduzierung B 600, B 606
- Beschädigung des Kraftstofftanks B 597
- Beschleunigung B 557
 - maximale B 606
- Beschleunigungsverletzung der Halswirbelsäule C 123
- Betonwand B 578
- Betriebsstoffe B 553
- Biegebeanspruchung B 600
- Blickzuwendungszeit B 558 ff., B 561
- Blut-/Gewebe-/Textilspuren B 596
- Bremshebel/Fußbremse B 562
- Bremspedalberührung B 560
- Bremsreaktion B 557
- Bremsverhalten B 556
- Bremsverzögerung B 553
- Bremsverzögerung von Motorrädern *siehe dort*
- Brustprotektoren B 601
- charakteristischer Merkmalswert B 561
- COST 327 B 604
- Crashdatenbanken B 553, B 575
- Crashtest B 553, B 575
- Deformationsenergie B 578, B 599
- Deformationsverhalten B 553
- Deformationsvolumen B 599
- Dellen B 553
- DIN EN 13594 B 601
- DIN EN 13595 B 601
- DIN EN 13634 B 601
- DIN EN 1621 B 601
- Distorsionsverletzung der Halswirbelsäule C 124
 - ECE-R 22/05 B 601
- EES-Abschätzung (Energy Equivalent Speed) B 553, B 575
 - EES-Kataloge B 575
 - Eindringtiefe am Pkw B 575, B 578
 - Endlage B 579
 - Endlage des Motorrades B 596
 - Endlage des Zweiradfahrers B 584, B 596
 - Entfernung von Endlage zum Unfallort B 584
 - Fahrzeugteile, Splitter, Glas auf der Fahrbahn B 596 f.
 - Flächenlast B 599
 - Flächenpressung B 599
 - Flugphase B 580, B 582
 - Flugweite B 582
 - Flüssigkeitsaustritt B 596 ff.
 - Fraktur B 605 f.
 - Bein B 606
 - geschlossene B 606
 - offene B 606
 - Schwere der ~ B 606
 - freier Flug B 581
 - Frontalkollision des Motorrades B 575
 - Fußbewegung zur Bremsung B 562
 - Gasgriff B 562
 - Gehirnerschütterungen B 605
 - Gelenkprotektoren B 601
 - Gesamtlänge des Motorrades B 575
 - Gesamtlängenverkürzung B 578
 - Gesamt-Reaktionszeit B 561 f.
 - GIDAS-Datenbank (German-Indepth-Accident-Study) B 553
 - Glas-/Lacksplitter B 553
 - Gültigkeitsbereich B 561
 - Handlungsentscheidung B 558
 - Hirnverletzungen B 605
 - Kadavertest B 606
 - Kinematik des Aufsassen B 580 ff.

- Kinematikgruppen B 580
- Kinnriemenverletzung C 121
- Kleidung des Zweiradfahrers B 553
 - Gewebeanhaftungen B 553
- Kollision B 552, B 574
 - indirekte B 580
- Kollisions-/Sturzort B 597
- Kollisionskonfiguration B 584
- Kollisionskonstellation B 580
- Kollisionskontrahenten B 581
- Kollisionsort B 596 ff.
- Kollisionsphase B 574 ff.
- Kollisionstyp B 584
- Kopfanprallgeschwindigkeit B 604
- Kopfverletzungsmechanismus von Motorradfahrern B 604
- Kopfverletzungsschwere B 603 f.
- Kraftübertragung B 599
- Kraftverteilung B 600
- Kratzspur B 553, B 596 ff.
 - Ende B 596
- Langzeitverletzungen B 606
- Last, punktförmige B 599
- Lederschutzkleidung B 606
- Leichtmetall-/Speichenrad B 577
- Lenkverhalten B 556
- Materialdeformation B 599
- Materialeigenschaften B 599
- medizinisches Material der Erstversorgung B 596
- Mehrfachkollision B 574, B 579
- Mehrkörpersimulationen *siehe dort*
- menschlicher Körper B 600
- Motorblock B 576
- Motorradfahrer B 552
- muskuläre Umsetzung B 558, B 560
- Nachkollisionsphase B 579 ff.
- Nierenschutz B 602
- Oberhautgewebe, Aufplatzen B 606
- Objektfixierung B 558, B 560
- Pendelversuche B 578
- periphere Wahrnehmung B 560
- Protektoren B 599 ff., B 606
 - aufblasbare B 601
- Radstand B 575
- Radstandverkürzung B 553, B 575, B 578
 - Reaktion/Reaktionszeit B 556, B 557 ff.
- Reaktionsaufforderung, starke/schwache B 559, B 561
- Reaktionsgrundzeit B 560
- Reaktionszeit, Dauer B 559
- Reaktionszeit, Faktoren B 561
- Reaktionszeit, Helligkeit B 561
- Reaktionszeit, Sichthindernisse B 561
- Reaktionszeit, Spannweite B 561
- Reaktionszeit, Wetter B 561
- Reaktionszeit, Witterung B 561
- Regen/Schneefall/Nebel B 559
- Reifenabriebspuren B 553
- Reißen/Brechen des Rahmens B 577
- Relativgeschwindigkeit B 553, B 581
- Rückenprotektoren B 601
- Rückwärtsfahrt B 557
- Rutschphase B 582
- Rutschverzögerung B 553
- Rutschverzögerung von Motorradaufsassen *siehe dort*
- Rutschverzögerung von Motorrädern *siehe dort*
- Rutschweite B 582
- Schädelbasisbruch C 121
- Schienbeinanprall B 606
- Schienbeine B 606
- Schlagmarken B 553, B 596
- Schrecksekunde B 561
- Schürfungen B 606
- Schutzelemente an den Beinen B 606
- Schutzhandschuhe B 601 f.
 - für prof. Motorradfahrer B 601
- Schutzhelme B 599 ff.
 - Tragequote B 602

- Schutzhose B 602
- Schutzjacke B 602
- Schutzkleidung B 599 ff.
 - Anforderungen B 602
 - für prof. Motorradfahrer B 601
 - Prüfverfahren B 602
 - Regelwerke B 602
 - Tragequote B 602
- Schutzhuhe für Motorradfahrer B 601
- Schutzstiefel B 602
- Schwellzeit B 561
- Sehvorgang B 558
- Seilpendel B 578
- Sicherheitszelle B 552
- Sichtfeld B 559
- Spritzrichtung B 597
- Spuren B 596 ff.
- Spurende B 596
- Spurenknicke B 596, B 598
- Spurenunstetigkeit B 597 f.
- Spurverdickung B 596, B 598
- Stahlrahmen B 577
- statische Regressionsanalyse B 582
- Steuerkopffrahmen B 576
- Stillstand B 579
- Stoßdämpfung B 599 f.
- Strukturen des Pkw, harte/steife B 581
- Sturz B 552
- Textil-/Gewebe-/Blutspuren B 553
- Überbremsung des Vorderrades B 597
- Umsetzzeit B 560, B 562
- Unterschenkel B 606
 - Röntgenuntersuchungen B 606
- Vergleich mit Pkw-Fahrer B 562
- Verhaltensänderung B 557
- Verkehrsinfrastruktur B 554
- Verletzungen B 552
 - der Beine B 581
 - des Kopfes/Thorax B 581
- Verletzungsmuster B 554, B 603
- Verletzungsschwere B 599 ff., B 606
 - Reduzierung B 600
- Verletzungswahrscheinlichkeit bestimmter Körperteile B 581
 - Vorderradbremsspur B 597
 - Vorderradgabel B 576
 - Vorkollisionsphase B 556 ff.
 - Wahrnehmbarkeit der Gefahr B 559, B 561
 - Wahrnehmungszeit B 558
 - Weibullverteilung B 561
 - Weichteilverletzungen B 605 f.
 - Wert der größten Wahrscheinlichkeit TR B 561
 - Wetterbedingungen B 559
 - Wischspuren B 553
 - Wurfweite des Aufsassen B 553, B 580 ff.
 - Wurfweite des Motorrads B 553
 - Zweiradaufsassen B 581

N

- Nachgiebigkeit B 86
- Nebenklage D 549 ff.
- Nervus-axillaris-Verletzungen
siehe Schulterinstabilität
- Newton's Grundgesetz „actio = reactio“ B 31
- Nutzfahrzeuge A 16
- Nystagmus *siehe Gleichgewichtsorgan*

O

- Obduktion C 160
 - Oberflächendokumentationsverfahren C 166
 - postmortale Computertomographie *siehe Computertomographie*
 - postmortale Magnetresonanztomographie *siehe Magnetresonanztomographie*
 - Zeitpunkt des Todeseintritts C 167 ff.
- Observierungen D 848 ff.
 - Bedeutung für die Beweisführung D 858

- Eingriff in allgemeines Persönlichkeitsrecht D 854
- Entscheidung über die Verwertbarkeit D 856 f.
- GPS-Überwachung D 866
- konkreter Verdacht D 855
- Vereinbarkeit mit Datenschutz D 849 ff.
- Verhältnismäßigkeit D 859 ff.
- Verwertbarkeit von Erkenntnissen D 853
- Omnibusse B 533 ff.
 - Abbremsung B 537
 - Anfahrbeschleunigung B 537
 - Anfahrvorgang B 536
 - Anlehnen B 544
 - Aufbaufestigkeit B 534
 - Bremsvorgang B 536
 - Busfahrgäste B 533
 - Fahrbetrieb B 536
 - Fahrgastsicherheit B 533 ff.
 - Festhalten B 539
 - Gurtpflicht B 535 f.
 - Haltekräfte älterer Personen B 539
 - Innenraumgestaltung B 534
 - Notbremsung B 539
 - öffentlicher Nahverkehr B 536
 - Querschleunigung B 537
 - Reisebusse B 535
 - Rückenlehne B 544
 - Rückhaltesystem B 544
 - Sicherheitssysteme, aktive B 534
 - sitzende Fahrgäste B 540
 - Sitzplätze B 542
 - Stadtbusse B 537
 - stehende Personen B 535 f., B 538
 - Stehplätze B 542
 - Stehsitz B 543
 - Sturz B 539
 - Verzögerung B 537
 - Vollbremsung B 537
 - vom Sitz kippen B 540
- Online-Fahrzeuge B 59 ff.
- Orthopädische Verletzungen D 21
- Osteoporose C 191
- Out of Position (OoP) B 108, B 122, D 72
- P**
 - Parteierrat D 13 f.
 - Pedalverletzung C 129
 - Personenbezogenen Daten
 - Arten D 811 ff.
 - Verwendungsmodalitäten D 811 ff.
 - Personenkraftwagen
 - Gesamtverletzungsschwere (MAIS) A 26, A 28, A 29 f.
 - Δv A 27
 - Gurtnutzung A 31
 - Hauptunfalltypen A 28
 - Kollisionspartner A 29
 - Hauptunfalltypen A 24
 - kollisionsbedingte Geschwindigkeitsänderung A 27
 - Kollisionspartner A 16, A 29
 - Unfallstatistik A 3
 - Unfalltypen A 24, A 28
 - Verletzungsschwere einzelner Körperregionen A 30
 - Verletzungsschwere, Vergleich mit Motorradaufsassen A 77
 - Verletzungssituation A 21 ff.
 - Perthes-Läsion *siehe Schulterinstabilität*
 - Pkw/Fußgänger-Unfälle B 708 ff.
 - Abbremsen des Pkw B 740
 - Abdruck des Kennzeichenrahmens B 747
 - Abgleiten des Fußgängers B 744
 - Abrieb von Kleidungs-/Körperteilen B 745
 - Abwehrhandlung B 791
 - Abwehrreaktionen (Lenken/Bremsen) B 800
 - Abwicklungsmaß B 719, B 753
 - Abwurfrichtung B 739
 - Adaption des Auges B 797, B 801
 - Akkomodation des Auges B 797, B 801
 - Anhalteweg des Fahrzeugs B 731
 - Anknüpfungspunkte bei der Unfallrekonstruktion B 736
 - Anprallgeschwindigkeit B 731

- Anprallhöhe B 754
- Anprallposition B 731
- Anprallstelle B 742
- Anstoßfaktor AF nach Kühnel B 733
- Anstoßintensität B 729
- Antiblockiersystem B 730
- Atmen B 746
- Aufmerksamkeit B 785
 - visuelle B 785
- Aufwurfmaß B 753
- Aufwurfweite B 718
- Ausmaß der Beschädigung des Kfz B 729
- Auspuffanlage B 746
- BD-Dummy B 754, B 777 ff.
 - 50-Perzentils, männlicher B 782
 - Abmessungen B 778
 - anisotroper Aufbau B 780
 - anthropomorphe Eigenschaften B 778
 - Becken B 778
 - Beinknochen B 778
 - Biofidelität B 778
 - Bruchverhalten B 780
 - Crash-Tests B 783
 - Dummy für Crashversuche B 778
 - elastische Verbindung der Körperteile B 778
 - Elastizitäten B 779
 - Fahrzeug-Form/-Konstruktion B 783
 - forensische Versuche B 778
 - formschlüssige Verbindungen B 779
 - Full-Scale-Crash-Tests B 778
 - Fußgängerschutzpotenzial B 783
 - Gelenke, Kräfte B 779
 - Gelenke, Widerstandsmoment B 779
 - Hauptskelett B 780
 - Haut-Surrogat B 781
 - Knochen/Gelenke B 778
- Knochenersatzwerkstoff B 780
 - Knochen-Surrogate B 779
 - Komposit-Material B 780
 - Latex B 781
 - Latexwerkstoff B 781
 - Massenverteilung B 778, B 782
 - menschenähnliche Werkstoffe B 778
 - Muskelkontraktion B 779
 - Muskulatur, angespannt/entspannt/verkrampft B 779
 - Neoprenanzug B 781
 - realistisches Bruchverhalten B 778
 - Reproduzierbarkeit der Versuchsergebnisse B 783
 - Schwerpunktverteilung B 782
 - Unfallrekonstruktionszwecke B 778
 - Verletzungswahrscheinlichkeiten B 783
 - Wirbelsäule B 778
- Becken/Hüfte B 743
- Belastungsspitzen B 751
- Beulenversatz B 729
- Bewölkung B 792
- biofideler Dummy B 740, B 773, B 775
 - forensische Massenversuche B 775
 - Pkw-/Dummy-Crashversuche B 775
 - Schadenbildkatalog B 775
 - unrealistische Fahrzeugschäden B 775
- biologische Reiz-/Impulsverarbeitung B 789
- Biomechanik des Menschen B 774
- Blechkleid B 708
- Blendempfindlichkeit B 796
- Blendungen durch Gegenverkehr B 797 f.
- Blendwirkung der Scheinwerfer B 799

- Blickfeld B 708
- Blockierspuren B 733
- Bremsspuren B 730
- Bremsspurverdickung B 730
- Bremsverzögerung B 735
- Bremszustand des Pkw B 739
- Bruchspinne an der Windschutzscheibe B 743
- Candela (cd) B 793
- Candela pro Quadratmeter (cd/m²) B 793
- Computeranimationen B 737
- Crashversuche B 772 ff.
- Dellen im Dach B 743
- Dellen-/Beulenersatz B 717
- Digitalkameras B 797
- Dummy B 755
 - Anatomie/Biofidelität B 774
 - Bewegungsfähigkeit B 773
 - Bewegungsverhalten B 774
 - biometrische Gegebenheiten B 773
 - Elastizität B 773
 - Fahrrad B 755
 - Festigkeit B 773
 - Massenverteilung B 773
 - Menschenähnlichkeit B 773
- Dunkelheit B 787, B 796
- dunkelheitsbedingte Sicht Einschränkungen B 788
- Dunkelheitsunfälle B 800
- Dunkelstunden am Tag B 787
- dynamische Reflexionsprozesse B 797
- Einklemmen B 746
- Einleitung der Reaktionshandlung B 784
- elastische Rückverformung B 747
- Endlage B 709
- Entfernen des Fahrzeuges B 746
- Entfernung des wahrzunehmenden Objekts B 786
- Entscheidung B 790
- Entwicklung der Fahrzeuggeometrie B 750 f.
- Erkennbarkeit B 787 f., B 799, B 801
 - erste B 708
 - des Fußgängers B 728
- Erkennbarkeitsaufforderungspunkt B 799
- Erkennbarkeitsentfernung B 801
- Erkennen B 785, B 790
- Erstickungsverletzungen B 746
- Extrem-Anprallsituation B 754
- Extremitäten, untere B 751
 - Abtrennung B 748 f.
- exzentrischer Anstoß B 744
- Fahrbahnuntergrund B 745
- Fahrdatenspeicher B 772
- Fahren auf Sicht B 801
- Fahrzeugdeformation B 745
- Fahrzeugfront B 744, B 755
- Fahrzeugfrontgeometrie B 754
- Fahrzeugkonturen B 748
- Fahrzeugstrukturen B 752 f.
- Flächenkorridor B 731
- Frage nach der Ursache B 708
- Frontstoßfängerverkleidung B 749
- Fußgänger B 708
 - Größe/Gewicht B 774
- Fußgänger-Dunkelheitsunfall B 792
- Fußgängergehgeschwindigkeit B 708 f.
- Fußgängermodell in PC-Crash B 710
- Fußgängersicherheit B 751
- gebremster Anstoß B 740 f.
- Gefahrerkennung B 790
- Gegenverkehr B 799
- Gehrichtung B 728
- Geometrie B 750
- Gerichte B 708
- Geschwindigkeit B 748, B 754
- Geschwindigkeit des Fahrzeuges B 708
- Geschwindigkeit des Fußgängers B 728
- Gewebeanhaftungen B 746

- Größe des wahrzunehmenden Objekts B 786
- Handlungsoption B 790
- Haut-/Bindegewebe B 749
- Hell-Dunkel-Kontrast B 793
- Helligkeit B 792
- Hochspringen B 755
- Hysterese-Zeiten B 747
- interdisziplinäre Begutachtung B 789
- interdisziplinäre Zusammenarbeit B 739, B 747
- Karosserieform B 733
- Kleidung des Fußgängers B 797
- Kleidung, retroreflektierende B 801
- Knochen B 749
- Kollisionsablauf B 720 ff.
 - Kontaktphase *siehe dort*
 - Phasen B 720 ff.
- kollisionsbedingte Geschwindigkeitsänderung B 733
- Kollisionsgeschwindigkeit B 708 f., B 744, B 752, B 755, B 772
 - Eingrenzung B 772
 - des Fahrzeugs B 728, B 732, B 748
- Kollisionskräfte B 748
- Kollisionsort B 709, B 728, B 731
 - primärer B 745
- Kollisionsversuche B 754, B 773
 - Fußgänger-Dummys B 773
 - menschliche Leichen B 773
 - Tierkadaver B 773
- Kontaktkräfte B 748
- Kontaktpuren B 746 f.
 - an Kleidung B 747
 - an Körpern B 747
 - an Reifen B 746
- Kontaktzeit B 748
- Kontrast B 793, B 801
 - des wahrzunehmenden Objekts B 786
 - zur Umgebung B 796
- Kopf B 743
- Kopfanprall B 752
- Kopfanprallstelle B 742
- Körper B 746 f.
- Körperdeformation B 745
- Körpergewicht B 749
- Körpergröße B 753 f.
- Körperhöhe des Fußgängers B 733
- Kühlergrill B 750
- Lage von Lack- und Glasplittern B 731
- Längsrutschweite B 715
- Längswurfweite B 713, B 732, B 742
- Leuchtdichte B 786, B 792
- Leuchtdichte der Umgebung B 796
- Leuchtdichte des Sichtfeldes B 795
- Leuchtdichtendifferenz B 801
- Leuchtdichtenmessgeräte B 797
- Leuchtdichteunterschied B 793, B 795
 - Bezugsfläche B 793
 - Empfindlichkeit B 793, B 796
- Lichtquellen B 797
- Lichtstärke B 793
 - visuelle B 793
- Lichtstrom B 793
- lichttechnische Grundlagen B 792
- lichttechnische Untersuchungen B 789
- Lichtverhältnisse B 797
- Massendifferenz B 708
- Mehrkörpersimulation *siehe Mehrkörpersimulation bei Pkw/Fußgängerunfällen*
- Pkw-Anhänger B 520 ff.
 - Abgleitrahmen B 525
 - Deichselrohr B 521, B 524
 - Durchstoß der Rücksitzbank B 524
 - Eindringen der Deichsel in den Kofferraum B 524
 - Einrastgeräusch B 523
 - gemischter Verkehr B 520
 - Geschwindigkeiten B 522
 - Gleitstoß B 525

- Kasten B 521
 – Kugelkopf B 523
 – Kupplungsmaul B 521, B 523
 – Kupplungssysteme B 523
 – Mitnahmemöglichkeiten B 522
 – passive Sicherheit B 520
 – Pkw-Kupplung B 523
 – Räder B 522
 – Rückbeleuchtung B 522
 – Seitenflächen B 522
 – Starrachse B 521
 – Unebenheiten B 523
 – Unfälle mit Fußgängern/
 Radfahrern B 525
 – verhakter Anprall B 525
 – Verhakung B 525
 – Verhakungsmöglichkeiten B 522
 – Verwendungszweck B 521 f.
 – Winkelstützen B 522
 – Wohngebiete B 522
 Pkw-Struktur B 84, B 86
 Pkw-Unfälle B 14 ff.
 – HWS-Schleudertrauma *siehe
 dort*
 – k-Faktor B 17
 – kollisionsbedingte Geschwin-
 digkeitsänderung (Δv) *siehe dort*
 – Kollisionsdauer B 16
 Posttraumatische Belastungs-
 störung (PTBS) C 490 ff., C 499,
 C 501, D 83, D 151 f.
 – A-Kriterium C 499
 – avoidance C 505
 – basic assumptions C 521 ff.
 – B-Kriterium – Wiedererleben
 C 502 f.
 – C-Kriterium – Vermeidung
 C 504 ff.
 – disorders of extreme stress not
 otherwise specified (DESNOS)
 C 511
 – D-Kriterium – Übererregung
 C 507 f.
 – E-Kriterium – Zeitkriterien
 C 509 f.
 – Grad der Schädigungsfolge
 (GdS) C 517 ff.
 – komplexe PTBS C 511
 – kormobide Störung C 514 ff.
 – Minderung der Erwerbsfähig-
 keit (MdE) C 517 ff.
 – Resilienz C 493, C 513
 – Risikofaktoren C 512 f.
 – seelische Unfallfolgen C 499 ff.
 – shattered assumptions C 521 ff.
 – Simulation und Aggravation
 C 520 ff.
 – sozial-interpersonelles Konzept
 C 524
 – Traumadefinition C 492
 – Trauma-Definition DSM-V
 C 500
 – Trauma-Definition ICD-10 C 500
 Primär- und Sekundärverletzun-
 gen D 23
 – Beweismaßstab D 86 f.
 Primärverletzung, Nachweis der
 D 24 f.
 Probanden B 275
 Protrusion *siehe Bandscheibenvorfall*
 Prozesskostenhilfe, Adhäsions-
 verfahren D 531 ff.
 Prozessvergleich D 615
 Psychische Beeinträchtigungen
 von Unfallhelfern D 43
 Psychische Unfallfolgen D 19 f.,
 D 79 ff.

Q

- Quebec Task Force, Klassifikation
 (QTF) C 181
 Querüberrollung C 178

R

- Radfahrer
 – Gesamtverletzungsschwere
 (MAIS) A 83, A 85 f.
 – Anprallgeschwindigkeit A 84
 – Hauptunfalltypen A 85
 – Kollisionspartner A 86
 – Kollisionspartner A 82
 – Kopfverletzungsschwere/Helm-
 nutzung A 88
 – Überrollvorgang A 36, A 86

- Unfallstatistik A 3, A 78
- Unfalltypen A 81, A 85
- Verletzungsschwere einzelner Körperregionen A 87
- Verletzungssituation A 78 ff.
- Rechnergestützte Unfallrekonstruktion B 97 ff.
- Abbiegevorgang B 99
- Alleinunfälle B 100
- Analyser Pro B 99
- Anhängerspanne B 100
- Auffahrunfall B 99
- EES-Datenbank B 100
- energie-äquivalenten Geschwindigkeit (EES) B 99
- Fahrzeug/Fahrzeug-Kollisionen B 100
- Fahrzeugdatenbank B 100
- Fahrzeugmodelle B 100
- Fußgängerunfall B 99 f.
- Gleitstoß B 99
- kinematische Analysen B 99
- Kollisionsphase B 99
- Kraftrechnung B 100
- Ladungsprobleme B 100
- PC-Crash B 100
- Rückwärtsrechnung B 97, B 99
- Scheingenauigkeit B 100
- Steifigkeitsbereiche B 100
- Stoßanalyse B 100
- Überholmanöver B 99
- Verhakungsstoß B 99
- Vermeidbarkeit B 99
- Virtual Crash B 98
- Vorwärtsrechnung B 97, B 99
- Weg-Zeit-Diagramm B 100
- Zweiradunfälle B 100
- Rechtsanwalt des Anspruchstellers D 11 ff.
- Rechtsvorgänger ist Drittleistungsträger D 717 ff.
- Regress des Versicherers D 569 ff.
- Regulierung berechtigter Ansprüche durch den Versicherer D 568
- Reha-Dienst D 252 ff.
- Rekonstruktion von Unfällen B 88 ff.
- Annäherungsgeschwindigkeit B 88
- Annäherungsrichtung B 88
- Auslaufgeschwindigkeit B 88
- Auslaufrichtung B 88
- Insassenschutz-Systeme B 89
- Kollisionsgeschwindigkeit B 88
- Kollisionsstelle B 88
- Kraft- und Stoßrechnung *siehe dort*
- räumliche und zeitliche Vermeidbarkeit B 89
- Reaktionszeiten B 88
- Schutzhelm B 89
- Sicherheitsgurt B 89
- Sitzposition B 89
- Unfallmechanik B 89
- Verfahren B 90
 - grafische Rekonstruktionsverfahren B 90
 - kinematische Berechnungen B 90
 - Kraft- und Stoßrechnung B 90, B 91 ff.
 - rechnergestützte Unfallrekonstruktion B 90
- verletzungsinduzierende Fahrzeugteile B 89
- Verletzungsmechanik B 89
- Verletzungsmuster B 89
- Verletzungsreduzierung B 89
- Verletzungsursachen B 89
- Rekonstruktionsverfahren, grafische B 96
 - Antriebsbalance-Verfahren B 96
 - Bandschnitt-Verfahren B 96
 - Drehimpulsspiegel-Verfahren B 96
 - Energiering-Verfahren B 96
 - Impulsspiegel-Verfahren B 96
 - Rhomboidschnitt-Verfahren B 96
 - Rhomboidschnitt-Verfahren, erweitertes B 96
 - Stoßantriebe B 96
- Relativgeschwindigkeit A 66 f., B 37, B 86

- Rentenneurose D 89
- Rentenvergleich, Abänderung D 735 ff.
- Rollendefinition *siehe Schleudertrauma der Halswirbelsäule*
- Röntgen *siehe Bildgebende Verfahren*
- Rotatorenmanschette C 278 ff.
- Anamnese C 309 ff.
 - AC-Gelenk C 314
 - Aro-lag-Test C 312
 - Befund, intraoperativer C 322
 - Bildgebung C 313 ff.
 - Supraspinatustunnellaufnahme C 313
 - true-a.p.-Aufnahme C 313
 - Drop-arm-Sign C 312, C 329
 - Histologie C 323
 - Humeruskopfhochstand C 315
 - Jobe-Impingementtest C 312
 - Kinking C 319, C 331
 - klinischer Befund C 311 ff.
 - Lift-off-Test C 312
 - Riss *siehe ~ Ruptur*
 - Ruptur C 278 ff., C 282, C 352, C 356
 - Sonographie *siehe Bildgebende Verfahren*
 - Supraspinatussehne C 279
 - Yergason-Test C 312
- Rutschverzögerung von Motorrad-aufsassen B 591 ff.
- Abrollen B 595
 - Asphalt/Gras/Kopfsteinpflaster B 595
 - Bekleidung (Textil/Leder/Jeans) B 592
 - Endlage B 591
 - Fahrbahnoberfläche, nasse B 592
 - Fahrbahnoberfläche, trockene (Beton/Asphalt) B 592
 - Flugphase B 591, B 595
 - Jeansstoff B 595
 - Körperrotation B 595
 - Lederschutzkleidung B 595
 - Protektoren B 595
 - Rutschbewegung B 591
 - Rutschen B 595
 - Spurenzeichnung B 595
 - Untergrund, griffiger/abgefahrener B 595
 - Untergrund, trockener/feuchter/nasser/schneebedeckter B 595
 - Verzögerungswerte B 592 f.
 - Gore-Tex B 593
 - Leder B 593
 - Textilproben B 593
 - Versuche B 593 f.
- Rutschverzögerung von Motor-rädern B 585 ff.
- Asphalt/Gras/Kopfsteinpflaster B 590
 - Erstkontakt mit der Straße B 585
 - exponierte Bauteile B 590
 - Flugphase B 585, B 590
 - Gleiten B 590
 - Kollision B 585
 - Kontaktfläche B 586
 - Näherungswerte B 588
 - naked bikes B 586
 - nasse Fahrbahn B 587, B 590
 - Rutschgeschwindigkeiten B 589
 - Rutschstrecke B 585
 - Spurenzeichnung B 590
 - Ausprägung B 590
 - durchgehende B 590
 - Intensität B 590
 - Länge B 590
 - Sturzeinleitung B 590
 - teilverkleidetes Motorrad B 586 f., B 590
 - Untergrund B 586 f.
 - griffiger/abgefahrener B 590
 - trockener/feuchter/nasser/schneebedeckter B 590
 - unverkleidetes Motorrad B 586 ff., B 590
 - Verhaken B 590
 - Verkleidung des Motorrades B 586, B 590
 - Versuche B 587
 - Verzögerungswerte B 586
 - vollverkleidetes Motorrad B 586 ff., B 590

S

Sachverhalt

- zur Haftung dem Grunde nach D 3 ff.
- zur Haftung der Höhe nach D 6 ff.

Sachverhaltsermittlung D 2 ff.

Sakkulusfunktionsstörung *siehe Gleichgewichtsorgan*

Sandwichkollision B 204 ff.

- 3D-Unfallsimulation B 204
- Abstände zw. Pkw B 227 ff., B 231
- Abstandsmessungen B 228
- Auswertemethode B 215 ff.
 - Flexionsbewegung B 215
 - Geschwindigkeitsdifferenz B 217
 - Halswirbelsäule B 215
 - Hypertranslationsbewegung B 215
 - Scherbelastung B 215
- Belastung, zweimalige B 205
- Beschleunigungsverläufe B 208
- Bewegungsenergie B 207
- Crashversuche B 205
- Differenzgeschwindigkeit zw. Kopf und Oberkörper B 218 f., B 232
- DSD (Linz) B 208
- Ermittlung der Beschleunigung B 210 ff.
 - Beschleunigung in Quer- richtung B 210
 - Beschleunigung in Richtung der Hochachse B 210
 - biomechanische Belastung B 210
 - Heraufgleiten an der Rücken- lehne B 210
 - Kopf- und Oberkörper- beschleunigung B 210
 - Ramping B 210
 - rechnerische Simulation B 210
- Frontalkollision B 231
- Halswirbelsäule B 234

- Heck- und Frontalkollision B 204
 - Heckaufprall B 205
 - Heckkollision B 231
 - Insasse B 205
 - Insassenbewegung B 206
 - Insassenmodell B 208
 - Kopfstütze B 206
 - Madymo (Mathematical Dynamic Models) B 208
 - Madymo-Modul B 208
 - Massen, unterschiedliche B 235
 - Massenträgheit B 205
 - Mehrkörpersimulation B 208
 - PC-Crash B 208 *siehe auch Rechnergestützte Unfallrekonstruktion*
 - Rebound B 206
 - Reboundfaktor B 223, B 233 f., B 239
 - Relativbewegung B 205
 - Sandwichfaktor B 218 ff., B 233, B 244
 - Ausgleichsgerade B 219, B 221
 - Massenverhältnis B 222
 - Simulationsberechnung B 222
 - Scherbewegungen B 232
 - Sekundärbewegung B 206
 - Simulationen B 230
 - Simulationsberechnung B 208
 - TASS (TNO Delft) B 208
 - Überlagerungseffekt B 207
 - Verzögerungsverläufe B 208
- Schadenminderungspflicht D 344 ff.
- Schadensersatz
- bei Tötung D 325 ff.
 - bei Verletzungen D 169 ff.
- Schadensminderungspflicht D 244
- Umfang D 249 ff.
- Schleudertrauma der Halswirbel- säule C 179 ff.
- Belastbarkeit des Probanden C 193
 - verletzungsfördernde Faktoren C 190
 - Vorgehensweise, interdisziplinäre C 185 ff.

- Schmerzensgeld D 115 ff.
- Affektions- und Freizeitinteressen D 131
 - Anspruchsvoraussetzungen D 115 f.
 - Ausgleichsfunktion D 126
 - Bemessung des Anspruchs D 121 ff.
 - Fallgruppen D 144 ff.
 - Genugtuungsfunktion D 127 ff.
 - Mithaftung D 136
 - Regulierungsdauer D 132 ff.
 - Würdefunktion D 130
 - Zurechnungszusammenhang D 117
- Schmerzensgeldrente D 163 ff.
- Schmerzensgeldteilklage D 167 f.
- Schmerzensgeldzuspruch
- abschließende Regelung D 484 ff.
 - Feststellungsantrag D 490
 - Verzögerung des Strafverfahrens D 491 f.
 - weiteres Schmerzensgeld D 488 f.
- Schockschäden D 146 ff.
- Schräg-seitliche Kollision B 271 ff.
- Anprallmöglichkeit im Innenraum B 274
 - A-Säule B 284
 - Barriere B 275
 - Beifahrer B 282
 - Bewegungsablauf B 275
 - Fahrer B 282
 - Fahrzeuginnenraum B 283
 - Flexionsbewegung B 280
 - Front-Airbags *siehe unter Airbags*
 - Geschwindigkeitsänderungsniveau B 278
 - Gurt/Schultergurt B 278, B 280
 - Gurtbeschlag B 283
 - Gurtschlittenversuch B 274, B 279
 - Insassenbelastung B 271 ff.
 - Insassenbewegung B 275 ff., B 282
 - Insassenschutz B 284
 - Insassenschwingung B 283
 - Interaktion zwischen Insassen B 282
 - kollisionsbedingte Geschwindigkeitsänderung B 275
 - in Längsrichtung B 282
 - in Querrichtung B 282
 - Kollisionszeitpunkt B 275
 - Kontaktverlust zum Gurt B 278 ff.
 - Nickbewegung des Kopfes B 280
 - Oberkörper B 278
 - Platzverhältnisse im Innenraum B 274
 - postmortale Testobjekte (PMTO) B 279
 - Prellmarke B 283
 - Primärbewegung B 283
 - Reifenführungskräfte B 277
 - Richtung des Stoßimpulses B 276, B 283
 - Rückhaltesystem B 284
 - schief-frontale Kollision B 271, B 284
 - Schulter B 278, B 284
 - Sekundärbewegung B 276, B 283
 - Sitzprobe B 274, B 282
 - Stoß B 275
 - stoßzugewandter Beifahrer B 280
 - Tür B 284
 - ungeschützter Bereich B 284
 - Verletzungsmöglichkeiten B 281 ff.
 - vorgelagerte Position B 278
 - zweidimensionale Bewegung B 284
- Schultergelenk, C 285 ff.
- Anatomie und Funktion C 285 ff.
 - Enthesiopathie C 286 ff., C 330
 - M. infraspinatus C 285
 - M. subscapularis C 285
 - M. supraspinatus C 285
 - M. teres minor C 285
 - Tendopathie C 286 ff.

- Schulterinstabilität C 343 ff.
- AMBRI-Kriterien C 348
 - atraumatische C 344
 - Bankart-Läsion C 345, C 357
 - Deltamuskel C 343
 - Foramen sublabrale C 357
 - Hagel-Läsion C 345
 - Hill-Sachs-Delle C 345
 - hyperlaxe Gelenkkapsel C 346
 - Hyperlaxität/Hypermobilität C 346
 - Instabilitätstests C 360
 - Instabilitätstests, hinterer Apprehensionstest C 360
 - Instabilitätstests, Load-and-Shift-Test C 360
 - Instabilitätstests, Relocation-Test C 360
 - Instabilitätstests, vorderer Apprehensionstest C 360
 - kapsulo-labro-ligamentärer Komplex C 343
 - Laxitätstests C 359
 - Laxitätstests, Sulcuszeichen C 359
 - Laxitätstests, vorderer und hinterer Schublidentest C 359
 - Nervus-axillaris-Verletzungen C 345, C 354
 - Perthes-Läsion C 345
 - Rotatorenmanschette C 343
 - traumatische C 344
 - Tuberculum-majus-Fraktur C 345
 - TUBS-Kriterien C 348
 - willkürliche C 344, C 347
- Schulterluxation C 290, C 304 ff., C 352
- Schultersubluxation C 304 ff.
- Schutzplanke B 285 ff., B 298 ff.
- Abgleitkollision B 308
 - Abreißen der Radaufhängung B 309
 - Abstände B 311
 - Alleen B 301
 - Aufsteigen des Pkw B 311
 - Auslaufgeschwindigkeit B 308
 - Auslaufwinkel B 308
 - Autobahn B 308
 - automatische Abbremsung B 312
 - Bäume B 301
 - Belastung in Längsrichtung B 309
 - Belastung in Querrichtung B 309
 - Betonschutzwände B 310
 - Distanzstücke B 311
 - Doppeldistanzschutzplanke B 311
 - Einzeldistanzschutzplanke B 311
 - Einzelpfosten B 311
 - Gegenfahrbahn B 303
 - Hauptbelastung bei Kollision B 309
 - Holmprofil A und B B 310
 - k-Faktor B 308
 - kollabierende B 303
 - kollisionsbedingte Geschwindigkeitsänderung in Querrichtung B 308
 - Kollisionsdauer B 305, B 308
 - Kollisionsgeschwindigkeit B 308
 - Kollisionsgeschwindigkeitsanteil senkrecht zur Leitplanke B 308
 - Kollisionswinkel B 308
 - Mitteldistanzschutzplanke B 305
 - Mittelschutzplanke B 305
 - mittlere Beschleunigung in Längsrichtung B 305, B 308
 - mittlere Beschleunigung in Querrichtung B 305, B 308
 - Nutzfahrzeuge B 303
 - Reibvorgang des Pkw B 303, B 308
 - Reibwert B 308
 - Reifenkräfte B 308
 - Richtungsänderung B 308
 - Richtungsumkehrung B 308
 - Schleudern B 303
 - Stahlschutzplanke B 310

- beck-shop.de**
DIE FACHBUCHHANDLUNG
- Typ A – Armcoflex Beam B 310
 - Typ B – Bethlehem Safety Beam B 310
 - Überrollen B 303
 - Umkippen B 303
 - Verhakung B 305, B 308
 - Schutzzweckzusammenhang D 42 ff.
 - Schweigepflichtentbindung C 58
 - Schweigepflichtentbindungserklärung D 835 ff.
 - datenschutzrechtliche Standards D 844 ff.
 - rechtliche Grundlagen D 836 ff.
 - Vorerkrankungsverzeichnis D 840 ff.
 - Schweller B 87
 - Seelische Unfallfolgen *siehe Posttraumatische Belastungsstörung (PTBS)*
 - Seitenkollision B 247 ff.
 - Herausschleudern B 263
 - Hinausragen des Kopfes B 263
 - Insassenbelastung B 247 ff.
 - Baumanprall B 247
 - Beckenbrüche B 248
 - Deformation, dynamische B 250
 - Deformationsgrad, seitlicher B 249
 - HWS-Schleudertrauma B 248
 - innere Verletzungen B 248
 - Intrusionen B 250
 - kollisionsbedingte Geschwindigkeitsänderung Δv B 251
 - Kollisionsdauer B 251
 - Kopfverletzungen B 248
 - Kreuzungsunfälle B 247
 - Kunststoffbauteile B 250
 - mittlere kollisionsbedingte Beschleunigung der Fahrgastzelle B 251
 - Muskelreaktionen B 250
 - Reifenführungskräfte B 250, B 257
 - Restdeformation B 250
 - Rippentrübe B 248
 - Säulen B 250
 - Schweller B 250
 - teilelastische Karosserie B 250
 - Türen B 250
 - Überlebensraum B 250
 - Vergleichsversuche B 249
 - Verletzungsmöglichkeit B 249
 - Insassenbewegung B 252 ff.
 - Abknicken der Halswirbelsäule B 254
 - Abknicken des Kopfes B 254
 - Abrollen des Kopfes B 254
 - B-Säule B 256
 - Fahrzeuginnenraum B 253
 - Fotodokumentation B 256
 - Glatteis B 257
 - Innenraumverhältnisse B 256
 - Intrusionsbereich B 258
 - Kopffreiheit B 256
 - Kopfkontakt B 254
 - Kopfstütze B 256
 - Pkw-Versuche B 252
 - Primärbewegung B 252
 - Richtung des Stoßimpulses B 252
 - Rückenlehneinstellung B 256
 - Schlittenversuche B 252
 - Schulterauslenkung B 254
 - Schulterfreiheit B 256
 - Seitenscheibe B 254, B 256
 - Sekundärbewegung B 252, B 257
 - Sekundärphase B 257
 - Sitzposition B 256
 - Sitzposition, stoßabgewandte B 253
 - Sitzposition, stoßzugewandte B 253
 - Sitzprobe B 256
 - Sitzverstellung B 256
 - Tertiärbewegung B 252
 - Tür/Türverkleidung B 256
 - Umlenkbügel des Gurtbeschlagens B 256
 - Verletzungspotenzial B 253

- Insassenschutz *siehe Insassen-*
schutz-Systeme
- Körperregionen B 264
- laterale Kollision B 263
- nicht angeschnallte Insassen B 263
- Überschläge B 263
- Verletzungsmöglichkeiten
B 259 ff.
 - Außenkranz B 262
 - Daumenverletzungen B 262
 - Fahrzeugkontur B 259
 - Handgelenke B 262
 - Intrusion B 259
 - Intrusion, dynamische B 261
 - Kopfanprall B 261
 - Lenkgetriebe B 262
 - Lenkradspeichen B 262
 - Lenkübersetzung B 262
 - Schulteranprall B 261
 - Sitzposition, stoßabgewandte
B 261
 - Verdrehung des Lenkrades
B 262
 - Verformung, dynamische B 261
 - Verformung, statische B 261
 - Verletzungskausalität B 259
- Verletzungsrisiko des Rumpfes
B 264
- Sekundärverletzung, Nachweis der
D 26
- Sequester *siehe Bandscheibenvorfall*
- Simulation und Aggravation
siehe Posttraumatische Belastungs-
störung (PTBS)
- Simulationssoftware, PC-Crash
A 10
- Sitzhaltung, unnatürliche *siehe*
Out of Position (OoP)
- Sitzposition C 191, C 205 ff.
- SLAP-Läsion C 365 ff.
 - Bizepssehnenrest C 380
 - Buford-Komplex C 375
 - Foramen sublabrale C 375
 - humerale Chondralläsionen
C 384
 - Klassifikation C 372
 - nach Maffet et al. C 372
 - nach Snyder et al. C 372
 - MR-Arthrographie *siehe Bild-*
gebende Verfahren
 - O'Brien-Test C 380
 - Supine-Flexion-Resistance-Test
C 381
- Sozialversicherungsträger
 - Ansprüche D 217 f.
 - Forderungsübergang D 215 f.
- Spättodesfall C 161
- aufgrund von Lungenembolie
C 170
- aufgrund von Thrombose C 170
- Spezifische unfall-Leistung (SPUL)
B 78
- Spritzwand B 87
- Spuren am Unfallort A 10
- Spurensicherung und Spuren-
sichtung C 28 ff., C 38
 - ärztliche Schweigepflicht C 31
 - Bekleidung der Verunfallten C 38
 - biologische Spuren C 48
 - Schwerverletzter C 32
 - Unfallaufnahme C 38
 - Verletzungsschwere C 32
- Statistiken A 9 ff.
- Steifigkeit B 85 f.
- Steuergeräte B 38 ff.
- Stoßantrieb B 75
- Strafprozess B 2, D 396 ff.
 - Adhäsionsverfahren D 414 ff.
 - Beweislastregelungen D 409 ff.
 - Indizwirkung des Strafurteils
D 401 ff.
 - Mitteilungen an den Haftpflicht-
versicherer D 563 ff.
 - Präjudiz des Strafverfahrens
D 400 ff.
 - Regulierungsverhalten D 562 ff.
 - Sachverständigengutachten der
Verteidigung D 579 ff.
 - Sachverständigengutachten des
Versicherers D 574 ff.
 - Verfahrenseinstellung aus
Opportunitätsgründen D 567
 - Verteidigung mit dem Versiche-
rer D 573

- Straßenbahnen A 16, B 549
- Abgleiten von Fußgängern/
Radfahrern B 549
 - gemischter Verkehr B 549
 - Unterfahrschutz an Front/Heck/
Seite B 549
- Streifkollision B 285 ff.
- abgleitende Kollision B 291
 - Abgleitvorgang B 286, B 296
 - Ausparkvorgänge B 287
 - Belastungen B 286
 - Beschädigungsschwere B 296
 - bewegte Hindernisse B 285
 - EES-Wert B 291, B 296
 - Ein- oder Ausscheren B 287
 - Insassenbelastung B 293
 - k-Faktor B 294 f.
 - Kollisionen auf Autobahnen
B 293
 - kollisionsbedingte Geschwin-
digkeitsänderung (Δv) B 287,
B 291
 - Kollisionsdauer B 287
 - Kollisionsgeschwindigkeit B 291
 - nicht ableitende Stöße B 289
 - Paradoxon B 290
 - Querkomponente B 287
 - Relativgeschwindigkeit B 288
 - Restitutionskoeffizient B 294
 - stark ableitende Stöße B 293,
B 295
 - stehende Hindernisse B 285,
B 296
 - Stoßausgangsgeschwindigkeit
B 291
 - Überholvorgang B 287
 - vollplastischer Stoß B 294
 - Vollstoß B 287 f.
 - Zellenbeschleunigung B 287
- Struktursteifigkeit B 85
- Submarining-Effekt *siehe unter*
Insassenschutzsysteme
- Suizid C 174
- Pulsadernschnitt C 174
- Supraspinatussehne *siehe*
Rotatorenmanschette
- T**
- Tachograph B 46 ff.
- Tagessatzsystem D 141
- Telematik-Systeme B 62
- Textilanpressmuster *siehe Fuß-
gängerunfall*
- Tinnitus C 411 ff.
- Diagnostik C 412 ff.
 - Leitlinie der DGHNOKHC
C 417
- Todesfall C 160 ff., D 144 f.
- Tuberculum-majus-Fraktur *siehe*
Schulterinstabilität
- U**
- Überdeckung B 86
- Überholende Kausalität D 32 ff.,
D 90
- Überraschungseffekt C 215 ff., D 76
- Überrollung, -trauma *siehe Fuß-
gängerunfall; siehe Fahrradunfall*
- Überschläge B 313 ff.
- Abgurtung durch Helfer B 324
 - Abstützbewegung B 334
 - Anprallintensität B 315
 - Aufwickelspule B 324
 - Auslösetaste des Gurtschlosses
B 334
 - Belastung der Halswirbelsäule
B 334
 - Belastung von Kopf und Wirbel-
säule B 336
 - Bordstein B 315
 - Dachschale B 334
 - Deformation des Dachbereichs
B 335
 - Deformation des Fahrzeugs
B 335 ff.
 - Drift B 315
 - Durchfahren einer Kurve B 318
 - Einklemmtsein B 336
 - Eingraben in den Boden B 316
 - Einzelunfälle B 318
 - Endlage der Insassen, Auffinde-
position B 328
 - Endlage der Insassen, außerhalb
des Fahrzeugs B 327

- Endlage der Insassen, im Innenraum B 327
- Endlage der Insassen, Zeugenaussagen B 328
- Entlastung B 334
- Fahrbahn, befestigte B 316
- Fahrbahn, ebene griffige B 315
- Fahrbahn, unbefestigter Randbereich B 315
- Fahrgeschwindigkeit B 318
- Frakturen B 319
- Gegenverkehr B 318
- geöffneter Gurt B 324
- Gurtnutzung B 319
- Gurtschloss B 334
- Gurtstraffer B 324
- Gurtsystem B 325
- Herausschleudern B 331, B 336
- interdisziplinäre Zusammenarbeit B 320
- Intrusionen B 335, B 338
- Kippen des Pkw B 315
- Lage des Gurtes B 323 ff.
- loser Gurt B 325 f.
- Querverkehr B 318
- Rutschen B 315
- Schleudern B 315 f., B 318
- Schleudertrauma B 319
- Schräglage B 315
- Spuren am Gurtsystem B 321 f.
- Spuren beim Schleudern B 317
- unbefestigter Boden B 317
- Verhakung B 315
- Verletzungen, schwere innere B 319
- Verletzungen, typische B 319
- Verletzungsrisiko B 336
- Versuche B 331
 - Onboardkamera B 332
- Wildwechsel B 318
- Zugkräfte B 334
- Unfallanalyse B 1 ff.
 - Aufgabenstellung B 1 ff.
 - erforderliches Material B 1 ff., B 11
 - Vorgehensweise B 1 ff.
- Unfallbegriff D 764
- Unfallmechanismus C 270, C 298 ff.
 - Analyse C 270
- Unfallschwere B 82
- Unfallstatistik A 1 ff. *siehe auch einzelne Verkehrsmittel*
 - aller Verkehrsteilnehmer A 3
- Unfalltypen A 14 f. *siehe auch einzelne Verkehrsmittel*
 - Abbiegeunfall A 14
 - aller Verkehrsteilnehmer A 18
 - durch ruhenden Verkehr A 14
 - Einbiegen/Kreuzen A 14
 - Fahrnfall A 14
 - Fußgänger A 92, A 97
 - im Längsverkehr A 14
 - Motorradaufsassen A 62, A 67
 - sonstiger Unfall A 14
 - Überschreiten-Unfall A 14
- Unfallversicherung
 - Ansprüche D 757 ff.
 - Anspruchsbegründung D 758 ff.
 - Anspruchsgeltendmachung D 787
 - Berechnung der Invaliditätsleistung D 797 ff.
 - Berechnung nach der Glieder-taxe D 798 ff.
 - Frist zur ärztlichen Feststellung der Invalidität D 791 ff.
 - Frist zur Geltendmachung der Ansprüche D 795
 - Fristen D 790 ff.
 - Invaliditätsleistung bei Tod der versicherten Person D 804 f.
 - Mitwirkung von Krankheiten oder Gebrechen D 802 f.
 - Nachweis der Primärverletzung D 760 f.
 - Nachweis des körperlichen Dauerschadens D 776
 - Nachweis des Versicherungsfalls D 762 ff.
 - Nachweis einer Verletzung D 759 ff.
 - Nachweis eines psychischen Folgeschadens D 784

– Vorinvalidität D 801
 Ungedeckte Schadensspitze
 D 211 ff., D 219 ff.
 Unterfahrschutz *siehe Lkw- und
 Busunfälle*
 Unterhaltsanspruch, Berechnung
 D 332 ff.
 – Einkommen des Verstorbenen
 D 333
 – fixe Kosten D 334 ff.
 – Unterhaltsquoten D 339
 – Unterhaltsquoten bei Allein-
 verdienern D 341
 – Unterhaltsquoten bei Doppel-
 verdienern D 340
 Utrikululsläsion *siehe Gleich-
 gewichtsorgan*

V

Verbindungsrente D 657 f.
 Verdienstaufschlag
 – bei Angestellten D 192
 – typische Zeitfenster D 193 ff.
 Verfolgerunfälle D 35
 Vergleich D 496 ff., D 607 f.
 – außergerichtlicher D 609 ff.
 Verjährung D 364 ff., D 796
 – 30-jährige Frist aufgrund eines
 Feststellungsurteils D 383 ff.
 – Abfindungsvergleich D 390 f.
 – Beginn D 365 ff.
 – dreijährige Regelverjährung
 D 788 f.
 – Hemmung D 373 ff.
 – Neubeginn durch Anerkenntnis
 D 387 ff.
 – Rechtsnachfolge D 392 ff.
 – Verlängerung der Verjährungs-
 frist D 381
 – Verzicht auf die Einrede der
 Verjährung D 382
 – vorbehaltener Ansprüche
 D 691 ff.
 Verjährungshemmung, Adhäsions-
 verfahren D 463 ff.
 Verkehrsoferhilfe D 140
 Verkehrstechnische Analyse C 188

Verletzungen an der Unfallstelle
 D 44
 Verletzungsbilder, bestimmte
 D 46 ff.
 Verletzungsfördernde Faktoren
 C 7, C 190
 Verletzungsmöglichkeit C 5, C 188
 Verletzungsrisiko B 87
 Verletzungsschwere einzelner Kör-
 perregionen A 16, A 17 ff., A 64
 Verletzungssituation A 17 ff. *siehe
 auch einzelne Verkehrsmittel*
 Vermehrte Bedürfnisse D 305 ff.
 – Betreuung durch Angehörige
 D 319 f.
 – Betreuung durch Fachkräfte zu
 Hause D 321 ff.
 – Betreuung im Pflegeheim D 324
 – fehlende Aktivlegitimation D 307
 – Grundsätze D 306
 – Pflegekosten D 315 ff.
 – Übersicht D 308 ff.
 Verschleiß der Halswirbelsäule
siehe Halswirbelsäule
 Versicherungsfall, Ausschlüsse
 D 765 ff.
 Vision Zero A 8
 Vollbremsung *siehe unter Fahr-
 vorgänge*
 Vorerkrankungen D 32 ff., D 137 ff.
 Vorverlagerungsweg B 86

W

Wandaufprallversuch B 26
 whiplash C 179 ff.
 whiplash associated disorders
 (WAD) C 179 ff.

Z

Zerstörung der Persönlichkeit
 D 153 f.
 Zivilverfahren B 3
 Zurechnungszusammenhang
 D 36 ff.
 Zusammenwirken mehrere Unfall-
 ereignisse D 31
 Zweiräder A 16