

**Küpper, Hans-Ulrich / Hofmann, Christian / Gutiérrez, Michael: Übungsbuch Beschaffung, Produktion und Logistik. Aufgaben, Lösungen und Implementierung in Excel, 5. Aufl., Vahlen-Verlag, München 2015.**

# **Errata**

**Stand: 20.01.2016**

**Küpper, Hans-Ulrich / Hofmann, Christian / Gutiérrez, Michael: Übungsbuch Beschaffung, Produktion und Logistik. Aufgaben, Lösungen und Implementierung in Excel, 5. Aufl., Vahlen-Verlag, München 2015.**

**Korrektur zu:**

**Lösung 4.3.13 a) auf Seite 185**

In der Tabelle zur Berechnung der terminierten Gesamtbedarfe fehlt das Einsatzgut 4.

In der nachfolgenden Tabelle wurde daher Einsatzgut 4 ergänzt (siehe letzte Zeile):

Dispositionsstufe	Bedarfsart	Einsatzgut	Ausbringungsgut	$a_{ij}^{\tau}$	$\tau$	Perioden					
						-3	-2	-1	0	1	2
0	Primärbedarf		7						20	60	30
	Primärbedarf		8						5	10	8
1	Sekundärbedarf	5	7	1	2		20	60	30		
	Primärbedarf		6						50	70	80
	Sekundärbedarf	6	8	2	1			10	20	16	
	Gesamtbedarf	6						10	70	86	80
2	Sekundärbedarf	1	5	1	1	20	60	30			
	Sekundärbedarf	2	5	3	1	60	180	90			
	Sekundärbedarf	2	8	1	3	5	10	8			
	Gesamtbedarf	2				65	190	98			
	Sekundärbedarf	3	5	2	1	40	120	60			
	Sekundärbedarf	3	6	1	2	10	70	86	80		
	Gesamtbedarf	3				50	190	146	80		
	Sekundärbedarf	4	6	1	0			10	70	86	80

Hinweis: gegenüber der Lösung im Übungsbuch wurde in obiger Tabelle innerhalb der jeweiligen Dispositionsstufe außerdem die Reihenfolge der Zeilen (Güter) verändert. Dies betrifft jedoch nur die Darstellungsform und hat keine Auswirkung auf die Ergebnisse.

**Küpper, Hans-Ulrich / Hofmann, Christian / Gutiérrez, Michael: Übungsbuch Beschaffung, Produktion und Logistik. Aufgaben, Lösungen und Implementierung in Excel, 5. Aufl., Vahlen-Verlag, München 2015.**

**Korrektur zu:**

**Lösung 6.1.5. a) auf Seite 258**

In der letzten Zeile des Tableaus muss die Zahl 90 durch die Zahl 95 ersetzt werden.

**Korrektur zu Lösung 6.4.1 b)**

Saving	Wert	Rang / Iteration	Überprüfung
S <sub>12</sub>	$6 + 5 - 3 = 8$	1	R
S <sub>13</sub>	$6 + 4 - 2 = 8$	2	R
S <sub>14</sub>	$6 + 2 - 8 = 0$	–	–
S <sub>15</sub>	$6 + 4 - 7 = 3$	5	<b>KE (KAP)</b>
S <sub>16</sub>	$6 + 1 - 7 = 0$	–	–
S <sub>23</sub>	$5 + 4 - 4 = 5$	3	KE
S <sub>24</sub>	$5 + 2 - 7 = 0$	–	–
S <sub>25</sub>	$5 + 4 - 9 = 0$	–	–
S <sub>26</sub>	$5 + 1 - 6 = 0$	–	–
S <sub>34</sub>	$4 + 2 - 6 = 0$	–	–
S <sub>35</sub>	$4 + 4 - 5 = 3$	6	<del>KE (KAP)</del>
S <sub>36</sub>	$4 + 1 - 5 = 0$	–	–
S <sub>45</sub>	$2 + 4 - 2 = 4$	4	R
S <sub>46</sub>	$2 + 1 - 2 = 1$	8	KE
S <sub>56</sub>	$4 + 1 - 3 = 2$	7	R

R: Realisierung des Saving-Wertes

KE: keine „Endkunden“ von zwei verschiedenen Routen

KAP: Kapazität reicht nicht aus

Tour 1: {D, 2, 1, 3 ,D}	Tour 2: {D, 4 ,5 ,6 ,D}		
{D, 2}	5	{D, 4}	2
{2, 1}	3	{4, 5}	2
{1, 3}	2	{5, 6}	3
{3, D}	4	{6, D}	1
Fahrzeit Tour 1:	14	Fahrzeit Tour 2:	8
Fahrzeit gesamt:	$14 + 8 = 22$		

**Küpper, Hans-Ulrich / Hofmann, Christian / Gutiérrez, Michael: Übungsbuch Beschaffung, Produktion und Logistik. Aufgaben, Lösungen und Implementierung in Excel, 5. Aufl., Vahlen-Verlag, München 2015.**

**Korrektur zu:**

**Lösung 6.5.1. b) auf Seite 284**

In der letzten Zeile muss es lauten:

Gesamtzahl: 1.174 (anstelle von 1.147)