

Punktsystem und Bußgeldkatalog

Handkommentar

Bearbeitet von
Von: Felix Koehl, VRiVG, Volker Lempp, RA, Carsten Krumm, RiAG

2. Auflage 2019. Buch. 366 S. Kartoniert
ISBN 978 3 8487 4164 9

[Recht > Öffentliches Recht > Verkehrsrecht](#)

schnell und portofrei erhältlich bei


DIE FACHBUCHHANDLUNG

Die Online-Fachbuchhandlung [beck-shop.de](#) ist spezialisiert auf Fachbücher, insbesondere Recht, Steuern und Wirtschaft. Im Sortiment finden Sie alle Medien (Bücher, Zeitschriften, CDs, eBooks, etc.) aller Verlage. Ergänzt wird das Programm durch Services wie Neuerscheinungsdienst oder Zusammenstellungen von Büchern zu Sonderpreisen. Der Shop führt mehr als 8 Millionen Produkte.

Koehl | Lempp | Krumm

Punktsystem und Bußgeldkatalog

Fahreignungs-Bewertungssystem
OWi-Verfahren | Sanktionen | Muster

Handkommentar

2. Auflage



Nomos

NOMOSKOMMENTAR

Felix Koehl | Volker Lempp | Carsten Krumm

Punktsystem und Bußgeldkatalog

Fahreignungs-Bewertungssystem
OWi-Verfahren | Sanktionen | Muster

Handkommentar

2. Auflage

Felix Koehl, Vorsitzender Richter am Verwaltungsgericht, München |
Volker Lempp, Rechtsanwalt, Stuttgart | **Carsten Krumm**, Richter am
Amtsgericht, Dortmund



Nomos

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

ISBN 978-3-8487-4164-9

2. Auflage 2019

© Nomos Verlagsgesellschaft, Baden-Baden 2019. Gedruckt in Deutschland. Alle Rechte, auch die des Nachdrucks von Auszügen, der fotomechanischen Wiedergabe und der Übersetzung, vorbehalten.

Vorwort zur 2. Auflage

Verstand sich die Voraufgabe noch als „Übergang zum neuen Punktesystem“ mit Schwerpunkt auf den in der Praxis im Vordergrund stehenden Übergangsvorschriften und die Unterschiede zwischen altem und neuem Recht, nimmt die 2. Auflage nunmehr definitiv Abschied vom alten Recht, das – was manche bedauern – per 1.5.2014 ausgedient hat. Nur noch selten besteht in der Kommentierung Veranlassung, auf den alten Rechtszustand zurückzugreifen und nur dann, wenn Bedürfnisse der Praxis, denen sich unser Kommentar unverändert verschrieben hat, dies zweckmäßig erscheinen lassen.

Für die Frage, ob und unter welchen Aspekten sich das neue System bewährt und die mit ihm verbundenen Erwartungen, vor allem bei der Verkehrssicherheit, erfüllt hat, ist es wohl noch zu früh. Abgasskandal und die Diskussion um das autonome Fahren haben von der Sprengkraft der Diskussionen über die neuen Fahreignungskriterien, wie sie etwa auf dem Verkehrsgerichtstag 2013 geführt wurden, wenig übriggelassen, auch in den Medien. Jetzt geht es wieder um Detailfragen.

Der Gesetzgeber selbst musste seine Reform bereits Ende 2014 aus- und nachbessern. Noch fehlen den Vorschriften die ursprünglich angestrebte Transparenz und die Schlüssigkeit, aber auch die breite Akzeptanz bei den Verkehrsteilnehmern. So bleibt ein weites Feld für die in Bußgeldverfahren tätige Anwaltschaft.

Im Vordergrund der neuen Vorschriften zum FAER steht dessen vollelektronische Registerführung und die durch Einbeziehung ausländischer Fahrerlaubnisse erforderliche Überarbeitungen der Begrifflichkeiten. Außerdem wurden die Ermächtigungsnormen für die Umsetzung der Maßnahmen in den §§ 30 a–30 c StVG geschaffen. Diese Vorschriften haben wir in der Neuauflage ebenfalls mit aufgenommen.

Der Umfang des Kommentars sollte im Wesentlichen gleich bleiben, trotzdem haben wir für die Anwaltschaft eine Vielzahl neuer Muster und Verfahrenshinweise zusammengestellt, die für die richtige „Strategie“ im Bußgeldverfahren Nutzen bringen sollen. So bleibt der Kommentar, entsprechend seiner Intention von Anfang an, ein Handwerkszeug für alle Verkehrsjuristen, die mit diesem sperrigen Gesetzeswerk tagtäglich leben und arbeiten müssen.

München, Dortmund, Stuttgart im Juni 2018

Felix Koehl
Carsten Krumm
Volker Lempp

Inhaltsverzeichnis

Vorwort zur 2. Auflage	5
Einleitung	9

Kapitel 1

Die verkehrsverwaltungsrechtlichen Vorschriften im Einzelnen

§ 2 StVG	Fahrerlaubnis und Führerschein	13
§ 2 a StVG	Fahrerlaubnis auf Probe	17
§ 4 StVG	Fahreignungs-Bewertungssystem	37
§ 4 a StVG	Fahreignungsseminar	57
§ 4 b StVG	Evaluierung	62
§ 6 StVG	Ausführungsvorschriften	63
§ 6 a StVG	Gebühren	74
§ 28 StVG	Führung und Inhalt des Fahreignungsregisters	76
§ 28 a StVG	Eintragung beim Abweichen vom Bußgeldkatalog	82
§ 29 StVG	Tilgung der Eintragungen	82
§ 30 StVG	Übermittlung	90
§ 30 a StVG	Direkteinstellung und Abruf im automatisierten Verfahren ..	93
§ 30 b StVG	Automatisiertes Anfrage- und Auskunftsverfahren beim Kraftfahrt-Bundesamt	95
§ 30 c StVG	Ermächtigungsgrundlagen, Ausführungsvorschriften	95
Anhang 1 zum StVG: Fahrlehrergesetz		97
Anhang 2 zum StVG: Fahrerlaubnis-Verordnung		104
Anhang 3: Musterschriftsätze zur Entziehung der Fahrerlaubnis nach dem Punktsystem		130
Anhang 4: FAER-Auskunft		135

Kapitel 2

BKatV

§ 1 BKatV	Bußgeldkatalog	137
§ 2 BKatV	Verwarnung	146
§ 3 BkatV	Bußgeldregelsätze	155
§ 4 BKatV	Regelfahrverbot	159
§ 5 BKatV	Inkrafttreten, Außerkrafttreten	213

Kapitel 3

Verteidigerstrategien

215

Kapitel 4

Musterschreiben für die anwaltliche (Bußgeld-)Praxis

227

Kapitel 5

Bußgeldkatalog

263

Abschnitt I	Fahrlässig begangene Ordnungswidrigkeiten	263
Abschnitt II	Vorsätzlich begangene Ordnungswidrigkeiten	347
Stichwortverzeichnis		361