

Autonomes Fahren

Oppermann / Stender-Vorwachs (Hrsg.)

2. Auflage 2020
ISBN 978-3-406-73285-0
C.H.BECK

schnell und portofrei erhältlich bei
[beck-shop.de](https://www.beck-shop.de)

Die Online-Fachbuchhandlung [beck-shop.de](https://www.beck-shop.de) steht für Kompetenz aus Tradition. Sie gründet auf über 250 Jahre juristische Fachbuch-Erfahrung durch die Verlage C.H.BECK und Franz Vahlen.

[beck-shop.de](https://www.beck-shop.de) hält Fachinformationen in allen gängigen Medienformaten bereit: über 12 Millionen Bücher, eBooks, Loseblattwerke, Zeitschriften, DVDs, Online-Datenbanken und Seminare. Besonders geschätzt wird [beck-shop.de](https://www.beck-shop.de) für sein umfassendes Spezialsortiment im Bereich Recht, Steuern und Wirtschaft mit rund 700.000 lieferbaren Fachbuchtiteln.

Sachverzeichnis

Fettdruck = Kapitel, dann Randnummer

- Automatisierung 1.1, 1
 - „bei dem Betrieb“ 3.1.3, 7, 16
 - „höhere Gewalt“ 3.1.3, 7
- Abwägen, Abwägung 3.9, 36, 43 ff., 57 f.
- Achse, elektrifizierte 3.2, 54, 77
- AEV Act 3.1.4, 1
- Aggregation 3.5, 19
- Aktivierungsniveau 2.1.2, 20
- Akzeptanz 2.1.2, 25
- Akzeptanz 2.1.4, 7
- Algorithmen 2.1, 1, 6
- Algorithmus 3.2, 17, 43 f., 59, 65
- Algorithmus 3.8, 2, 25 ff.
- Algorithmus 3.3, 26, 29
- Allgemeine Handlungsfreiheit 3.6.1, 43, 49 ff., 77, 87, 102
- Allgemeine Handlungsfreiheit
 - verfassungsmäßige Ordnung, 3.6.1, 53
 - Verstoß gegen ein Sittengesetz, 3.6.1, 53
- allgemeine Persönlichkeitsrecht 3.6.1, 22 ff., 48 ff., 162, 192
- Anbieter 3.2, 26 f., 41 ff., 67
- Änderungsvorbehalt 3.4, 17
- Android-Geräte 3.2, 63, 80
- Anonymisierung 3.5, 19
- Anscheinsbeweis 3.8, 1, 12
- Antriebssystem 3.2, 47, 54, 76 f.
- App 3.1.4, 15
- Arbeitszeit 3.4, 18, 37, 54, 73, 74
 - Arbeitsbereitschaft, 3.4, 15, 22 ff.
 - AZG, 3.4, 19, 22 ff.
 - Bereitschaftsdienst, 3.4, 15, 23
 - LenkzeitVO, 3.4, 19 ff., 44
 - Rufbereitschaft, 3.4, 24
 - Ruhezeit, 3.4, 23
- Assistenz 3.9, 2, 16 ff.
- Assistenzsystem 3.1.2, 7
- Auslegen, Auslegung 3.9, 4, 14, 19, 20, 22, 27, 56, 59
- Automated and Electric Vehicles Act 2018 3.1.4, 1
- Automatisierung 2.1.2, 8
- Automatisierungsgrad 3.1.4, 26
 - 1.1, 18
- Automatisierungsstufen 3.1.5, 10 ff., 42, 46, 60
 - 3.2, 4, 8, 19 ff., 31 ff., 62, 70 ff.
 - 3.4, 3
 - autonomes Fahren, 3.4, 6 f., 11, 23
 - hochautomatisiertes Fahren, 3.4, 5, 22, 42
 - teilautomatisiertes Fahren, 3.4, 3 f., 21, 42, 53
 - vollautomatisiertes Fahren, 3.4, 6, 11, 42, 72
- Automobilhersteller 3.6.1, 3, 36, 44, 94, 102, 187
- Autonomes Fahren 3.1.5, 2 ff., 12 ff., 20, 25, 33, 43 ff., 69
- Autopiloten als weiche Tarifmerkmale 3.1.3, 18
- Backup-System 3.6.1, 38
 - redundantes System, 3.6.1, 38
 - Zwei aus Drei-Auswahl, 3.6.1, 38
- Batterie 3.2, 47, 67, 76 f.
- Bedarfsmarkt-konzept 3.3, 66
- Bedienfehler 3.4, 39
- Berufsfreiheit 3.6.1, 19, 44, 85, 90 ff., 102
- Beschaffung 3.2, 35, 50 ff., 75
- Beschaffungsmarkt, s. *Beschaffung*
- Bestimmungsgemäße Verwendung 3.1.4, 5, 7
- Bestpreisklausel 3.2, 59 f., 76
- Beteiligung des Betriebsrates
 - Änderungskündigung, 3.4, 15, 16, 72
 - Beendigungskündigung, 3.4, 16, 72
 - Einigungsstelle, 3.4, 68, 74
 - Gestaltung des Arbeitsplatzes, 3.4, 73
 - Interessenausgleich, 3.4, 76
 - Ordnung des Betriebes, 3.4, 66
 - Überwachung durch technische Einrichtungen, 3.4, 67
 - Umgruppierung, 3.4, 72, 76
 - Unfallschutz, 3.4, 71
 - Versetzung, 3.4, 72
- Betriebsgefahr 3.1, 2 ff., 30, 3.4, 48, 51
- Betriebshaftpflichtversicherung 3.1.3, 78
- Betriebsvereinbarung 3.4, 69
- Betroffenenrechte 3.5, 45
- Betroffener 3.5, 2
- Beweisfragen 3.8, 3, 8
- Beweislast 3.8, 2, 5 ff., 13
- Beweismittel 3.1.4, 9
- Beweisverwertung 3.4, 30
 - Verdacht einer strafbaren Handlung, 3.4, 30, 54
 - Verwertungsverbote, 3.4, 69
- Big Data 3.2, 33 f., 65
- Binnenmarkt 3.2, 23, 48, 68, 74
- Black Box 3.2, 39, 57, 72
 - 3.1.4, 2, 3, 6, 9
 - 3.6.1, 175, 194, 197, 208, 264
 - Datentreuhänder, 3.6.1, 205, 211 ff.

- Datenübermittlung, **3.6.1**, 198, 215, 219, 225 ff., 254
- Positions- und Zeitangaben, **3.6.1**, 198 f., 241
- Speicherort, **3.6.1**, 204, 207, 242
- technischer Defekt, **3.6.1**, 244 ff.
- Unfallforschung, **3.6.1**, 198, 236, 237
- Brennstoffzelle, s. *Batterie*
- Bürgerbeteiligung **2.1.4**, 20
- business to consumer (B2C) **3.2**, 41, 79
- CAN-Bus **3.6.1**, 159
- car2X-Kommunikation **3.5**, 2
- Car-Sharing **2.2**, 17, 18, 35, 38
- Computercode **3.9**, 57, 60
- Computerprogramm **3.3**, 7 ff., 24, 31 ff., 36, 40
 - Computerprogrammrichtlinie, **3.3**, 7, 12
 - Geistiger Gehalt, **3.3**, 9, 15
 - Individualität, **3.3**, 9 f.
 - Persönliche Schöpfung, **3.3**, 11, 14
 - Software, **3.3**, 6 f., 11 ff., 32 ff., 61
 - Wahrnehmbare Formgestaltung, **3.3**, 16
- Crash-Algorithmen/Unfallalgorithmen **2.1.3**, 5 ff.
- Daten **3.1.4**, 16
 - **3.3**, 4, 12, 19, 49 ff.
 - Datenbank, **3.3**, 44, 49 ff., 58 ff.
 - Datenbankhersteller, **3.3**, 44, 58
 - Datenbankwerk, **3.3**, 49, 56
 - Datenverarbeitungsanlage, **3.3**, 18, 20
 - Kartendaten, **3.3**, 44
 - **3.8**, 2, 3, 6, 13 ff.
 - **1.1**, 29
- Datenbox **3.1.4**, 16
- Datensammeln, s. *Big Data*
- Datenschutz **3.4**, 25, 69
 - Anonymisierung, **3.4**, 33, 69 f.
 - Einwilligung des Arbeitnehmers, **3.4**, 25 ff., 70
 - Fahrtenschreiber, **3.4**, 25 ff.
 - Überwachung des Standortes, **3.4**, 31
 - Videoaufzeichnung, **3.4**, 28
 - Weitergabe an Dritte, **3.4**, 33, 69
 - **3.6.1**, 157 ff., 206
 - Bewegungsprofilen, **3.6.1**, 174, 178
 - Daten, **3.6.1**, 160 ff.
 - Fahrzeugidentifikationsnummer, **3.6.1**, 167
 - personenbezogene Daten, **3.6.1**, 165
 - Sensordaten, **3.6.1**, 174, 237, 244
 - Telematik, **3.6.1**, 170
 - **3.2**, 32 ff., 64, 72 f.
- Datenschutzgrundverordnung **3.6.1**, 163 ff., 233
 - DSGVO, **3.6.1**, 166 ff., 196, 213, 222, 241
- Datenschutz-Grundverordnung (DS-GVO) **3.5**, 9
- Datenschutzrecht **3.5**, 1
- Datensicherheit **3.2**, 33 ff.
 - **3.5**, 39
- Datensicherheitsrecht **3.5**, 5
- Datensparsamkeit **3.5**, 37
- Datenübertragbarkeit **3.5**, 46
- Datenzugriff **3.2**, 32 ff., 72
- Deliktsrecht **3.1.5**, 3, 10, 15, 41, 48
- Diebstahl, s. *Kaskoversicherung*
- Differenzierungspotenzial **3.1.4**, 11
- Digitale Karte **2.2**, 29
- Digitalisierung **3.6.1**, 7, 157 ff.
- Dilemma **3.7**, 5, 27, 46 ff.
 - **3.8**, 2, 27 ff.
 - **3.3**, 25 ff.
- Dilemmasituation **3.2**, 3
 - **3.6.1**, 7, 50, 110 ff., 123 ff., 134 ff., 143 ff., 262
 - Abwägung von Leben gegen Leben, **3.6.1**, 112, 142, 151, 154, 156 (Fn)
 - Prinzip der Abstufung im Unrecht, **3.6.1**, 117
 - Prinzip der Minimierung der Unfalltoten, **3.6.1**, 117
 - Prinzip des einmal eingeschlagenen Kurses, **3.6.1**, 122
 - Schleiers des Nichtwissens, **3.6.1**, 134
 - Systemperspektive, **3.6.1**, 117, 132, 135, 145
 - Trolley-Problem, **3.6.1**, 111
 - Verrechnung von Leben gegen Leben, **3.6.1**, 135
 - Weichenstellerfall, **3.6.1**, 111 f., 130
- Dilemma-Situationen **2.1**, 1, 13 ff.
 - **3.3**, 25 f.
- Direktanspruch des Geschädigten, s. *Kfz-Haftpflichtversicherung*
- Drittwirkung, mittelbare Drittwirkung, **3.6.1**, 20, 109, 180
- ECE-Regelung **3.9**, 8 ff., 25 ff., 59
- Echtzeitverarbeitung **2.2**, 34
- Economic Commission for Europe **3.9**, 5
- egoistisch **2.1.3**, 8, 10
- Eigentum **3.2**, 34, 53, 60
- Eingruppierung **3.4**, 15
- Einparkhilfe **3.1.1**, 15 ff.
- Einrichtung, wesentliche, s. *essential facility*
- Elektromobilität **2.2**, 34, 36, 53 ff.
- Emotionen **2.1.4**, 25
- Entertainmentsystem **3.6.1**, 186
- Entgeltrisiko **3.4**, 34, 40
 - Annahmeverzug, **3.4**, 35 ff.
 - Betriebsrisiko, **3.4**, 35 ff., 51
 - Höhere Gewalt, **3.4**, 38
- Entlastung **2.1.2**, 13
- Entwicklungsfehler **3.1.4**, 3, 10, 13, 17
- Entwicklungsrisiko **3.1.2**, 31
- Entwicklungsverträge **3.1.4**, 23
- Erfindung **3.3**, 17 ff., 57
 - Computerimplementierte Erfindung, **3.3**, 18 f.
 - Erfinderische Tätigkeit, **3.3**, 22
 - Gewerbliche Anwendbarkeit, **3.3**, 23
 - Neuheit, **3.3**, 21
 - Technizität, **3.3**, 18 f., 57
- Erhalt Mobilität **2.1.2**, 16
- Erlaubtes Risiko **3.7**, 4, 15, 31 ff., 42 ff., 51 ff.

- Erschöpfungsgrundsatz 3.3, 36 f.
essential facility 3.2, 66
Ethik 3.9, 48 f.
ethisch 3.9, 32, 43 ff.
ethischen Dilemmasituation 3.5, 3
Europäische Union 3.9, 1, 4, 9 f.
Europäisches Recht 3.2, 48, 53, 57, 60, 66, 75, 79
Fabrikationspflicht 3.1.2, 8
Facebook 3.2, 64, 65
Fachhändlerbindung 3.2, 58, 59
Fahrassistenzsystem 3.2, 2 ff., 32, 37, 40 ff., 68 ff., 80 f.
Fahrbahnbreiten 2.2, 48 f.
Fahrer, s. *Fahrzeugführer*
Fahrerassistenzsysteme als weiche Tarifmerkmale 3.1.3, 18
Fahrerhaftung 3.1.3, 8
Fahrerloses Parken 3.1.1, 18
Fahrerlose Transportsysteme 1.1, 13
Fahrfremde Tätigkeit 3.1.1, 20 f., 26, 37 f.
Fahrlässigkeit 3.7, 1, 5, 11 ff., 22, 29, 35 ff., 50 ff.
Fahrersituation 3.1.1, 21 ff., 25, 29, 35, 37
Fahrzeugbeherrschung 3.9, 14 ff., 20 ff., 36, 59
Fahrzeugentführung 2.1.2, 4
Fahrzeugentführung, Mehr-Ebenen-Modell, 2.1.2, 6
Fahrzeugführer 3.9, 2, 13 ff., 42
Fahrzeugführer 3.2, 2 ff., 29, 70
Fahrzeughalter 3.1.4, 1, 12 ff.
Fahrzeugregulierung 3.9, 5, 8
Fahrzeugteileübereinkommen 3.9, 8 ff.
Fehlfunktion des Autopiloten 3.1.3, 7
Fertigkeitsverlust 2.1.2, 20
Fiktionstheorie 3.1.2, 43
Flächeninanspruchnahme 2.2, 5, 7, 12
Flächenspareffekt 2.2, 21
Flächenverbrauch 2.2, 12, 34, 59
Fortbildung 3.4, 9, 13 ff., 39, 74
Freie Entfaltung der Persönlichkeit 3.6.1, 43, 48 f.
Freiheitsgrundrechte 3.6.1, 33
Führerscheinklausel, s. *Kfz-Haftpflichtversicherung*
funktionale Stadt 2.2, 8
Fusionskontrolle 3.2, 48 ff., 75
Gefährdungshaftung 3.1.3, 7
Gefahrerhebliche Umstände 3.1.3, 26
Gefahrerhöhung 3.1.3, 31
– Nachträgliche Ausstattung mit einem Autopiloten, 3.1.3, 35, 65
– Nichtnutzung/Deaktivierung des Autopiloten, 3.1.3, 34, 64
– Nutzung eines fehlerhaften Autopiloten, 3.1.3, 37, 66
– Rechtsfolgen, 3.1.3, 32
– Softwareupdate, 3.1.3, 39
– Unterlassen der Aktualisierung des Autopiloten, 3.1.3, 40, 67
Georeferenzierung 2.2, 26
Gesetzgeber 3.1.4, 6, 11 f.
Gesetzgebung 3.1.5, 16 ff., 30 ff., 49, 52, 63
GNSS 2.2, 26 ff.
Google 3.2, 1, 11, 49, 63
Grundfunktionen 2.2, 8, 11
Grundrecht auf Vertraulichkeit und Integrität informationstechnischer Systeme 3.6.1, 183, 191
Grundrechtsträger 3.6.1, 17, 160
Gurtpflicht 3.6.1, 52, 56, 62, 76
Hackerangriff 3.1.3, 7, 50
Haftpflichtversicherung 3.1.2, 7
Haftung, Deliktische Verschuldenshaftung, 3.2, 20 ff., 46, 72
Haftung, Fahrerhaftung, 3.2, 18, 22
Haftung, Gefährdungshaftung, 3.2, 72
Haftung, Halterhaftung, 3.2, 22, 29 ff.
Haftung, Produzentenhaftung, 3.2, 29
Haftung, Vertragliche Haftung, 3.2, 26 ff., 38, 46, 72
Haftung des Arbeitgebers 3.4, 56 ff.
– Gesetzliche Unfallversicherung, 3.4, 55, 58 ff.
– Haftungsausschluss, 3.4, 55, 60 f.
– Personenschaden, 3.4, 58 f.
– Sach- und Vermögensschäden, 3.4, 62
– verschuldensunabhängige Haftung, 3.4, 62
Haftung des Arbeitnehmers 3.4, 41 ff.
– Automatisierungsrisiko, 3.4, 51, 52
– Beweislast, 3.4, 48, 54
– Haftungsausschluss bei Personenschäden, 3.4, 55
– Mitursächlichkeit, 3.4, 46 ff.
Haftungshöchstbeträge 3.1.1, 30 f., 38, 3.1.3, 9
– erdopplung bei automatisierter Fahrt, 3.1.3, 11
Haftungsprävention 3.1.2, 3
Haftungsrechtliches Umfeld 3.1.3, 6
Haftungsregelungen 3.1.4, 4, 20 ff.
Haftungssystem 3.1.3, 2
Halterhaftung 3.1.3, 7
Händler 3.2, 34, 57 ff., 66, 79
Helm-Paradox 2.1.3, 42
Helmpflicht 3.6.1, 1, 52 ff.
Herbeiführung des Versicherungsfalles 3.1.3, 29, 58
– Nicht hinreichende Überwachung des Autopiloten, 3.1.3, 62
– Nichtnutzung bzw. Deaktivierung des Autopiloten, 3.1.3, 60
– Nutzung des Autopiloten, 3.1.3, 61
Hersteller, s. *Produzent*
– 3.1.2, 3
Herstelleraftung 3.1.3, 68
– Regress, 3.1.3, 78
Höchstgeschwindigkeit 3.6.1, 59, 153
Höhere Gewalt 3.1.1, 3
Horizontalverhältnis 3.2, 47, 53, 75 f.
Hotelbewertungsportal 3.2, 59
Humanvorbehalt 3.9, 44 ff.

- Immaterialgüterrecht 3.3, 2 ff., 44
 Inertialsensoren 1.1, 26
 Informationelle Selbstbestimmung 3.4, 13, 25, 31
 Informationsverarbeitung 2.1.4, 2
 Informierte Einwilligung 3.5, 27
 Infotainment-System 3.1.4, 15
 Infrastruktur 2.2, 3
 Instruktionspflicht 3.1.2, 8
 Intelligent 3.9, 22, 56
 Internet der Dinge 3.5, 2
 Internetprovider 3.6.1, 160
 Irreführung 3.2, 42, 45
 Italienisches Recht 3.1.5, 13, 17 f., 26
 joint venture 3.2, 47 ff., 75
 Kamerasysteme 1.1, 26
 Kartell 3.2, 47 ff., 75 ff.
 Karten 1.1, 30
 – 3.3, 4, 44 ff.
 Kaskoversicherung 3.1.3, 42
 – Datenveränderung als Beschädigung, 3.1.3, 47
 – Diebstahl, 3.1.3, 54
 – Gefährerhöhung durch Nachträgliche Ausstattung mit einem Autopiloten, 3.1.3, 65
 – Gefährerhöhung durch Nichtnutzung bzw. Deaktivierung des Autopiloten, 3.1.3, 64
 – Gefährerhöhung durch Nutzung eines fehlerhaften Autopiloten, 3.1.3, 66
 – Gefährerhöhung durch Unterlassen der Aktualisierung des Autopiloten, 3.1.3, 67
 – Gegenstand, 3.1.3, 45
 – Haftungsausschlüsse, 3.1.3, 56
 – Herbeiführung des Versicherungsfalles, 3.1.3, 58
 – Musterbedingungen, 3.1.3, 44
 – Obliegenheiten, 3.1.3, 56
 – Rettungskosten, 3.1.3, 53
 – Unfall durch Naturgewalten, 3.1.3, 51
 – Unfallschäden, 3.1.3, 42
 – Vandalismusschäden, 3.1.3, 42, 48
 – Vorvertragliche Anzeigepflichten, 3.1.3, 57
 – Wildunfall, 3.1.3, 51
 Kfz-Aftermarket 3.2, 56, 78
 Kfz-GVO 3.2, 57, 79
 Kfz-Haftpflichtversicherung 3.1.4, 3, 12 ff.
 – 3.1.3, 6
 – Betrieb eines Fahrzeugs, 3.1.3, 16
 – Direktanspruch des Geschädigten, 3.1.3, 41
 – Führerscheinklausel, 3.1.3, 21
 – Gebrauch eines Fahrzeugs, 3.1.3, 16
 – Gefährerhöhung, 3.1.3, 31
 – Gefährerhöhung durch nachträgliche Ausstattung mit einem Autopiloten, 3.1.3, 35
 – Gefährerhöhung durch Nichtnutzung/Deaktivierung des Autopiloten, 3.1.3, 34
 – Gefährerhöhung durch Nutzung eines fehlerhaften Autopiloten, 3.1.3, 37
 – Gefährerhöhung durch Softwareupdate, 3.1.3, 39
 – Gefährerhöhung durch Unterlassen der Aktualisierung des Autopiloten, 3.1.3, 40
 – Haftungsausschlüsse, 3.1.3, 19
 – Herbeiführung des Versicherungsfalles, 3.1.3, 29
 – Kontrahierungszwang, 3.1.3, 12
 – Kraftfahrzeug, 3.1.3, 13
 – Leistungspflicht gegenüber dem Geschädigten, 3.1.3, 41
 – Obliegenheit zur fortlaufenden technischen Aktualisierung des Systems, 3.1.3, 23
 – Obliegenheit zur Nutzung bzw. Nichtnutzung eines Autopiloten, 3.1.3, 22
 – Obliegenheiten vor Eintritt des Versicherungsfalles, 3.1.3, 19
 – Regress, 3.1.3, 71, 75
 – Versicherungspflicht, 3.1.3, 12
 – Vorvertragliche Anzeigepflichten, 3.1.3, 24
 – Weiche Tarifmerkmale, 3.1.3, 17
 Kfz-Hersteller 3.2, 23, 29, 33, 75
 Kickback-Programm 3.2, 58
 Klauselkontrolle, s. Vertragsklauseln
 Kohorteneffekt 2.1.4, 33
 Komfort 2.1.2, 26
 Kommunikation 2.1.2, 27
 kompakte Stadt 2.2, 9
 Konditionenmissbrauch 3.2, 58, 64
 konkrete Todesgefahr 3.6.1, 27 ff., 260
 konstitutive Regeln 2.1.3, 26 ff.
 Konstruktionspflicht 3.1.2, 8
 kontextuelle Ansprüche 2.1.3, 35 ff.
 Kontrahierungszwang, s. Kfz-Haftpflichtversicherung
 – 3.3, 65
 Kooperation 3.1.4, 15, 17, 19
 – 3.2, 33, 47 ff., 75
 Kraftfahrzeug, s. Kfz-Haftpflichtversicherung
 Kraftfahrzeuggefahr 3.1.3, 16
 Kraftfahrzeug-Pflichtversicherungsverordnung, s. Kfz-Haftpflichtversicherung
 Künstliche Intelligenz 3.3, 12
 – Maschinelles Lernen, 3.3, 12, 15
 – Tiefe neuronale Netze, 3.3, 12, 14
 – 2.1, 1, 10 ff.
 – 3.2, 13, 19, 59
 Ländliche Räume 2.2, 56, 60
 Laserscanner 1.1, 26
 Lauterkeitsrecht 3.2, 34, 41 ff. 6, 60, 74, 81
 Leib-Seele-Problem 2.1, 4
 Leichtigkeit des Verkehrs 3.9, 6
 Leistungspflicht gegenüber dem Geschädigten 3.1.3, 41
 Leistungsschutz, ergänzender 3.2, 60
 Leitbild 2.2, 5, 8 f.
 Lenkanlage 3.9, 8, 10, 12

- Lernprozess 3.9, 56
 Lidar 1.1, 26
 Lieferant 3.2, 50 f.
 Lieferkette 3.1.4, 3, 19
 Lieferverträge 3.1.4, 22 ff.
 Luftsicherheitsgesetz 3.6.1, 130, 137, 141
 Markt, Absatzmarkt, 3.2, 52, 55, 75
 – Informationsasymmetrie, 3.2, 36
 – Marktasymmetrie *s. Informationsasymmetrie*, 3.2,
 – Marktbeherrschung, 3.2, 51, 60, 64, 67
 – Marktgegenseite, 3.2, 57, 79
 – Marktinformation, 3.2, 35, 81
 – Marktmacht, 3.2, 53, 59 ff., 80
 – Marktmachtmissbrauchsaufsicht, 3.2, 57,
 60 ff., 79 f.
 – Marktstrukturrecht, 3.2, 34, 48, 52, 62, 75
 – Marktstufe, 3.2, 47, 53 ff., 76, 79
 Marktbeherrschende Stellung 3.3, 65 f.
 Maßstab, anthropozentrischer, 3.1.2, 10
 maximum protection 2.1.3, 8
 Menschenwürde 3.6.1, 16 ff., 45, 49, 50, 108,
 130 ff., 156
 – Interpretation des Würdeschutzes, 3.6.1, 23
 – Menschenwürdegarantie, 3.6.1, 22, 136, 139
 – Würde, 3.6.1, 18 ff., 141 ff., 156,
 – 3.9, 46 ff., 60
 Mindestversicherungssummen, *s. Kfz-Haftpflicht-*
versicherung
 minimize harm 2.1.3, 9
 Mobilitätsknoten 2.2, 55
 Mobilitätszukunft 2.2, 23
 Mobiltelefon 3.4, 45, 57, 66
 Modul Split 2.2, 17, 31, 38, Abb. 5
 Modusfehler 2.1.2, 20
 Musterbedingungen, *s. Kaskoversicherung*
 Nachfrage 3.2, 51, 67
 Nachfragemacht, *s. Nachfrage*
 Naturgewalten, *s. Kaskoversicherung*
 Navigationssystem 3.2, 14 ff., 49 ff., 75 f.
 negative Rechte 2.1.3, 21 ff.
 Nemo tenetur se ipsum accusare-Grund-
 satz 3.6.1, 250, 252
 Netz 3.2, 4, 14, 32 ff., 43 ff.
 NIMBY- Phänomen 2.1.4, 2
 Normung, technische, 3.1.2, 10
 Nutzerpräferenzen 2.2, 17 ff., 35, 38, 61
 objektive Wertordnung 3.6.1, 13
 Obliegenheiten 3.1.3, 19, 56
 – Vorvertragliche Anzeigepflichten 3.1.3,
 24, 57
 – zur fortlaufenden technischen Aktualisierung
 des Systems, 3.1.3, 23
 – zur Nutzung bzw. Nichtnutzung eines Auto-
 piloten, 3.1.3, 22
 Odometrie 2.2, 25, 28
 OEM, *s. Produzent*
 offensichtliche Umstände 3.1.1, 24, 34 f., 3.1.4,
 7 ff.
 Öffentlicher Personennahverkehr 3.6.1, 89, 96
 Parksensoren, *s. Einparkhilfe*
 Patent 3.3, 3 ff., 17 ff., 26 ff., 42, 64
 – Erzeugnispatent, 3.3, 32
 – Verfahrenserzeugnis, 3.3, 57
 – Verfahrenspatent, 3.3, 32, 57
 Patentverletzung 3.3, 32, 33, 37
 Person, elektronische, 3.1.2, 41
 Person, Juristische, 3.1.2, 43
 personenbezogene Daten 3.5, 14
 persönliche Betroffenheit 2.1.4, 2
 Pflicht zur Produktion autonomer Fahrzeuge
 3.6.1, 94
 – Busfahrer, 3.6.1, 45, 95
 – Fahrlehrer, 3.6.1, 45, 95
 – Taxifahrer, 3.6.1, 45, 95
 Pflichten des Fahrers/Arbeitnehmers, Sorgfalts-
 pflicht des Arbeitnehmers, 3.4, 49
 – Wahrnehmungs- und Eingriffsbereitschaft,
 3.4, 41
 Plattform 3.2, 50 ff., 75
 Positionsbestimmung 2.2, 25, 27
 positive Rechte 2.1.3, 21 ff.
 Potential 2.2, 4, 21, 30, 47
 Preisbindung 3.2, 58
 Privacy by default 3.5, 44
 Privacy by design 3.5, 43
 private public partnerships (ppp) 3.2, 47, 75
 Produktattraktivität 2.1.2, 17
 Produktbeobachtungspflicht 3.1.2, 8
 Produktfehler 3.1.2, 7
 Produkthaftpflichtversicherung 3.1.3, 78
 Produkthaftung 3.1.2, 2
 – 3.1.3, 68
 Produktrückruf 3.1.2, 37
 Produzent 3.2, 29 ff., 41 ff., 53 ff.
 Produzentenhaftung 3.1.2, 2
 – 3.1.3, 68
 Programmierung 3.6.1, 18 ff., 105 ff., 151 ff.,
 262
 Protestforschung 2.1.4, 24
 Radar 1.1, 26
 Raddrehzahlsensoren 1.1, 26
 Recht auf Fortbewegung 3.6.1, 43, 77, 102
 Recht auf informationelle Selbstbestim-
 mung 3.6.1, 162 ff., 175, 182, 192 ff.
 Recht auf Leben und körperliche Unversehr-
 tigkeit 3.6.1, 43, 64, 102
 Recht auf Mobilität 3.6.1, 43, 82 ff., 102
 – Grundrecht auf Mobilität, 3.6.1, 82 ff.
 Recht auf Vergessenwerden 3.5, 47
 Rechtsbruch 3.2, 45
 Rechtskenntnis 3.9, 53, 56
 Rechtsfähigkeit 2.1, 1, 12
 Rechtsquellen 3.1.5, 27 ff.
 Rechtsverstoß, *s. Rechtsbruch*

- Regelungslücke 3.1.5, 50
 Regress 3.1.4, 3, 18f.
 – 3.1.3, 71, 78
 Regressvereinbarungen 3.1.4, 21f.
 Regulierung 3.2, 62
 Rettungskosten, s. *Kaskoversicherung*
 risikominimaler Zustand 3.1.1, 18, 26, 3.6.1, 28, 30, 260
 Risikowahrnehmung 2.1.4, 17
 – Risiko, 2.1.4, 14
 – Risikobewertung, 2.1.4, 8, 28
 Robotik 3.2, 1, 40
 SAE-Level 3.1.4, 5, 26
 Schnittstelle 3.4, 32, 41
 Schutzrechte, geistig-gewerbliche, s. *Eigentum*
 Schwarzfahrt 3.1.3, 7
 Selbstbestimmungsrecht 3.6.1, 26
 – Selbstbestimmung, 3.6.1, 26
 Selbstgefährdung 3.6.1, 27, 30, 56, 260
 selbstlernend 3.9, 56
 Sensorik 2.2, 34
 Serienfehler 3.1.4, 24
 Sicherheit des Verkehrs 3.9, 5, 15, 58
 Sicherheit technischer Systeme 3.6.1, 159
 – embedded Software, 3.6.1, 159
 – Quellcode, 3.6.1, 159
 Sicherheitserwartungen 3.1.3, 70
 Siedlungs- und Verkehrsflächen 2.2, 12f.
 Siedlungsstrukturen 2.2, 10, 17
 SIM-Karte 3.6.1, 181
 Situationsbewusstsein 2.1.2, 20
 smarte Mobilität 2.2, 35
 Soft Law 3.9, 4, 36
 Software 3.2, 23 ff., 52, 66 ff.
 Softwareupdate 3.1.4, 26
 Soldat 3.9, 45
 Sorgfalsmaßstab 3.7, 18
 Stadtentwicklung 2.2, 2 ff., 34, 36, 42, 47
 Stand der Technik 3.1.2, 24
 Stand von Wissenschaft und Technik 3.1.2, 24
 Standardessenzielles Patent (SEP) 3.3, 5, 63, 66, 70
 Standardisierung 3.3, 5, 63, 64, 66, 68, 71, 72, 79
 – 3.1.2, 10
 Start-Ups 3.1.4, 24
 Strafbarkeit 3.7, 2, 5, 11 ff., 29, 36 ff., 50 ff.
 Straßenkapazität 2.2, 36 ff.
 Straßenverkehrsgesetz (StVG) 3.2, 5, 18, 21, 22, 70
 Straßenverkehrsordnung (StVO) 3.2, 21, 29
 Straßenverkehrsrecht, s. *Verkehrsrecht*
 Strategische Allianz 3.2, 50 ff., 75
 Streitverkündung 3.1.4, 13
 StVG-Änderungsgesetz 3.1.4, 5
 Subsumieren, Subsumtion 3.9, 40 ff., 50 ff., 60
 Suburbanisierung 2.2, 43
 Suchmaschine 3.2, 59 ff.
 Systemvertrauen 2.1.2, 20, 25
 Tatsachenerkenntnis 3.9, 54f.
 Technik 1.1, 24
 Technische Schutzmaßnahmen 3.3, 43
 technologieoffen 3.6.1, 15
 Teilhaberechte 3.6.1, 33 f., 83
 Teststrecke 3.2, 6, 71
 Trolley Cases 2.1.3, 13
 Übernahmeaufforderung 3.1.4, 6f.
 Übernahmesituationen 2.1.2, 22
 Überwachung des Arbeitnehmers 3.4, 68
 – Stichproben, 3.4, 29, 68
 – Straftaten, 3.4, 29
 Ultraschall 1.1, 26
 Umweltzonen 3.6.1, 98 ff.
 Unabwendbares Ereignis 3.1.1, 3
 Unfall 3.1.5, 2, 6, 15, 20 ff., 61 ff., 72
 Unfällen 1.1, 6f.
 Unfallursache 3.1.4, 3
 Unfallursachen 3.1.3, 1
 Unternehmerische Entscheidungsfreiheit 3.4, 16, 68
 Unverzüglich 3.1.1, 8, 13, 18, 20 f., 25
 Urheberrecht 3.3, 3, 6 ff., 45
 utilitaristisch 2.1.3, 9, 11
 UWG, s. *Lauterkeitsrecht*
 Valet Parking 3.2, 54, 77
 Verantwortlich 3.9, 21, 39
 Verantwortlicher 3.5, 23
 Verantwortung 3.7, 38 ff., 51 f.
 – 3.9, 15
 Verbandspersönlichkeit, reale, 3.1.2, 45
 Verbotsprinzip 3.5, 26
 Verbraucherschutz 3.2, 33 ff., 74, 79 ff.
 Vergleichs 3.1.4, 18, 25
 Verhältnismäßigkeit 3.6.1, 53 ff., 79, 101
 – Erforderlichkeit, 3.6.1, 59 ff., 72, 75, 245
 – Geeignetheit, 3.6.1, 62, 72, 244
 – Legitimer Zweck, 3.6.1, 62
 Verkehrsflächen 2.2, 15, 39, 46 ff.
 Verkehrsmanagement 2.1.2, 15
 Verkehrspolitik 2.2, 17, 21, 31
 Verkehrsrecht 3.2, 18, 21, 26 ff., 39, 68 ff.
 Verkehrsregeln 2.1.3, 36
 Verkehrssicherheit 2.1.2, 1, 14
 – 3.9, 5, 15
 Verkehrstechnik 2.2, 7, 9
 Verkehrsteilnehmer 2.1.3, 36
 Verkehrswesen 2.2, 8
 Vernetzung, s. *Netz*
 Vernetzung 3.6.1, 2, 157 ff., 181, 186
 Versicherung 3.1.4, 3, 12 ff.
 – 3.1.5, 26
 – 3.2, 7, 18 ff., 31, 37, 72
 Versicherungspflicht, s. *Kfz-Haftpflichtversicherung*
 Versicherungsrecht, s. *Versicherung*
 Vertikal-GVO 3.2, 57 ff., 79
 Vertikalverhältnis 3.2, 47 ff., 76 ff.

- Vertragsklauseln 3.2, 27 ff., 55, 72 ff.
Vertragsverhandlungen 3.1.4, 4
Vertrauen 2.1.4, 10
– in Technik, 2.1.4, 15
– personales, 2.1.4, 11
– systemisches, 2.1.4, 13
Vertrauensgrundsatz 3.7, 26
Vertrieb 3.2, 34 ff., 72 ff.
Vision Zero 3.1.3, 1
Vorvertragliche Anzeigebliedenheiten 3.1.3, 24, 57
– Eignung zum automatisierten Fahren 3.1.3, 26
Waffensystem 3.9, 32 ff.
Wechsel der Fahrzeugsteuerung 3.6.1, 198 f., 245
Weiche Tarifmerkmale, s. *Kfz-Haftpflichtversicherung*
Weisungsrecht 3.4, 9
– Billigkeit, 3.4, 45 ff.
Werktorprinzip 3.1.2, 27
Wettbewerb, Wettbewerbsbeschränkung, 3.2, 57 ff., 75 f.
– Wettbewerbsverhältnis, 3.2, 45 ff., 61, 68, 75 f., 81
Wiener Übereinkommen (Straßenverkehr) 3.2, 2, 21
– über den Straßenverkehr 3.9, 6, 59
Wiener Vertragsrechtskonvention 3.9, 7, 14 ff., 19
Wildunfall, s. *Kaskoversicherung*
Willenserklärung 3.2, 24 f.
Wirtschaftskommission für Europa 3.9, 5
Zivilrechtliche Haftung 3.1.5, 1, 3, 10, 17, 44, 47
Zufallsgenerator 3.6.1, 154 ff.
Zulieferer 3.1.4, 18 ff.
– 3.2, 23, 34, 41, 47, 51 ff., 66, 72 ff.
Zurechnung 3.7, 24
Zusammenschluss 3.2, 34, 47 ff.
Zusammenschlusskontrolle, s. *Fusionskontrolle*
Zuverlässigkeit 1.1, 33
Zwangslizenz 3.3, 64 ff.


beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG