

Neue Wege in ein neues Europa

Geschichte und Verkehr im 20. Jahrhundert

von

Peter Borscheid, Hans-Liudger Dienel, Colin Divall, Alfred Gottwaldt, Michael Hascher, Wolfgang Kaschuba, Christopher Kopper, Dirk van Laak, Hans Lemberg, Peter Lyth, Michèle Merger, Christoph Maria Merki, Gijs Mom, Kurt Möser, Hans-Heinrich Nolte, Maire-Noelle Polino, Ralf Roth, Reiner Ruppmann, Frithjof Benjamin Schenk, Karl Schlögel, Hasso Spode, Helmuth Trischler, Richard Vahrenkamp, Javier Vidal, Thomas Zeller

1. Auflage

[Neue Wege in ein neues Europa – Borscheid / Dienel / Divall / et al.](#)

schnell und portofrei erhältlich bei beck-shop.de DIE FACHBUCHHANDLUNG

Thematische Gliederung:

[Verkehrsplanung, Verkehrspolitik](#)

campus Frankfurt am Main 2009

Verlag C.H. Beck im Internet:

www.beck.de

ISBN 978 3 593 38900 4

Inhalt

Vorwort	9
Einleitung: Geschichte und Verkehr im 20. Jahrhundert	
<i>Ralf Roth und Karl Schlögel</i>	11
I. Grundsätzliche Überlegungen zum Verhältnis von Verkehr und Europäischer Geschichte	
1. Europa in Bewegung – Die Transformation Europas und die Transformation des europäischen Verkehrsraumes <i>Karl Schlögel</i>	29
2. Allgemeine Überlegung zum Verhältnis von Verkehr und Geschichte <i>Ralf Roth</i>	47
3. Changing Histories of Transport and Mobility in Europe <i>Hans-Ludger Dienel and Colin Divall</i>	65
4. Writing »Europe«: The Dutch Case <i>Gijs Mom</i>	85
II. Die Geschichte Europas im 20. Jahrhundert als Verkehrsgeschichte	
5. Die Eisenbahn und der europäische Möglichkeitsraum, 1870–1914 <i>Hans-Ludger Dienel</i>	105
6. Eisenbahnen und Dampferlinien <i>Hans-Heinrich Nolte</i>	124

7. Verkehr und Infrastruktur in der Zeit der beiden Weltkriege <i>Dirk van Laak</i>	141
8. Geteilte Welt? Verkehr in Europa im Zeichen des Kalten Krieges, 1945–1990 <i>Helmuth Trischler</i>	156
9. Europäischer Verkehrsraum nach 1989 – die Epoche der zweiten Globalisierung <i>Wolfgang Kaschuba</i>	175

III. Verkehr im Zeitalter der Katastrophen

10. Im Kampf um Recht und Ordnung: Zivilisatorische Mission und Chaos auf den Eisenbahnen im Zarenreich <i>Frithjof Benjamin Schenk</i>	197
11. Der Erste Weltkrieg als Eisenbahnkrieg <i>Christopher Kopper</i>	222
12. Wenn sich Kommunikations- und Transportsysteme in Destruktionsmittel verwandeln – die Reichsbahn und das System der Zwangsarbeit in Europa <i>Ralf Roth</i>	235
13. Die »Logistik des Holocaust« als mörderische Aufgabe der Deutschen Reichsbahn im europäischen Raum <i>Alfred Gottvaldt</i>	261
14. Der Zusammenhang von Transport und Vernichtung – ein ungelöstes Problem für Historiker <i>Marie-Noëlle Polino</i>	281
15. Das Ende des Krieges – Evakuierung, Flucht, Vertreibung, Zwangsaussiedlung: Verkehrsgeschichtliche Aspekte <i>Hans Lemberg</i>	301

IV. Keine Kultur ohne Bewegung – Culture is Things on the Move

16. Fast forward: speed, streamlining and national pride, 1912–1952
Peter Lyth 321
17. Das System der Autobahnen und ihre kulturellen Mythen
Reiner Ruppmann 338
18. Der verlangsamte Verkehr: Die Herstellung von Landschaft
 durch Straßen im 20. Jahrhundert
Thomas Zeller 361
19. Beschleunigungsimperative, Tempo-Viren und Zeit-Zeichen:
 Kulturelle Auswirkungen der Verkehrsrevolution des
 20. Jahrhunderts
Peter Borscheid 377
20. Historische Zukünfte des Verkehrs
Kurt Möser 391

V. Grenzenlose Möglichkeiten und Verwundbarkeit

21. The Great European Infrastructure Projects and their Outcome
Michèle Merger 417
22. Die low-tech-Revolution: Container und Pipelines
Michael Hascher 431
23. Die Logistische Revolution: Logistik und Güterverkehr in Europa
 1950–2000
Richard Vahrenkamp 452
24. Tourism and Transport in Europe, 1930–2000
Javier Vidal 476
25. Von der Luftpolitik zur Deregulierung: Das Flugzeug und der
 Massentourismus
Hasso Spode 491
26. Die Verwundbarkeit modernen Verkehrs: Unfälle und
 Terrorismus
Christoph Maria Merki 515

Anhang

Autorinnen und Autoren.....	531
Verzeichnis der Abbildungen und Tabellen	537
Personenindex.....	540
Ortsindex.....	545
Verzeichnis der Abkürzungen	552