

## Punktsystem und Bußgeldkatalog

Handkommentar

Bearbeitet von

Von: Felix Koehl, VRiVG, Volker Lempp, RA, Carsten Krumm, RiAG

2. Auflage 2019. Buch. 366 S. Kartoniert

ISBN 978 3 8487 4164 9

[Recht > Öffentliches Recht > Verkehrsrecht](#)

schnell und portofrei erhältlich bei

**beck-shop.de**  
DIE FACHBUCHHANDLUNG

Die Online-Fachbuchhandlung beck-shop.de ist spezialisiert auf Fachbücher, insbesondere Recht, Steuern und Wirtschaft. Im Sortiment finden Sie alle Medien (Bücher, Zeitschriften, CDs, eBooks, etc.) aller Verlage. Ergänzt wird das Programm durch Services wie Neuerscheinungsdienst oder Zusammenstellungen von Büchern zu Sonderpreisen. Der Shop führt mehr als 8 Millionen Produkte.

# NOMOSKOMMENTAR

Koehl | Lempp | Krumm

## Punktsystem und Bußgeldkatalog

Fahreignungs-Bewertungssystem  
OWi-Verfahren | Sanktionen | Muster

Handkommentar

2. Auflage



**Nomos**

# NOMOSKOMMENTAR

Felix Koehl | Volker Lempp | Carsten Krumm

## Punktsystem und Bußgeldkatalog

Fahreignungs-Bewertungssystem  
OWi-Verfahren | Sanktionen | Muster

Handkommentar

2. Auflage

Felix Koehl, Vorsitzender Richter am Verwaltungsgericht, München |  
Volker Lempp, Rechtsanwalt, Stuttgart | Carsten Krumm, Richter am  
Amtsgericht, Dortmund



Nomos

**Die Deutsche Nationalbibliothek** verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

ISBN 978-3-8487-4164-9

2. Auflage 2019

© Nomos Verlagsgesellschaft, Baden-Baden 2019. Gedruckt in Deutschland.  
Alle Rechte, auch die des Nachdrucks von Auszügen, der fotomechanischen Wiedergabe und der Übersetzung, vorbehalten.

## **Vorwort zur 2. Auflage**

Verstand sich die Vorauflage noch als „Übergang zum neuen Punktesystem“ mit Schwerpunkt auf den in der Praxis im Vordergrund stehenden Übergangsvorschriften und die Unterschiede zwischen altem und neuem Recht, nimmt die 2. Auflage nunmehr definitiv Abschied vom alten Recht, das – was manche bedauern – per 1.5.2014 ausgedient hat. Nur noch selten besteht in der Kommentierung Veranlassung, auf den alten Rechtszustand zurückzugreifen und nur dann, wenn Bedürfnisse der Praxis, denen sich unser Kommentar unverändert verschrieben hat, dies zweckmäßig erscheinen lassen.

Für die Frage, ob und unter welchen Aspekten sich das neue System bewährt und die mit ihm verbundenen Erwartungen, vor allem bei der Verkehrssicherheit, erfüllt hat, ist es wohl noch zu früh. Abgasskandal und die Diskussion um das autonome Fahren haben von der Sprengkraft der Diskussionen über die neuen Fahreignungskriterien, wie sie etwa auf dem Verkehrsgerichtstag 2013 geführt wurden, wenig übriggelassen, auch in den Medien. Jetzt geht es wieder um Detailfragen.

Der Gesetzgeber selbst musste seine Reform bereits Ende 2014 aus- und nachbessern. Noch fehlen den Vorschriften die ursprünglich angestrebte Transparenz und die Schlüssigkeit, aber auch die breite Akzeptanz bei den Verkehrsteilnehmern. So bleibt ein weites Feld für die in Bußgeldverfahren tätige Anwaltschaft.

Im Vordergrund der neuen Vorschriften zum FAER steht dessen vollektronische Registerführung und die durch Einbeziehung ausländischer Fahrerlaubnisse erforderliche Überarbeitungen der Begrifflichkeiten. Außerdem wurden die Ermächtigungsnormen für die Umsetzung der Maßnahmen in den §§ 30 a–30 c StVG geschaffen. Diese Vorschriften haben wir in der Neuauflage ebenfalls mit aufgenommen.

Der Umfang des Kommentars sollte im Wesentlichen gleich bleiben, trotzdem haben wir für die Anwaltschaft eine Vielzahl neuer Muster und Verfahrenshinweise zusammengestellt, die für die richtige „Strategie“ im Bußgeldverfahren Nutzen bringen sollen. So bleibt der Kommentar, entsprechend seiner Intention von Anfang an, ein Handwerkszeug für alle Verkehrsjuristen, die mit diesem sperrigen Gesetzeswerk tagtäglich leben und arbeiten müssen.

München, Dortmund, Stuttgart im Juni 2018

Felix Koehl

Carsten Krumm

Volker Lempp

## Inhaltsverzeichnis

Vorwort zur 2. Auflage .....	5
Einleitung .....	9
<b>Kapitel 1</b>	
<b>Die verkehrsverwaltungsrechtlichen Vorschriften im Einzelnen</b>	
§ 2 StVG Fahrerlaubnis und Führerschein .....	13
§ 2 a StVG Fahrerlaubnis auf Probe .....	17
§ 4 StVG Fahreignungs-Bewertungssystem .....	37
§ 4 a StVG Fahreignungsseminar .....	57
§ 4 b StVG Evaluierung .....	62
§ 6 StVG Ausführungsvorschriften .....	63
§ 6 a StVG Gebühren .....	74
§ 28 StVG Führung und Inhalt des Fahreignungsregisters .....	76
§ 28 a StVG Eintragung beim Abweichen vom Bußgeldkatalog .....	82
§ 29 StVG Tilgung der Eintragungen .....	82
§ 30 StVG Übermittlung .....	90
§ 30 a StVG Direkteinstellung und Abruf im automatisierten Verfahren ..	93
§ 30 b StVG Automatisiertes Anfrage- und Auskunftsverfahren beim Kraftfahrt-Bundesamt .....	95
§ 30 c StVG Ermächtigungsgrundlagen, Ausführungsvorschriften .....	95
Anhang 1 zum StVG: Fahrlehrergesetz .....	97
Anhang 2 zum StVG: Fahrerlaubnis-Verordnung .....	104
Anhang 3: Musterschriftsätze zur Entziehung der Fahrerlaubnis nach dem Punktsystem .....	130
Anhang 4: FAER-Auskunft .....	135
<b>Kapitel 2</b>	
<b>BKatV</b>	
§ 1 BKatV Bußgeldkatalog .....	137
§ 2 BKatV Verwarnung .....	146
§ 3 BKatV Bußgeldregelsätze .....	155
§ 4 BKatV Regelfahrverbot .....	159
§ 5 BKatV Inkrafttreten, Außerkrafttreten .....	213
<b>Kapitel 3</b>	
<b>Verteidigerstrategien</b>	
Kapitel 4	215
<b>Musterschreiben für die anwaltliche (Bußgeld-)Praxis</b>	
Kapitel 5	227
<b>Bußgeldkatalog</b>	
Abschnitt I Fahrlässig begangene Ordnungswidrigkeiten .....	263
Abschnitt II Vorsätzlich begangene Ordnungswidrigkeiten .....	347
Stichwortverzeichnis .....	361