

# Die Liberalisierung des Öffentlichen Personennahverkehrs in Deutschland

Eine Untersuchung am Beispiel des Verkehrsverbundes Bremen/Niedersachsen

von

Kai Melzer, Hans J Busse, Ernst Mönnich

1. Auflage

Die Liberalisierung des Öffentlichen Personennahverkehrs in Deutschland – Melzer / Busse / Mönnich

schnell und portofrei erhältlich bei [beck-shop.de](http://beck-shop.de) DIE FACHBUCHHANDLUNG

ibidem 2007

Verlag C.H. Beck im Internet:

[www.beck.de](http://www.beck.de)

ISBN 978 3 89821 828 3

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort des Verfassers</b> .....	<b>9</b>
<b>Inhaltsverzeichnis</b> .....	<b>11</b>
<b>Abbildungsverzeichnis:</b> .....	<b>14</b>
<b>Tabellenverzeichnis:</b> .....	<b>15</b>
<b>Kapitel 1 Einleitung</b> .....	<b>19</b>
1.1 Fragestellung und Zielsetzung .....	20
1.2 Vorgehensweise .....	22
<b>Kapitel 2 Grundlagen</b> .....	<b>25</b>
2.1 Begriffliche Definitionen .....	26
2.2 Besonderheiten des deutschen ÖPNV-Marktes .....	28
2.3 Volkswirtschaftliche Bedeutung des ÖPNV .....	30
2.4 Der ÖPNV als Verkehrsträger .....	32
2.5 Marktstruktur .....	34
2.6 Finanzierung des ÖPNV .....	35
2.7 Marktattraktivität .....	42
<b>Kapitel 3 Rechtliche Rahmenbedingungen</b> .....	<b>49</b>
3.1 Der europäische Rechtsrahmen .....	50
3.1.1 Der Verkehrssektor im EG-Vertrag .....	50
3.1.2 Die VO 1191/69 i.d.F 1893/91 .....	54
3.1.3 Richtlinie 91 / 440 Kostentransparenz und Monopolabbau im Schienenverkehr .....	57
3.2 Die Anpassung des deutschen Rechtsrahmens .....	59
3.2.1 Von der Bahnreform zur ÖPNV-Strukturreform.....	59
3.2.2 Die Novellierung des deutschen Personenbeförderungsrechts .....	64

3.3 Das EuGH-Urteil „ <i>Altmark-Trans</i> “ vom 24.07.2003 .....	70
3.3.1 Sachverhalt und Konsequenzen .....	70
3.3.2 Marktorientierte Direktvergabe gem. der „ <i>vier Altmark-Kriterien</i> “ .....	74
3.3.3 vergaberechtliche Folgen .....	76
3.4 Der Novellierungsentwurf der VO 1191/69 vom 20.07. 2005 .....	79
3.4.1 Vorschlag der Kommission.....	79
3.4.2 Reaktionen zum gefundenen Kompromiss .....	83
3.5 Vergabe- und Vertragsformen für ÖPNV-Dienstleistungen .....	87
3.5.1 Vergabeformen.....	87
3.5.2 Vertragsformen .....	89
<b>Kapitel 4 Erfahrungen mit der Liberalisierung des ÖPNV .....</b>	<b>91</b>
4.1 Erfahrungen in Europa.....	92
4.1.1 Allgemeines.....	92
4.1.2 Finnland.....	94
4.1.3 Frankreich .....	95
4.1.4 Großbritannien .....	96
4.1.5 Schweden .....	98
4.1.6 Bewertung der ausländischen Erfahrungen .....	99
4.2 Erfahrungen in Deutschland.....	102
4.2.1 Schienenverkehr.....	102
4.2.2 ÖSPV in den Bundesländern.....	104
4.2.3 Ausnahme Hessen .....	107
4.2.4 Bewertung der deutschen Erfahrungen .....	110
<b>Kapitel 5 Fallstudie VBN .....</b>	<b>113</b>
5.1 SPNV .....	114
5.1.1 Organisationsstruktur .....	114
5.1.2 bisherige Ergebnisse und geplante Projekte .....	115

5.2 ÖSPV .....	126
5.2.1 Organisationsstruktur .....	126
5.2.2 Vorbereitung auf den Wettbewerb .....	135
5.3 Die Vorbereitung der BSAG auf den Wettbewerb .....	149
5.3.1 Unternehmensentwicklung seit 1970 .....	149
5.3.2 Restrukturierung bis 2010 .....	153
5.4 Bewertung der bisherigen Ergebnisse .....	158
<b>Kapitel 6 Ausblick Zusammenfassung Fazit .....</b>	<b>163</b>
6.1 Ausblick: mögliche Szenarien für Deutschland .....	164
6.1.1 Allgemeines.....	164
6.1.2 Szenario der marktorientierten Liberalisierung .....	167
6.1.3 Szenario des bedarfsgerechten Genehmigungswettbewerbes .....	170
6.1.4 Szenario des staatlich geführten Ausschreibungswettbewerbes.....	172
6.1.5 Handlungsempfehlung .....	174
6.2 Zusammenfassung .....	178
6.3 Fazit.....	182
<b>Quellenangaben .....</b>	<b>187</b>
<b>Anhang.....</b>	<b>209</b>