

Wiebke Porombka  
Heinz Reif  
Erhard Schütz  
(Hrsg.)

# Versorgung und Entsorgung der Moderne

Logistiken und Infrastrukturen  
der 1920er und 1930er Jahre

PETER LANG  
Internationaler Verlag der Wissenschaften

# Inhalt

Vorwort der Herausgeber	7
<i>I. Theoriemodelle</i>	
<b>Dirk van Laak</b> „Just in Time“. Zur Theorie von Infrastruktur und Logistik	13
<i>II. Implementierung von Infrastrukturen</i>	
<b>Thorsten Dame</b> „Das festeste Kreditinstrument der Stadt“. Die Berliner Elektrifizierungspolitik von 1923 bis 1931	27
<b>Sabine Röck</b> Die Berliner Straßenbeleuchtung in der Weimarer Republik	41
<i>III. Urbane Verkehrsinfrastrukturen</i>	
<b>Prof. Dr. Heinz Reif</b> Verkehrsnetze und Großstadtentwicklung. Ernst Reuters und Martin Wagners Vision der Weltstadt Berlin 1925 bis 1933	53
<b>Stefan Höhne</b> Token Tactics. Artefaktpolitiken in der New York City Subway	73
<b>Wiebke Porombka</b> Im Netz vom Netz. Neupositionierungen im sozialen Raum Nahverkehr	89
<i>IV. Umschlagsplätze/Relaisstellen</i>	
<b>Marcus Gräser</b> Chicagos „Eingeweide“. Schlachthöfe als Image	105
<b>Richard Vahrenkamp</b> Logistik als Metasystem der Infrastruktur. Die Grenzen der Eisenbahn-Logistik und der Aufstieg der Lastwagen-Logistik 1900 bis 1938	123

*V. Infrastruktur-Visionen*

**Erhard Schütz**

Kleine Geräte, große Netze. Infra-Wünsche zum Fliegen 153

**Andy Hahnemann**

Räume der Herrschaft – Räume der Angst. Infrastrukturelle  
Raumkonstruktionen in Moderne und Postmoderne 167

Die Autoren 185