

Human Behaviour and Traffic Networks

Bearbeitet von
Michael Schreckenberg, Reinhard Selten

1. Auflage 2004. Buch. IX, 318 S. Hardcover

ISBN 978 3 540 21220 1

Format (B x L): 15,5 x 23,5 cm

Gewicht: 1420 g

Weitere Fachgebiete > Geologie, Geographie, Klima, Umwelt > Geodäsie und
Geoplanung > Verkehrsplanung, Verkehrspolitik

schnell und portofrei erhältlich bei

The logo for beck-shop.de features the text 'beck-shop.de' in a bold, red, sans-serif font. Above the 'i' in 'shop' are three red dots of increasing size. Below the main text, the words 'DIE FACHBUCHHANDLUNG' are written in a smaller, red, all-caps, sans-serif font.

beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG

Die Online-Fachbuchhandlung beck-shop.de ist spezialisiert auf Fachbücher, insbesondere Recht, Steuern und Wirtschaft. Im Sortiment finden Sie alle Medien (Bücher, Zeitschriften, CDs, eBooks, etc.) aller Verlage. Ergänzt wird das Programm durch Services wie Neuerscheinungsdienst oder Zusammenstellungen von Büchern zu Sonderpreisen. Der Shop führt mehr als 8 Millionen Produkte.

Contents

Preface	V
Contents	VII
List of Participants	IX
Experimental Investigation of Day-to-Day Route-Choice Behaviour and Network Simulations of Autobahn Traffic in North Rhine-Westphalia	1
<i>Reinhard Selten, Michael Schreckenberg, Thorsten Chmura, Thomas Pitz, Sebastian Kube, Sigurður F. Hafstein, Roland Chrobok, Andreas Pottmeier, and Joachim Wahle</i>	
Route Choice Models	23
<i>Moshe E. Ben-Akiva, M. Scott Ramming, and Shlomo Bekhor</i>	
Dynamic Decision Behavior and Optimal Guidance Through Information Services: Models and Experiments	47
<i>Dirk Helbing</i>	
Experiments with Route and Departure Time Choices of Commuters Under Real-Time Information: Heuristics and Adjustment Processes	97
<i>Hani S. Mahmassani and Karthik K. Srinivasan</i>	
Against all Odds: Nash Equilibria in a Road Pricing Experiment	133
<i>Kerstin Schneider and Joachim Weimann</i>	
Survey and Forecasts on Public Transportation in NRW & Stirring up Interfaces and Demarcations of Traffic Models	155
<i>Günter Harloff, Thorsten Chmura, and Thomas Pitz</i>	
Route Choice Simulators	167
<i>Peter W. Bonsall</i>	
Aspects of Humans Aggressive Driving Behaviour as Indicators for the Irrationality of Thinking	193
<i>Klaus Atzwanger and Bernhart Ruso</i>	
Locations, Commitments and Activity Spaces	205
<i>Kay W. Axhausen, Arnd König, Darren M. Scott, and Claudia Jürgens</i>	
The Feasible Infeasibility of Activity Scheduling	231
<i>Tommy Gärling</i>	
Methods for Automatic Tracing and Forecasting of Spatial-Temporal Congested Patterns: A Review	251
<i>Boris S. Kerner, Hubert Rehborn, Mario Aleksic, and Andreas Haug</i>	
Simulated Route Decision Behaviour: Simple Heuristics and Adaptation	285
<i>Franziska Klügl and Ana L.C. Bazzan</i>	
Route Learning in Iterated Transportation Simulations	305
<i>Kai Nagel</i>	