



Alin Preuß

Vergleich des See- und
Schienengüterverkehrs
zwischen China und Europa



PETER LANG



Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	V
Inhaltsverzeichnis	VII
Abbildungsverzeichnis	XI
Tabellenverzeichnis.....	XIII
Abkürzungsverzeichnis	XV
1 Ziel der Arbeit und Vorstellung des Walzenmarktes	1
1.1 Ziel der Arbeit	1
1.2 Der chinesisch-europäische Walzenhandel.....	2
1.3 Hergang der Untersuchung	8
2 Internationale Gütertransporte.....	9
2.1 Gliederung internationaler Transporte	9
2.2 Besonderheiten internationaler Gütertransporte	11
2.3 Containerisierung	12
2.4 Transportmittelauswahl für internationale Gütertransporte.....	18
2.4.1 Straßengüterverkehr	19
2.4.2 Schienengüterverkehr.....	20
2.4.3 Rohrleitungsverkehr	21
2.4.4 Luftfrachtverkehr	21
2.4.5 Binnenschiffverkehrsverkehr.....	22
2.4.6 Seegüterverkehr.....	22
2.4.7 Fazit Transportmittelauswahl.....	23
3 Vergleich zwischen Seegüterverkehr und Schienengüterverkehr auf dem Weg von China nach Europa.....	25
3.1 Seegüterverkehr.....	25
3.1.1 Leistungsangebot des Seegüterverkehrs	25
3.1.2 Organisation und Ablauf	27
3.1.2.1 Übersicht	27
3.1.2.2 Beteiligte	29

3.1.2.3 Vor- und Nachlauf.....	32
3.1.2.4 Rechtliche Grundlagen internationaler Schifffahrtsverkehre	33
3.1.2.5 Containerkreislauf.....	35
3.1.3 Transportmittel und Infrastruktur.....	36
3.1.3.1 Schiffstechnik.....	36
3.1.3.2 Schifffahrtswege	41
3.1.3.3 Hafenanlagen und Umschlag	42
3.1.4 Die Containerschifffahrt zwischen Ostasien und Europa	45
3.1.5 Der Seetransport von Tianjin nach Zhlobin.....	47
3.1.5.1 Speditionen.....	47
3.1.5.2 Die Transportstrecke	48
3.1.5.3 Besonderheiten des Seetransports.....	49
3.2 Schienengüterverkehr.....	49
3.2.1 Leistungsangebot des Schienengüterverkehrs	49
3.2.2 Organisation und Ablauf.....	51
3.2.2.1 Übersicht	51
3.2.2.2 Beteiligte	55
3.2.2.3 Vor- und Nachlauf.....	56
3.2.2.4 Rechtliche Grundlagen internationaler Schienengüterverkehre	57
3.2.2.5 Containerkreislauf.....	59
3.2.3 Transportmittel und Infrastruktur.....	59
3.2.3.1 Eisenbahntechnik	59
3.2.3.2 Schienennetz.....	63
3.2.3.3 Bahnhöfe und Umschlag	66
3.2.4 Die Eurasische Landbrücke.....	69
3.2.4.1 Die Transsibirische Eisenbahn.....	72
3.2.4.2 Die Neue Eurasische Landbrücke	76
3.2.4.3 Die Transsibirische Route.....	79
3.2.4.4 Der Nördliche Trans-Asiatische Korridor	80

3.2.4.5 Der Zentrale Trans-Asiatische Korridor	80
3.2.4.6 Der Südliche Trans-Asiatische Korridor	81
3.2.4.7 Die TRACECA-Korridore	81
3.2.5 Der Bahntransport von Tianjin nach Zhlobin	82
3.2.5.1 Speditionen	82
3.2.5.2 Die Transportstrecke	83
3.2.5.3 Besonderheiten des Bahntransports	83
3.3 Kostenvergleich auf Grundlage von Angeboten	84
3.3.1 Kosten des Seegüterverkehrs	85
3.3.1.1 Kostenentstehung und Preisbildung im Seegüterverkehr	85
3.3.1.2 Preise in den Angeboten.....	90
3.3.2 Kosten des Schienengüterverkehrs	93
3.3.2.1 Kostenentstehung und Preisbildung im Schienengüterverkehr	93
3.3.2.2 Preise in den Angeboten.....	96
3. 3.3 Kostenvergleich zwischen See- und Schienengüterverkehr	97
3.4 Berücksichtigung weiterer Vergleichskriterien	98
3.4.1 Physische Beanspruchungen	98
3.4.2 Politische und organisatorische Risiken	101
3.4.3 Transportzeit.....	103
3.4.4 Streckenspezifische Risiken.....	105
3.4.5 Externe Kosten	108
3.5 Fazit	111
4 Ausblick und Schlussfolgerungen.....	113
4.1 Allgemeine Tendenzen in der Transportlogistik.....	113
4.2 Entwicklung im Seegüterverkehr.....	114
4.3 Entwicklung im Schienengüterverkehr	116
4.4 Zusammenhang zwischen See- und Schienengüterverkehr	120
4.5 Schlussfolgerungen	121
Verzeichnis der Anhänge	CD

Anhänge.....	CD
Quellenverzeichnis	XIX