

Unterwegs

Mobiles Leben in der Erdgas- und Erdölindustrie in Russlands Arktis

Bearbeitet von
Gertrude Saxinger

1. Auflage 2016. Buch. 206 S. Hardcover
ISBN 978 3 205 79694 7
Format (B x L): 17 x 24 cm
Gewicht: 591 g

[Weitere Fachgebiete > Ethnologie, Volkskunde, Soziologie > Ethnologie > Sozialethnologie: Familie, Gender, Soziale Gruppen](#)

schnell und portofrei erhältlich bei



Die Online-Fachbuchhandlung beck-shop.de ist spezialisiert auf Fachbücher, insbesondere Recht, Steuern und Wirtschaft. Im Sortiment finden Sie alle Medien (Bücher, Zeitschriften, CDs, eBooks, etc.) aller Verlage. Ergänzt wird das Programm durch Services wie Neuerscheinungsdienst oder Zusammenstellungen von Büchern zu Sonderpreisen. Der Shop führt mehr als 8 Millionen Produkte.

Inhalt

Vorwort	7
Abkürzungsverzeichnis	10
Transliterationssystem	10
1 Multilokal unterwegs – eine Einleitung	II
1.1 Das System des Fernpendelns	13
1.2 Eine Forschungsgeschichte des Fernpendelns	17
1.3 Anthropologische Forschungen zur Rohstoffindustrie	19
1.4 <i>Resozialistische und neoliberale</i> Kontexte	21
1.5 Normalitäten und Extreme	23
1.6 Mobilität und Multilokalität im Kontext von Normalität	26
1.7 Analytisches Prisma Raum und Differenz	30
1.8 Explorative, mobile und multilokale Feldforschung	33
2 Der Norden als Option des Erwerbslebens	39
2.1 Die Anziehungskraft des Rohstoffes und seiner Lagerstätten	40
2.2 Vom Norden angezogen	42
2.3 Von Zentralregionen auspendeln	48
2.4 Formen der Mobilität im Laufe des Lebens	51
2.5 Der Norden – ein als Extrem konzipierter Raum	55
2.6 Der Norden – Staat, Ressourcen und Beschäftigte	58
3 Leben auf Schicht	63
3.1 Arbeitsbedingungen	63
3.2 Soziales Leben auf Schicht	81
3.3 Arbeitsleben – mobiles Leben	93
4 Lebensgestaltung zu Hause	101
4.1 Leben in der Zwischenschicht	102
4.2 Organisation des Lebens zu Hause	107
4.3 Kinder in FernpendlerInnenfamilien	109
4.4 Zu Hause und doch unterwegs	116
5 Die Reise – ein Transitionsraum	121
5.1 Der Zug	121
5.2 Im Flugzeug	128

5.3 Die Tasche	130
5.4 Pausen in der Verteilerstadt.	130
5.5 Transport vor Ort	131
5.6 Leben auf Reise	134
6 Bewerkstelligungen des Fernpendelns – eine Analyse	139
6.1 Der Norden auf der mentalen Landkarte.	139
6.2 Mobilität und Multilokalität als Praxis	141
6.3 Passagen von Verbindung und Trennung.	145
6.4 Leben im normalen Extrem	147
6.5 Dekonstruktion des problematischen Fernpendelns	149
6.6 Normalität des Fernpendelns für Beschäftigte, Staat und Industrie.	150
7 Unterwegs angekommen – eine Zusammenfassung	155
8 Summary – Lives on the Move: Long-distance Commuting in the Northern Russian Petroleum Industry.	161
8.1 Theoretical and methodological embedding	162
8.2 Long-distance commute work in the petroleum industry.	163
8.3 Prerequisites for separation and connection	166
8.4 Heterogeneity of people and work	167
8.5 <i>Deviant and problematic</i> lives in the <i>extreme</i> North?	168
8.6 Realising multi-locality and mobility as LDC workers	171
8.7 Macro embedding – neglect by politics.	172
8.8 Conclusion.	172
9 Автореферат – Мобильный образ жизни вахтовых рабочих нефтегазовой промышленности на российском Крайнем Севере	175
9.1 Теоретический и методологический контексты	176
9.2 Вахтовая работа в нефтяной промышленности	177
9.3 Предпосылки для разделения и соединения	181
9.4 Гетерогенность людей и труда	183
9.5 Девиантная жизнь на экстремальном Севере?	184
9.6 Реализация вахтового метода	187
9.7 Макро-контекст – игнорирование политиками	188
9.8 Заключение.	189
10 Appendix	191
10.1 ExpertInneninterviews	191
10.2 Literaturverzeichnis	192
Bildteil	207